



Ca' Foscari
University
of Venice

Master's Degree programme

in Management
Innovation and Marketing

Final Thesis

OVERTOURISM AND SOCIAL MOVEMENTS

The case of Venice

Supervisor

Ch. Prof. Anna Moretti

Assistant supervisor

Ch. Prof. Francesco Rullani

Graduand

Letizia Tegen
875738

Academic Year

2022 / 2023

Long live Venice

Greetings

This thesis reflects the thoughts, the perspectives, the opinions of the people that I personally interviewed or listened during the seminars I participated in these months of research. I am grateful to have had the opportunity to know Venice through the words and the eyes of its inhabitants and workers. Each person I met conveyed me enthusiasm and hope for a better future for Venice and made me want to be part of it. I promised I would have let anonymous the research therefore I will only cite the association they are member of. I thank Italia Nostra, Noi per Venezia, Poveglia per Tutti, Venice Calls, Comitati Privati Internazionali per la Salvaguardia di Venezia, Gruppo 25 Aprile, Associazione Locazioni Turistiche a Venezia (Bre-VE), Associazione Veneziana Albergatori (AVA), Osservatorio Civico sulla casa e la residenza (OCIO) and the Municipalità di Venezia-Murano-Burano, for trusting me and opening to the dialogue.

I thank Christian Nicoletta for the inspiration through his documentary “Living in a Postcard” and for sharing with me his experience in the field.

I thank Daniela Pavan for the guidance during the Urban Innovation Bootcamp and for dedicating me her time to discuss and compare our future perspectives.

I thank my mother and my father for being my fans number one and my classmates for giving me the energy and support I needed during this period of writing and research.

Finally, a special thank goes to my supervisor Anna Moretti for conveying me the love for research.

Writing this thesis was one of the most ambitious and enthusiastic experiences of my life.

Table of contents

Introduction.....	1
Theoretical section: OVERTOURISM AND SOCIAL MOVEMENTS	
1 The debate on Overtourism: an overview of the existing literature.....	4
1.1 Introduction: a brief focus on the term Overtourism.....	4
1.2 Developments of the debate on Overtourism.....	5
1.3 A common definition of Overtourism.....	6
2 Overtourism multidimensionality.....	10
2.1 An introduction on the overall causes.....	10
2.2 Demand factors.....	10
2.2.1 <i>Air travel and cruises.....</i>	<i>10</i>
2.2.2 <i>Social media and TV shows.....</i>	<i>11</i>
2.3 Supply factors.....	12
2.3.1 <i>Destination Management Organizations.....</i>	<i>12</i>
2.3.2 <i>Sharing economy platforms: a focus on Airbnb.....</i>	<i>13</i>
2.4 The need for qualitative measures.....	15
2.4.1 <i>The carrying capacity.....</i>	<i>16</i>
2.4.2 <i>The Limit of Acceptable Change.....</i>	<i>16</i>
2.4.3 <i>The Quality-of-Life Indicator.....</i>	<i>17</i>
3 Overtourism impacts.....	19
3.1 Overall impacts on the environment, the economy, the society and the culture.....	19
3.2 Gentrification.....	20
3.2.1 <i>Airbnb gentrification effect.....</i>	<i>21</i>

3.2.2	<i>Commercial gentrification</i>	22
3.3.	Overtourism effects on employment	23
4.	Residents' reactions and social movements	25
4.1.	Tourism disrupting place attachment	25
4.2.	Five possible strategies to deal with changes	26
4.3.	The rise of social movements	27
4.3.1	<i>Definition and drivers of social movements</i>	28
4.3.2	<i>Volunteer tourism</i>	30
4.3.3	<i>Social movements organizations</i>	30
5.	How to tackle Overtourism: approaches and possible solutions ...32	
5.1.	Different approaches	32
5.1.1	<i>Steady-state tourism: a degrowth concept</i>	32
5.1.2	<i>Towards sustainable growth: the importance of coordination</i>	33
5.1.3	<i>The need for innovative approaches</i>	34
5.2.	An overview of possible solutions	35
5.2.1.	<i>The 5Ds techniques</i>	35
5.2.2.	<i>A literature review on possible strategies</i>	37
5.2.3.	<i>Two main solutions to tackle Overtourism</i>	40
5.3.	DMS: innovative tools for destination management	44

Empirical section: THE CASE OF VENICE

6.	Methodology	46
6.1.	Events participation and hot topics in Venice	46
6.2.	Interviews to associations	51
6.3.	Gioia's methodology	53

6.4. Results.....	53
6.5. Discussion.....	61
6.6. Limits of the research.....	63
Conclusion.....	65
References.....	67
Appendix A.....	80
Appendix B.....	137

Introduction

From October to December 2022, I participated in a laboratory of innovative teaching organized by the Contamination Lab of Ca' Foscari University, the Urban Innovation Bootcamp, that aimed to find an answer to the question: How to reinvent Venice given the challenges it is facing: Overtourism, Depopulation and Environmental protection? The title of the bootcamp was in fact "Co-designing a more sustainable Venice". In this occasion I had the opportunity to get in touch with different realities that worked in Venice and for Venice as part of the laboratory was characterized by workshops, round tables where they could present themselves and open a debate about the challenges they face every day working and/or living in Venice. This is how I discovered the beating heart of Venice. As a commuter student of the Ca' Foscari University, for me Venice had always been a marvellous destination where I could spend my time between a lesson and another. I was aware of the Overtourism issue in Venice and I thought it had reached a point of no return; before the Bootcamp I didn't imagine it still had a such passionate social fabric leaning towards change. From that moment on I filled with hope and a strong desire of being part of that change lead me to ask my thesis relator to work together in order to find a solution for the Overtourism in Venice. That was an ambitious and presumptuous first attempt to find my research question that some months later, after a period of research in the field and another period of literature review on the topic, downsized. The phenomenon I wanted to investigate was so complex that before giving it a solution it was first necessary to understand it in depth. For years tourism studies, to judge the performance of a destination, had mainly focused on quantitative measures; an approach which mere goal was to attract numbers and numbers of tourists. Only recently, the literature has started to investigating the impacts of excessive tourism on the society and awareness on the importance of quality of life of residents and of the experience of tourists, for the success of a destination, is increasing. It has started then to provide tools and solutions to contrast the negative effects of Overtourism but a common solution to tackle the phenomenon is still unknown. However, there was an interesting meeting point between the literature and Venice: the rise of social movements, organizations and collectives that gather together to keep the debate opened and suggest case-specific solutions according to the challenges they faced every day. In Venice, as anticipated in the first lines of this introduction, they were particularly numerous. The research question therefore shifted

from How to tackle Overtourism to which is the role of social movements in the attempts to invert the processes of Overtourism and what is their future vision of Venice.

I therefore decided to investigate the different associative realities of Venice using the Gioia's Methodology for rigorous qualitative research. I submitted to identified subjects, exponents of social movements, organizations of Venice, semi structured interviews where they had to present themselves, talk about the efforts they put through their activity and express their future perspectives of Venice. This methodology allowed me to know better Venice both in physical terms as for a month I walked around the city to reach my interviewees and, in social terms as the associations that I interviewed belonged to different realities and thanks to the semi structure nature of the interviews, I could enter in empathy with them and try to deeply understand their intentions and perceptions.

From the analysis of the data gathered during the interviews, emerged that in Venice there is a complex network of social movements, organizations and collectives that hasn't succeeded yet to coordinate towards a common solution that aims at safeguarding the common good: a quality life in Venice for residents and a quality experience in Venice for visitors. A result that seems to be in line with the literature.

To provide evidence of such results the thesis has been divided into two sections. The first section refers to the literature review and it is composed by five chapters. The first chapter "The debate on Overtourism: an overview of the existing literature" aims at defining tourism through different definitions and assessing how the debate about its effects started. The second chapter "Overtourism multidimensionality" instead enters into the details of its complexity to understand which are the main causes of the phenomenon, addressing in particular the role DMOs had in the evolution of Overtourism and concepts like carrying capacity, the limit of acceptable change (LAC) and the quality of life indicators (QOL) in order to provide alternative measures to mere quantitative ones, are addressed. Once the causes have been hypothesized, through the third chapter, "Overtourism impacts" the impacts that excessive tourism generates are defined with a focus on the consequences it causes to local population. Residential and Commercial gentrification are analysed as the major impact. The fourth chapter "Residents reaction and social movements" then aims at underlying the reactions of residents to the phenomenon in order to introduce the social movements and explain how they organize to contrast it. Finally, in the fifth chapter "How to tackle Overtourism: approaches and possible solutions" different approaches to the problem of Overoturism and possible

solutions are suggested and evidence about the lack of a common solution to tackle the phenomenon is investigated.

The second section refers instead to the empirical case study. The sixth chapter “Methodology” is in fact an application of the methodology of Gioia for rigorous qualitative research on the case of Venice where results are described and finally commented.

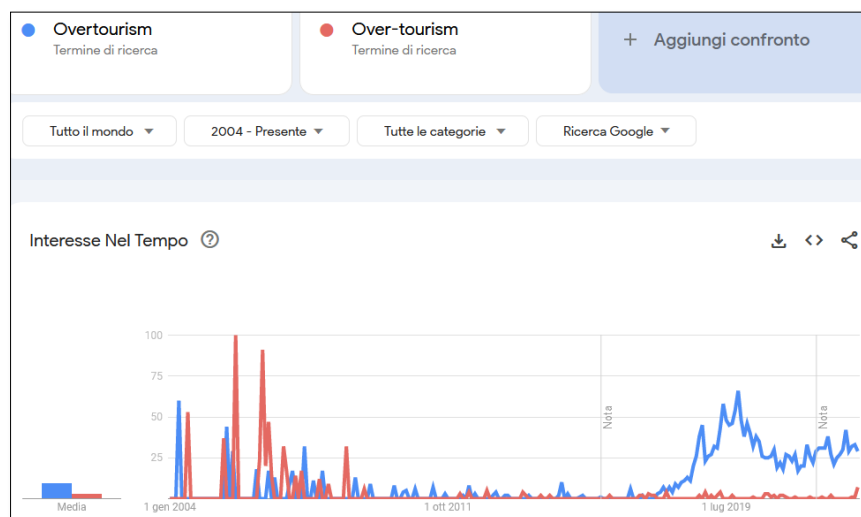
Theoretical section: OVERTOURISM AND SOCIAL MOVEMENTS

1. The debate on Overtourism: an overview of the existing literature

1.1. Introduction: a brief focus on the term Overtourism

A quick research on Google Trends shows how the terms “Overtourism” and “Over-tourism” have been used for decades [Graphic 1]. Twenty years ago, they seemed to be considered as synonymous: today, the first has completely taken over the second. Two considerations can therefore emerge: Overtourism is not a recent phenomenon and through the years the concept has developed from being considered as a consequence of tourism growth, leading to over-tourism, to a more complex phenomenon where in the unique word, Overtourism, multiple dimensions and points of view are incorporated. In fact, addressing Overtourism as a mere extension of tourism, is simplistic and does not allow to analyse each situation with its specificities and challenges as it should (Avond et al., 2019).

Graphic 1. The development of the term Overtourism in the last twenty years



Source: <https://bit.ly/3IIHvEh> (accessed on 13/03/2023)

This first reasoning wants to provide an initial interpretation of a phenomenon that is anything but simple to identify. A simple definition of Overtourism would only limit its analysis and deep understanding. However, in the following lines several attempts to define Overtourism will be done trying to take into consideration the different points of

view of a debate that, even if approached by the literature only a few years ago, started much earlier.

1.2. Developments of the debate on Overtourism

After the World War II tourism development strategy was focused on attracting mass tourism market with the aim of increasing the number of tourist arrivals (Benner, 2019). The consensus on quantitative growth weakened when tourism started to be approached as a Janus-faced industry: an industry with a double face that favours employment and spurs economic activity, while, at the same time, generates costs on the environment, the culture and the society (Avond et al., 2019). This perspective had emerged since the discussion on the “limits to growth” of 1972, reported during the Club of Rome seminal meeting. At that time the consensus on the resource-intensive, quantitative approach and unsustainable growth, had already broken down (Benner, 2019). Due to this knowledge, it was not possible anymore to push quantitative tourism growth, maximizing the economic benefits, without considering the risks incurred and the possible damages caused to the social, cultural, and ecological environment. More specifically, mass tourism represented the major cause of increasing costs of living, real estate speculation, congestion of transport infrastructure, loss of sense of belonging of residents with the place, loss of a destination’s authentic character, and the privatization of spaces. In the 1980s the debate advanced and researchers attempted to find a limit on the number of tourists that could enter a destination without harming it; they were approaching the carrying capacity concept, a limit that depended on the physical characteristics of the city, the residents’ attitude, loyalty, and pride (Van der Borg et al., 1996; Koens et al., 2018). Later, scholars understood how visitors’ behaviour, timing, concentration, location, experience, and local etiquette, were important aspect that needed to be taken into consideration together with tourist number (Lindberg et al., 1997; Postma, 2013; Koens et al., 2018). However, if the impacts on the physical environment were easier to define, the ones on the social environment were less immediate, as based on the level of tolerance of residents towards tourists (McCool & Lime, 2001; Saveriades, 2000; Koens et al., 2018).

In order to complement, with a qualitative approach, the prevalent quantitative nature of the carrying capacity, measures like the Limit of Acceptable Change (LAC) that provides managers with standards of acceptable change that they must maintain while

implementing actions (McCool, 2012) and the Quality of Life (QOL) of residents that tries to balance the economic benefits related to tourism and the negative benefits related to Overtourism (Andereck & Jurowski, 2006) enter the debate on Overtourism. In chapter 2 these measures will be further analysed.

Different schools of thoughts developed and tried to find a way, first, to limit the number of visitors (Scheyvens, 2007; Koens et al., 2018); and second, to manage the complexity of the tourism industry itself, bearing in mind the variety of stakeholders both directly and indirectly involved in it. The importance of tourism policy, power relations, and citizen participation were entering the Overtourism debate. From the 1990s, the role of governments and policymakers gained importance in the management and regulation of tourism, but soon, this responsibility spread to all the actors of the industry, tourists included (Scheyvens, 2009, 2007; Koens et al., 2018). This new approach was focused on encouraging the industry to move towards specific directions instead of allowing the market acting as a form of governance (Hall, 2011; Koens et al., 2018), therefore in contrast with the so called “laissez-faire”.

To summarize, even if the debate on the negative impacts of tourism is not recent, the term Overtourism entered the academic field only in the 2000s (Nguyen & Shadrin, 2008; Nelson, 2002; Koens et al., 2018), and a decade later in the tourism media (Gerosa Bellows, 2012; Koens et al., 2018) even extending to the term “Turismophobia” in 2016 (Milano, 2018; Koens et al., 2018). The actions undertaken by social movements “an organized effort by a significant number of people to change some major aspects of society” (Marshall 1994; McGehee, N.G., 2002, p. 2) made Anti tourism phenomena become an important media topic (Milano, 2017; Novy & Colomb, 2016). These organizations protested three main factors, considered as the determinant of uncontrolled growth in the number of visitors: large cruise ships, low-cost airlines and platforms for tourist rental accommodation. (Postma & Schmuecker, 2017). These latter topics will be analysed more in detail during all the paper.

1.3. A common definition of Overtourism

In the following lines, some definitions of Overtourism developed so far will be gathered with the aim of categorizing them and finding points in common.

A first approach connects Overtourism to the problem of mass tourism saturation. The phenomenon is described as a consequence of the growth of the tourism sector that in the last decades caused the concentration of tourists in the main destinations (Capocchi et al., 2019). Multiple researchers, in fact, agree that Overtourism occurs “when too many tourists arrive in a particular place at the same time”. (Artal-Tur et al., 2018; Francis, J., 2018; Capocchi et al., 2019, p. 10). This excessive growth leads to overcrowding in specific areas affecting the wellbeing of residents, and their access to amenities and consequently, it changes their lifestyle (Milano et al., 2019). According to this last statement, Overtourism is also approached as a social phenomenon that involves both tourists and residents: they both perceive the place as over-visited, changed in its character, and deprived of its authenticity (Goodwin, 2017). An extension of the latter concept has been summarized in the following definition: “Overtourism describes destinations where host or guests feel that there are too many visitors and that the quality of life in the area, or the quality of the experience has deteriorated unacceptably”(Goodwin, 2017, p.1) . This conceptualization has been developed also outside the academic field; UNWTO, in fact, defines Overtourism as “the impact of tourism on a destination, or parts thereof, that excessively influences perceived quality of life of citizens and/or quality of visitors’ experiences in a negative way” (UNWTO, 2018, p.4)

Another important conceptualization of Overtourism refers to the carrying capacity, the attempt to define a limit on the number of tourists to prevent potential negative impacts on the destination. In fact, Overtourism is described as that situation where a tourism destination exceeds its carrying capacity that can be intended both in physical terms in relations with the actual size of the destination and in psychological terms, taking into consideration also the social dimension of the phenomenon (Higgins-Desbiolles et al., 2019). Related to the psychological dimension Overtourism can become a serious inconvenience for the residents when the number of visitors overloads the services and the facilities available (Butler, 2018); the limit on the number of visitors should be therefore designed, according to their tolerance. All in all, being Overtourism a multifaceted phenomenon, Overtourism can be defined as follows: “Overtourism describes the situation in which the impact of tourism, at certain times and in certain locations, exceeds physical, ecological, social, economic, psychological and/or political capacity thresholds” (Peeters et al., 2018, p.22).

In conclusion, a qualitative research involving, 80 stakeholders from 13 European cities, identified seven overtourism-related myths (Koens et al., 2018).

1. Overtourism is not a recent phenomenon: awareness on the possible negative impacts of tourism is consolidated; however, the research is trying to approach the issue by taking into account new dimensions.
2. Overtourism is not the same of mass tourism: there are destinations with large amounts of tourism flows that do not suffer from Overtourism.
3. Overtourism impacts are not city-wide: a destination whose touristic activities are not well-diversified risks congesting all tourists in the main attractions. Also there can be areas of a destination which suffer from Overtourism that are not affected by tourists.
4. Overtourism is not a tourism-only problem: residents, commuters, and day visitors are a cause of congestion too as they share the destination and some common interests with tourists.
5. Technological or smart solutions alone will not solve overtourism: sometimes they help, but sometimes they worsen a critical situation as when the media enhance the visibility of a destination.
6. There is no one-size-fits-all solution for overtourism: impacts of tourism can be different depending on the destination and its context.
7. Overtourism is not just a city issue: tourism negative impacts can also affect rural or coastal destinations.

The researchers highlighted how these myths had an important role to raise awareness, create coalitions and popularize the concept of Overtourism through the decades; however, they now should be dispelled to allow further understanding and avoid limiting future research (Koens et al., 2018)

It is not immediate to understand Overtourism, as the literature is not always aligned or complete. However, this introduction wanted to put on the table the steps forwards that were done since the beginning of the debate on the limits to growth and try to categorize some of the definitions developed so far both inside and outside the academic field. Overtourism multidimensionality will be highlighted through the following paragraphs addressing the main causes and relative impacts on the destination in terms of

environment, society, and economy, with a focus on the recent phenomena of Airbnb and tourism gentrification. This knowledge will allow us to approach, with a wider awareness, some solutions theorized to tackle Overtourism.

2. Overtourism multidimensionality

2.1. An introduction to the overall causes

Overtourism is a multidimension phenomenon and as such it is determined by a combination of factors that can differ according to the context and the kind of the destination object of analysis. It is not immediate to identify what exactly causes it, and sometimes this causes must be found among the drivers of tourism: what determines tourism can lead a destination to a state of Overtourism. In the literature, it is possible to find several attempts to list the causes of Overtourism: some authors, for example, categorized them into demand and supply side. From the demand side, Overtourism drivers are a higher propensity to spend, better economic conditions, travel technology, globalisation, sophistication, changing lifestyle and emancipation of women (Avond et al., 2019). From the supply side, what can cause Overtourism is a lack of resources, poor management, vulnerability of receiving destinations, lack of planning, expertise, and sustainability sensitivity (Avond et al., 2019). It is noticeable how this categorization is wide and provides a set of motivations that could easily be used in several contexts apart from tourism. A deeper analysis suggests how aggressive competition in the European travel industry was followed by a decrease in the costs of several touristic products, which became more affordable: destinations started in fact competing on the price (Avond et al., 2019).

In the following paragraphs, keeping the differentiation in demand and supply factors, the main drivers of Overtourism identified by the literature will be further analysed.

2.2. Demand factors

2.2.1. Air travel and cruises

The falling cost of air travel and the prosperity of cruises have always been considered among the main drivers of Overtourism due to their characteristics favouring flows and numbers of tourists. However, it is not sure whether they represent a sufficient cause. Flights started to be operated by low-cost airlines, allowing more and more people to move from one country to another. Aircraft became cheaper and faster than rail and, therefore, was preferred by travellers. Consequently, under time-constrained holidays, people behaviour changed, with visitors starting to take multiple and shorter city breaks instead of planning longer and less frequent holidays (Goodwin, 2017). The overall share

of air transport distributed among regions could therefore represent an important parameter to measure Overtourism. However, studies aimed at identifying the state of Overtourism of destinations highlighted that not all large airports are close to areas with such characteristics. This led to the conclusion that the presence of airports, and therefore low-cost airfares is a necessary but not sufficient condition to the phenomenon. For what concerns cruises, the reasoning is similar: they for sure cause overcrowding in coastal cities that already suffer from Overtourism, but some studies demonstrated that most of the destinations that are close to cruise ports are not in a state of Overtourism and therefore, also in this case they cannot be considered as a sufficient cause (Peeters et al., 2018).

All in all, it must be said that improved transport links and fast access to coaches, trains transport, aircrafts and cruise liners, favour new arrivals and for destinations it has become almost impossible to impede these flows (Goodwin, 2017). The so-called “democratization” of transport reduced the length of stay and removed the need to stay overnight: places started to be perceived as easier to reach at any time. Thanks to new technologies, like smart phones and travel applications, the customer journey was simplified, allowing users to independently buy their tickets. The little time tourists had at their disposal made them prefer flagship must-see sights rather than less-visited neighbourhoods causing overcrowding impacts.

2.2.2. Social media and TV shows

The flow of information through social media and TV shows increased the awareness of new destinations influencing and directing tourism flows. Promotion and communication spread from official tourism boards to the hands of users. Everyone could promote a destination, simply by posting photos of their experiences on social media. Films and documentaries showing landscapes of destinations represented another successful strategy to attract numbers and numbers of tourists (Avond et al., 2019); not to mention the run for the acquisition of important recognitions like the World Heritage Site by UNESCO, considered as one of the most mediatic drivers of tourism flows.

Many destinations allocated huge amounts of their budgets on marketing campaigns, implementing promotional actions and developing tourism products. (Peeters et al., 2018; Goodwin, 2017).

The analysis of more than 30 European places suffering from Overtourism suggests that for years, destinations focused on “the more tourists, the better effect” convinced they

were following the right path. They measured their performance on the number of tourists without considering alternative indices more able to identify real benefits and costs of tourism development (Goodwin, 2017). Destinations are mostly managed following the growth paradigm, and the carrying capacity is not taken into consideration (Peeters et al., 2018.). Even the UNWTO for many years promoted this approach (Phi, 2019).

2.3. Supply factors

2.3.1. Destination Management Organizations

Today the destination management activity is done by DMOs. DMO stands for both “Destination Management Organizations” and “Destination Marketing Organization” according to their focus on marketing and/or on management; they can take a solely market-driven approach or a mix of marketing and management approach (Dredge, 2016).

Tourism has been considered a tool for regional economic development, employment, and investment for most of the 20th century. Governments that focused on the growth of markets to attract investments in products and generate jobs, founded DMOs as an organizational tool to assist the industry (Dredge, 2016). Therefore, in the initial stages of their definition, DMOs were encouraged to promote tourism in their communities in order to attract increasing numbers of tourists. Their success often brought excessive numbers in many destinations, where social, political, and economic changes were not taken into account.

Through the years, DMOs gained more autonomy and shifted to public-private partnerships or non-profit organizations (Dredge, 2016). Their role as organizers and coordinators of the tourism industry at the destination level developed (Pechlaner et al., 2012; Dredge, 2016). The functions of DMOs are now marketing, promotion and branding, product development and investment attraction, industry-coordination, productivity, resource management and community relations (Dredge, 2016). Moreover, one of the main goals of DMOs, turned to be the alignment of private sector efforts and initiatives with governments priorities (Warwick, 2013; Dredge, 2016) articulating visions and actions. DMOs facilitate therefore information flow, collaboration, and coordination among stakeholders in addition to marketing and branding activities (Pechlaner et al., 2012; Dredge, 2016). This is not an easy role as they must face challenges deriving from changes in the tourism industry. Due to their spatial characteristics and administrative

arrangement, they cannot be considered a flexible tool able to adapt to global market changes. (Bieger et al., 2009; Haugland et al., 2011; Dredge, 2016). They still have little influence on the quality of tourism products (Pike & Page, 2014; Dredge, 2016) and must submit to regional and macro-economic policies (Dredge & Jenkins, 2003; Dredge, 2016). Furthermore, the advent of social media and their fluid, decentralized, and user generated characteristics made it more difficult for DMOs to control and manage their marketing and branding efforts. Peer-to-peer platforms hindered the activity of DMOs making visitor information services redundant and challenging their traditional income streams like booking fees and bed taxes (Dredge, 2016).

All in all, in order to assess DMOs performance, performance assessment should now focus more on measuring partnerships and relationships among tourists, local society, policymakers and companies (Morgan et al., 2012; Sharpley, 2014; Eckert et al., 2019) rather than on the numbers of visitors and overnight stays (Garcia et al., 2017; Eckert et al., 2019). They cannot anymore limit themselves to marketing activities only and should start to actively encourage communication and collaboration among stakeholders. For instance, better information to the local society about tourism development would therefore improve the perception they have of tourism, increasing the involvement and the sense of belonging to the destination. This would lead to better hospitality, in the end, the strongest driver of destination success (Almeida-García et al., 2016; Bimonte & Punzo, 2016; Muler Gonzalez et al., 2018; Eckert et al., 2019).

2.3.2. Sharing economy platforms: a focus on Airbnb

Sharing economy affects both the Hospitality and the Transport sector through Airbnb, Uber and similar platforms. The drivers of these new business models are technological, as they interconnect people worldwide, economic, as they yield lower accommodation prices, and environmental, as paradoxically they were created to decrease the use of private transports and optimize use of spaces (Peeters et al. (2018)). Their initial positive intention, hides a negative tendency of few companies to monopolize the business, benefiting from the unregulation of ICT platforms. The conflict with established enterprises is inevitable: platforms are associated with uncontrolled spatial distribution within destinations, growth, and unfair competition, as their users, host or passengers, generally pay less or no taxes (Peeters et al. (2018)).

- Airbnb

Airbnb is a short-term housing rental service able to connect travellers with hosts. It was launched in 2008 with the aim of providing a room for who had to move far from home to take part in events. Today it gives the opportunity to tourists to stay for a short period in almost any kind of accommodations, castles and villas included. The company succeeded in creating the category short-term rental housing, collocating itself in between residential rental housing and hotel accommodation (Wachsmuth & Weisler, 2018).

Airbnb represents the future response to that transition from 3S trend which stands for “sea, sun and sand” to the 3E trend starting in the 1980s, which stands for “education, entertainment and experience”. In the beginning of the 21st century the concept of experience in tourism, took the place of the traditional mass tourism trend and the interest of tourists in creating contacts with local inhabitants, boosted (Füller & Michel, 2014). Airbnb built on the concept “live like a local”, playing an important role in the tourists search for places frequented by locals. That was the beginning of a competition for the use of resources and spaces (Füller & Michel, 2014) that lately caused residents annoyance and the emergence of anti-tourists movements. According to this, in cities where there is a strong spatial planning, residential estates are more affected as they do not fit for commercial accommodation and so the quality of life of residents is interfered with noise and liveliness of tourists during nights. The more Airbnb accommodations are spread in residential areas, the more there is the risk of Overtourism. The rate of growth of Airbnb is a useful parameter to identify the social Overtourism impacts as when a certain level of Airbnb presence is reached, social action is triggered (Peeters et al. (2018)). Linked to Airbnb effects, another driver of Overoturism can therefore be identified: the distribution of tourists in residential areas. Sometimes the Governments themselves promote the spread of tourists to less-visited neighbourhoods, causing congestion and noise also near people’s homes (Goodwin, 2017).

The topic of the spread of short-term rental houses will also be approached in chapter 3 as an impact of Overtourism. Its categorization is in fact flexible as with the advent of Airbnb and similar platforms tourists could benefit from a wider supply of accommodation at lower prices. On the other hand the gentrification effect that this created is considered as a consequent impact of Overtourism that was facilitated by cheaper prices for short-terms stays and an lack of specific regulations in line with the country’s market dynamics.

2.4. The need for qualitative measures

Today, all drivers of tourism development are associated with the world Overtourism to express the discomfort of a “too much effect”: too much people, too many hotels, too many restaurants, too many souvenir shops. Excessive growth can generate negative externalities in terms of safety of a place, authenticity of its traditions, quality of life of its residents, health of its environment and natural resources, quality of the experience provided to its visitors. Growing tourism numbers can initially seem an advantage for the destination economy, but eventually, turn out to be a disadvantage for almost all the destination stakeholders. The literature generally agrees that the problem is how the growth is managed relating poor management, lack of planning, lack of technical expertise and lack of sustainability sensitivity to the causes of Overtourism (Avond et al., 2019). This means that local governments are not always able to control the growth of tourism. Through the years they focused on visitors’ arrivals, with little attention to the effects of their actions (Goodwin, 2017).

The dominant view that travel is a good thing and should be unconstrained, made the measure of “tourism arrivals” an indicator of the health of the sector. This is why Overtourism impacts emerged in the destination without being fully predicted. Visitor spending, the yield, visitor and residents’ satisfaction, sustainability and competitiveness should have been considered too in the measurement of the performance of a destination (Goodwin, 2017). Furthermore, progress should be expressed in terms of higher incomes, better jobs satisfactions, improved social and cultural facilities and better housing in order to lead to Responsible Tourism. This latter term is in fact the antithesis of Overtourism and stands for building through tourism better places for people to live in and visit and not letting anymore tourism’s priorities override the interests of the local community but making tourism contribute to the sustainable development of the destination (Goodwin, 2017).

Destination management activities have now recognised the essential duality between sustainable development and competitiveness: a destination is not any more competitive if its territory, considered as its main resource, is “run out” due to exploitations and damages. Unfortunately, this awareness is of recent development, and destination management activities, have come a long way to get clearly defined in terms of roles and fields of action.

In the following lines carrying capacity, the Limit of Acceptable Change and the Quality-of-Life Index will be analysed. These three different concepts highlight how the literature gradually became more aware of the importance of social dimension with in the Overtourism debate; they also relate to destination management because they tried, each with its limits, to provide concrete tools for the development of Sustainable Tourism.

2.4.1. The carrying capacity

The concept of Carrying capacity was first defined by O'Reilly as " Indeed, tourism capacity can be simplistically defined as the maximum number of tourists that can be contained in a certain destination area" (O'Reilly, 1986; Eckert et al., 2019, p. 2).

This quantitative measure has represented a limit to the development of Responsible Tourism for decades, since it only approached the physical dimension of destinations without considering the environmental or even the social one. Today the concept extended, trying to take into account more aspects: carrying capacity can be physical, when it describes the number of tourists a space can hold; ecological when it refers instead to the number of tourists a space can hold without damaging the environment; economic which means that above a certain number of tourists the economic damage, intended as the rise of land and property prices, is no longer acceptable by population; infrastructural, when it represents the maximum capacity of tourists that tourist accommodations can hold and social, when it describes the number of tourist above which social and cultural changes are not acceptable by the population. Relatedly, the concept of *perceptual sustainability* was developed to measure the maximum number of tourists above which the tourist experience is damaged (Swarbrooke, 1999; Eckert et al., 2019). All in all, when it comes to practically implement the concept of carrying capacity, many aspects must be taken into consideration like subjectivity, the scale to which it is measured and the characteristics of the destination analysed whether they are islands, cities, coasts, rural areas (Eckert et al., 2019). It is therefore noticeable how these measures, even if they extended and started to consider the multidimension of a destination, are difficult to determine.

2.4.2. The Limit of Acceptable Change

In an attempt to respond to the failure of the concept of carrying capacity in managing visitors and the social and environmental consequences (McCool, 2012), The Limit of

Acceptable Change (LAC) approach emerged. LAC re-frames the dominant research question from “*how many is too many*” which focused on visitors’ numbers to “*what are the appropriate/acceptable conditions?*” with the aim of setting quality. The two approaches are different: with the carrying capacity, managers identify the capacity itself and then act to respect it; the Limit of Acceptable Change provides instead managers with standards of acceptable change that they must maintain and not violate when implementing actions. To do so they select appropriate tools for example a use limit policy. This latter sets the maximum number of visitors that can enter a destination within a specific period or encompasses limits on group size and length of stay. It is a process that helps managers to approach both the challenge of providing access to protected areas and the challenge of preserving their natural heritage values (Cole 1995; McCool & Cole 1998; McCool, 2012). Managers can therefore identify which goal is more important and define how much change is socially, politically, and environmentally acceptable. To sum up LAC refers to which conditions, whether natural heritage values or visitor experience, are acceptable but not preferred as the goal, at the end, is anyway the access for recreation or tourism. A balance between the two interests is essential. Once defined, managers can apply tools to achieve these conditions (McCool, 2012).

2.4.3. The Quality-of-Life Indicator

Tourism creates economic benefits which must be considered as indicators of Quality of Life (QOL) of residents. As they refer to tourism economic impact, they can be measured. They can be differentiated in process indicators which are higher tax revenues, increased job opportunities, additional incomes, increased public spending, foreign exchange earnings, and an increased tax base for local governments. Then there are the outcome indicators which are changes in wages, household incomes, degree of unemployment, number of unskilled workers, level of literacy rates, consumer cost of living indices, prices of goods and services, cost of land and housing, property taxes, number of retail store (Sirgy et al. 1995; Uysal et al., 2012). According to residents’ perception, these impacts can be categorized both as positive and negative (Liu & Var, 1986; Uysal et al., 2012). The increase of cost of living, for example due to the rise of the price of goods and services (Haralambopoulos & Pizam, 1996; Uysal et al., 2012) is a negative impact.

Tourism changes the habitants’ daily routines, beliefs, and the values of the population (Dogan, 1989; Uysal et al., 2012). If, from one side, additional parks, recreation, cultural

facilities and new cultural activities, entertainment, historical and cultural exhibits improve the well-being of residents and promote cultural exchange, events and participants (Liu & Var, 1986; Uysal et al., 2012), from the other side when tourism impacts are crime, degradation of morality and crowding, the perception of the quality of life is deteriorated (Brunt & Courtney 1999; Mok et al. 1991; Ap 1992 ; Pizam & Pokela 1985; Uysal et al., 2012).

When it comes to analyse the environmental impacts of tourism, the results are quite always discouraging because since the advent of tourism industry, the development of destinations is more often in line with tourists' needs. Air pollution, water pollution, wildlife destruction, plant destruction and deforestation (Andereck, 1995; Uysal et al., 2012), are just a list of elements that the tourism growth has barely taken into consideration so far. Some studies show that the population initially didn't associate these impacts to tourism activity and thought the industry aim was the development of parks and improvement of community appearance (Liu & Var, 1986; Uysal et al., 2012). However, the majority of the literature agrees on the many negative impacts that tourism brought to the Quality of Life of residents. In relation to social and environmental impacts, three categories of outcome indicators directly related to QOL have been theorized: social, health and environmental well-being (Uysal et al., 2012). Another step forward has therefore been done with the aim of finding a balance between the negative and positive impacts in terms of quality of life in order to provide quality experiences and services both for tourists and locals. Through the Tourism and Quality of Life Index it is possible to examine and understand how tourism affects the quality of life by measuring residents' assessments of the importance of quality-of-life indicators, of their satisfaction with indicators, and of tourism's influence on the indicators in a scale of 38 items. The perceived impacts of tourism are considered subjective and, as such, community residents' perception of their overall QOL, is related to their satisfaction in terms of their economic, consumer, social, environmental and health life domain (Andereck & Jurowski, 2006; Uysal et al., 2012).

3. Overtourism impacts

3.1. Overall impacts on the environment, the economy, the society and the culture

Overall impacts of Overtourism have already been briefly analysed in relation to the Quality of Life Index; the following lines will address more in depth the overall impacts on the environment, the economy, the society and the culture. Tourism gentrification, commercial displacement, the effects of tourism on the employments, and the consequent reactions of residents will be the object of particular attention.

At the environmental level Overtourism increases the usage of natural resources contributing to pollution of water, land, air, noise, and solid waste disposal issues. Airports, cruise ports and hotels can disturb natural or cultural landscapes. Tourists tend to follow the main routes concentrating in specific areas and causing congestion. Too many people in the same place are difficult to manage and damages to natural, historical, and architectural sites can easily occur. At the economic level, instead, the demand for specific products and services increases and with them also their prices causing a reduced availability of supply for inhabitants. Seasonal changes followed by job changes lead to an economic dependency on tourism and causes the risk dependency from tourism industry. The increasing demand for tourism infrastructures also has an economic impact as creates higher costs for inhabitants. Overcrowding inhibits the regular performance of activities as both visitors and residents have difficulty to move and reach in time anyplace. When things do not work the quality of the experience degrades the image perceived by visitors (Peeters et al. (2018).

Finally at the society and culture level when attention is focused on providing new infrastructures and services to tourists, on the other side there is the consequence degradation of facilities directed at residents. Tourism generates investments in specific infrastructures which can enter in contrast with the needs of inhabitants. Sites, events, and activities tend to modify too according to what attracts visitors. Promotion of culture start to base on commercial interest only. This leads to a loss of community spirit and cultural identity. New spaces for tourists mean less for inhabitants that start being marginalised when their number is lower of that of tourists. Finally, when cultural gaps are high and there is lack of mediation there is the risk of misunderstanding and hostility

towards visitors. There are forms of tourism which spur criminality, degrading the safety of the destination (Peeters et al. (2018).

3.2. Gentrification

The term Gentrification was first used in 1964 to describe the tendency of London's neighbourhood, descendant of the rural aristocracy, to buy and renovate old stables and houses invading, one by one, the working-class quarters (R. Glass, 1964; Lopes et al., 2019). Nowadays this phenomenon occurs in historic centres where rehabilitation actions improve building and urban areas generating new jobs and increasing the value of the properties (Porter & Shaw, 2013; Lopes et al., 2019). Consequently, populations with lower incomes are excluded and forced to move because of the unaffordable housing costs. Only the more affluent social classes can therefore afford to live in city centres (Rérat et al., 2010; Lopes et al., 2019). Gentrification can be described as the transformation of the poor quarters of city centres in rehabilitated neighbourhoods changed in their urban and social dimension (Ley, 2003; Lopes et al., 2019). Gentrification has different drivers, from the globalisation of economy, the increase of the demand for housing by foreign elites, spatial development of universities, new real estate markets like luxury accommodation to the development of new highly-paid jobs and growing inequalities (Butler & Lees, 2006; Lauermann, 2021; Lawton, 2020; Lees, 2003; Morris, 2019; Shi et al., 2021; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022). The primary driver of gentrification is the gap between current rental income and the potential rental income of a property explained through the rent gap theory. In other words, the possibility to gain more profit incentive the capital investment in a property (Slater, 2017; Smith, 1982, 1987; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022). Other theories find in the uneven consumption of the city and, urban built environment, together with the changing culture and behaviours of city consumers, other drivers of gentrification (Lees et al., 2016; Lees et al., 2010; Ley, 1996; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022). And last but not least there is Airbnb which activity is transforming houses, apartments and underutilised rooms from a long-term to a short-term rental market for tourists. This provokes housing and rent prices increase and affects neighbourhoods and housing markets (Hoffman & Heisler, 2020; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022) leading to a displacement of people (Wachsmuth & Weisler, 2018; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022). Gentrification is seen as a positive phenomenon by who benefits from higher gains and perceived in a negative way by who is exposed to the negative impacts it

generates (Moskowitz, 2017; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022). Gentrification reduces housing options for vulnerable people, spatial mismatch (Atkinson, 2000; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022), citizen displacements (Lees et al., 2008; Redfern, 2003; Wyly & Hammel, 2004; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022), local business displacement and conflicts between newcomers and old residents (Atkinson, 2000; Kennedy & Leonard, 2001; Lees, 2000, 2003; Lees & Phillips, 2018; Schuerman, 2019; Smith & Williams, 2013; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022) class segregation (Wyly & Hammel, 2004; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022) and anxiety (Anguelovski et al., 2021; Redfern, 2003; Rabiei-Dastjerdi et al., 2022).

The following paragraph enters into details of how Airbnb works and generates a distorted gentrification effect. If the gentrification was driven by the rehabilitation of places, Airbnb system was able to push the displacement of residents without any effort of revitalization. This represents one of the main challenges that cities around Europe are facing.

3.2.1. Airbnb gentrification effect

Airbnb operates in a controversial way, without guaranteeing transparency and violating the housing and land-use regulations wherever it can, undermining affordable housing protectionist policies. Together with its advocated, it states that regulations should be updated to accommodate sharing economy opportunities. Airbnb activity is therefore contested by associations, community groups, municipal governments, and hotels (Wachsmuth & Weisler, 2018). They agree that the demand for short-term units puts pressure on rents, causing a problem of housing affordability as landlords and property managers prefer to offer year-round short-term rentals rather than long-term ones. Tourists pay more for three days than residents for a month, this is the reason. Residential units are then removed from housing market. To contrast this distort mechanism cities started to take action, succeeding in banning or charging taxes on the service, distinguishing who occasionally rent out a room from those who lived thanks to short-term rental activity, the so called “commercial users” and some municipalities already had pre-existing laws that already considered it illegal.

However, Airbnb is expanding as it works on the large scale. Its aim is producing new revenue flows through land ownership. Usually, in areas where the rent-gap increases, there are more incentives in directing new housing investments flows, which increase housing prices, and consequently displace poorer residents which are replaced by more affluent newcomers (Wachsmuth & Weisler, 2018).

As previously illustrated, rent gap usually emerges from the revitalization of declined neighbourhood but there is also the possibility that the phenomenon occurs in previously stable neighbourhoods (Smith, 1996; Wachsmuth & Weisler, 2018). Airbnb in fact focuses on these latter areas, creating rent gaps in cities around the world. This new technology has raised potential ground rents in areas where no devalorization happened. As already stated, it made convenient for entrepreneurs to supply short-term rental rather than long-term residential leases, in particular where there is a strong rent control regime, and for amateur homeowners, to monetize their empty rooms. Thanks to Airbnb technology, this is done calculating rent gaps at a global scale instead of a metropolitan one. The operation takes the name of transnational gentrification. Locals are in this way disadvantaged because they are forced to pay housing prices set by a global demand (Sigler & Wachsmuth, 2016; Wachsmuth & Weisler, 2018). If the rent gap is small, to increase it, they need to convert long-term rental to short-term rental and the only thing to do so is by removing the existing tenant. The owner of rental unites where there is strong tourist demand for short term rentals is incentivized to evicts the tenants or to refuse new entrant tenants causing a substitution of long-term rental with short term rental and opening the doors to newcomers only: tourists. Consequently, lower-income population disappears. In this way the rent gap increases without the need for redevelopment. There is no need for investment to capitalize on an Airbnb. This is how a tourism gentrification scenario works and as it is noticeable, through Airbnb technology the phenomenon took a different direction (Wachsmuth & Weisler, 2018).

To summarize, Airbnb demand is concentrated in central areas where touristic services and other forms of short rents exist and in residential areas well connected and with strong cultural cachet. On the contrary, the company is not present in poorest and underdeveloped areas (Wachsmuth & Weisler, 2018). There is therefore no need for revitalization of buildings as the rent gap that represents the higher income landlords get thanks to short term rents, is higher because of the demand for city centres or well connected residential areas, and not because of a redevelopment of degraded areas.

3.2.2. Commercial gentrification

Tourism gentrification is followed by commercial gentrification which implies the development of retail and entertainment facilities making the city centres more suitable for tourists rather than for their residents (Fainstein & Gladstone, 1999; Gant, 2015). Chain restaurants and souvenir shop fit better the needs of tourists than the ones of

residents. Furthermore, the everyday life of lower-income residents is threatened by an increasing privatization and management of public areas that leaves not space for non-commercial activities but are rented to cafes, restaurants, and festival marketplaces. There are also cultural pressures due to the expansion of the distinctive lifestyles of the newly established middle-class (Davidson, 2010; Zukin, 2008; Gant, 2015). All this provokes the destruction of social networks as part of the community, traditional retailers displace from the place they lived and worked because of the lack of affordable facilities. Places become less and less liveable (Marcuse, 1985; Gant, 2015) and displacement pressures cause neighbourhood change on a long-term basis. When householders feel that different forces make it difficult to live in an area, means that they have lost their battle to remain as any intervention from that moment on is too late (Crookes, 2011; Gant, 2015). The consequent displacement into a new social context is defined “loss of place”: a forced dispossession and dislocation of the residence place (Davidson, 2008, 2009; Davidson & Lees, 2010; Gant, 2015).

3.3. Overtourism effects on employment

Commercial gentrification is a consequence of a work system that doesn't work properly because from one side promises better life conditions and from the other exploits their workers and damage all those economic activities that do not profit in the short run. Overtourism also disrupts tourism employment's characteristics. When the number of tourists increases, the need for more tourism workers emerges and results can be a combination of companies recruiting more staff and/or increasing the productivity of the staff. The first option suggests that tourism creates jobs for locals which would be a good thing whether the industry was stable. Employers in tourism instead are subject to fluctuations in demand which calls for temporary contracts. Due to situations of tight local labour market, tourism wages can rise and attract workers from other communities causing social problems like housing shortages (Walmsley, 2017). A possible rise of tourism wages in response to a rise in the demand represents a good aspect for the ones who are already employed in the sector, which also become more attractive for other sectors' workers. However, there is no evidence about the fact that this mechanism could stimulate overall wage increases. On the contrary tourism risks to push young generations to give up education attracted by immediate gains from tourism work. This is what actually happens. Also, the option of an increase of productivity seems good for

employers at the beginning as their wages should be proportionally higher. However, this mechanism cannot be given for granted and sometimes the result is just a loss of leisure time for the worker who may face pressure from employer to undertake additional work. If the latter situation occurs, not only tourism doesn't create new jobs, but worsen the working conditions of the tourism employee causing physiological, cognitive, and emotional issues that affect both the employer and the tourist (Walmsley, 2017).

Non-touristic commercial activities are threatened by tourism industry and if they don't adapt, they risk failing. Workers, start to find no more future opportunities in the place they live due to precariousness and unstable labour supply. Most of them then decide to move.

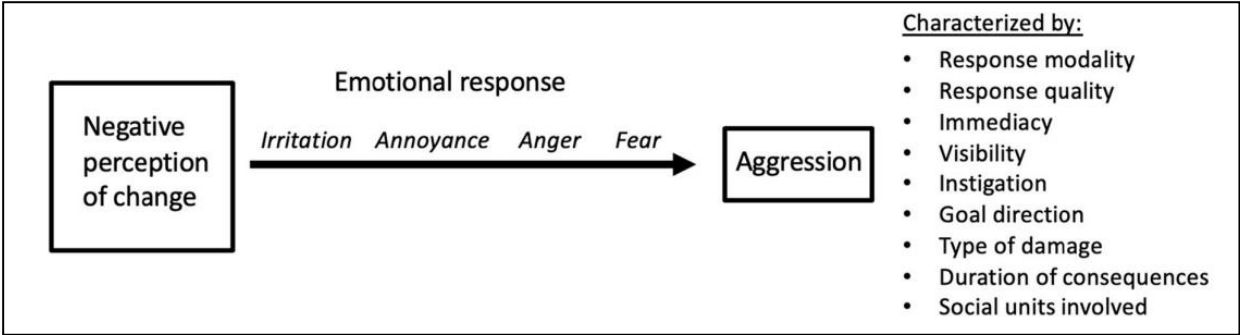
4. Residents' reactions and social movements

4.1. Tourism disrupting place attachment

Discourse on social movements and residents' reaction to Overtourism can be linked to the attachment these latter have with the place they live in, how they imprinted their values, perceptions, memories and traditions giving meaning to what would only be a geographic space (Lew, 2017; Gössling et al., 2020). Attachment, in the context of human-environmental bonds, describes the emotional association that an individual can have with a place and the level of its intensity (Stokoe & Shumaker, 1981; Gössling et al., 2020). When affective attachment to a place is jeopardized, the willingness to stay is affected because feelings and social belongings are involved. Tourism can be considered a cause of disruption of place attachments, and it reduces the average tenure of residents in communities. Length of residency and place attachment are in fact interrelated (McCool & Martin, 1994; Gössling et al., 2020). Furthermore, when residents feel to have an emotional right to a place, they tend to consider outsiders' claims of place, illegitimate (e (McCabe & Stokoe, 2004; Gössling et al., 2020). Place attachments determines place satisfaction: the general attitude of residents to a place, their sense of ownership and views regarding its "ideal" state. When tourism has co-evolved with local communities the presence of tourists is part of the place attitude; but when a change occurs, a more critical view on tourism emerges and have an impact on place satisfaction (Shamai & Ilatov, 2005; Gössling et al., 2020). If certain thresholds are exceeded, negative reactions of residents towards tourists can be triggered because they are perceived as invading a place. Such perspective, also influenced by media reporting and policy responses, provokes frustration, irritation, annoyance, anger and fear and the consequence response can be defensive or offensive, that is escaping from tourists during for example a seasonal peak or literally attack tourists also, in some cases, violating social norms. Anti-tourism protests can be considered an example of "offensive" response. As it noticeable in figure 1 when change is negatively perceived, negative emotional responses can emerge like irritation, annoyance, anger and fear manifesting in an aggressive reaction characterized by different dimension: response modality that can be verbal or physical, response quality measure in terms of capability to action or failure to act, direct or indirect immediacy, overt or covert visibility, instigation that can be unprovoked or retaliative, goal direction that can be hostile or instrumental, type of damage that can be physical or psychological,

duration of consequences resulting transient or long-term and, social units involved that can be individuals or groups.

Figura 1: Emotional response to negative perception of change (Gössling et al., 2020, p.7)



4.2. Five possible strategies to deal with changes

The reaction of residents to impacts of tourism can range from resistance to acceptance depending on the tourism implications on the destination, the importance attributed to the industry and the sociocultural structures, the number, and the type of tourists.

Reactions and adjustments differ according to changes and influences over time, following or not the phases of tourism life cycle. At the beginning of tourism development, residents have a lot of expectations, and they are euphoric about tourism. Depending on the directions that the development of the destination takes and the manners the following phases are managed, residents can develop negative feelings like resentment and antagonism. This has an impact on the quality of their life. The literature describes five strategies that residents can adopt in order to deal with changes in their lifestyle related to tourism. These strategies, it is important to bear in mind, are not to be seen in their pure dimension but with a hybrid approach as they can take more or less flexible forms also in combination one to another. Residents therefore can take resistance, retreatism, boundary maintenance, revitalization and adoption.

They “resist” when feelings like envy and resentment emerge, leading to aggressive behaviours both towards tourist and the overall tourism industry. What creates these feelings is the competition for the use of facilities, which is worsen when these latter are managed by foreigners. Not to mention when these latter work in higher positions, receiving higher salaries and not allowing residents to have access to several facilities

(Dogan, 1989; Uysal et al., 2012). Residents “retreat” when they close off into themselves because tourism has become too much important for the destination that it is impossible to push it away. Therefore, they tend to avoid tourists withdraw from society and refuge in subcultures. An extension of this reaction is the so-called “boundary maintenance” which implies a mechanism of nullification of negative impacts maintaining the distance from tourists while benefiting from the economic rewards the industry provides as happens for the Amish, a group of traditionalist Anabaptist Christian church fellowships known for their simple living and slowness to adopt conveniences of modern technology. Residents can “revitalize the destination” thanks to tourism industry when its activity is directed to protect and preserve the culture through celebrations and ceremonies of local community that without the push of tourists may be lost with the passage of time. Finally, they can “adopt tourists” demolishing their traditional social structure and adopting tourists’ cultures characteristics. (Dogan, 1989; Uysal et al., 2012)

4.3. The rise of social movements

The increasing offer of tourist accommodation has caused tensions between tourists and residents (Huete & Mantecón, 2018; Milano, 2018). This phenomenon has taken the term tourism-phobia in Spain identifying a mixture of rejection, mistrust, and contempt for the so called *guiri*, someone who is not born in a given place. The problem underlined in the literature is not the presence of tourists per se, but the presence of only tourists, as if local governments were destinating exclusive spaces for the tourism business (Delgado, 2007; Almeida-Garcia et al., 2021).

Many theories and critical movements put at the centre of the Overtourism debate, limits, antagonisms, and the overload of excessive dependency on tourism of destinations. These elements were then mobilized by social movements protests and concrete actions, politicization and mediatic resonance, till the debate amplified at the global level (Colomb & Novy, 2016; Milano, 2018). This is how tourism industry enters the social movements agenda and gains the attention of Academic research too. Social movements started to fight against tourism growth considering the phenomenon an accelerator of inequalities due to increase in the cost of life, real estate speculation, inflation of prices and depopulation. Also syndicates if since that moment had put their focus on workers’ struggle, job insecurity, public health and on the educational system (Milano, 2017a; Milano, 2018), then started to take position in the tourism field and to report the

precariousness, labor conflict and the processes outsourcing and subcontracting driven by tourism sector (Cañada, 2015; 2016; Milano, 2018). Platforms and collectives born with the aim of contrasting the touristic pressure that many destinations were experiencing (Milano, 2018). These efforts put the focus on the emergency and mobilised many cities to meet and compare as all suffering from similar negative impacts of tourism growth. During these meetings they started to create a network of cities and territories to give resonance to the social perspective of the problem and report their state of touristification, a phenomenon that synthetizes those historical processes and power relations that bring changes in the territoriality of the tourism destination (Fournier & Knafou, 2013; Jansen-Verbeke & Dewailly, 1999; Lazzarotti, 1994; Ojeda. & Kieffer, 2020). They created synergies and took action over the common phenomenon, spurring also local politics to open the debate and respond to the issues reported.

From now on the focus will be put on social movements activism in order to understand the role they cover in mobilization processes.

4.3.1. Definition and drivers of social movements

Social movements are “an organized effort by a significant number of people to change some major aspects of society” (Marshall 1994; McGehee, 2002, p. 2) and usually develop outside the political mainstream. But why people take action through social movements? Before the 60s, theorists found an answer in the frustration, irrationality or social outcast of many people who considered going outside the institutionalized social structures, the only way toward change. During the 60s, perspectives developed and also those who didn't really suffer from social outcast, became activists (McCarthy & Zald 1973; McGehee, 2002).

It is not immediate to understand the motivations behind social movements participation. Belonging to an organization can mean different things and it highly depends on the context the various initiatives take place. In the literature of social movements both internal and external participation are considered; participation can be lobbying to politicians, writing letters to them, take part in demonstrations (external) but also voting, running in organizational elections, or providing resources to them like money, dedicate personal time, transportation (internal). Some studies demonstrate that external participation is more successful than internal one (Barkan et al., 1995; McGehee, 2002). The literature has identified different drivers of social movements. Individuals and organizations when linked together by social relationships form a network and this allow

them to reinforce social movements activities (Knoke, 1988; McGehee, 2002). A right dose of self-efficacy is an important prerequisite too for participation (Kelly & Brienlinger 1996; McGehee, 2002), being that personal ability to overcome obstacles in life (Wiggins et al., 1994; McGehee, 2002). Also, informality in networks is a vital driver of social movements participation (Pfaff, 1995; McGehee, N.G., 2002) because individuals tend to associate when those around them, do the same (Gamson, 1992; McGehee, N.G., 2002). Activists join informal groups where they share ideologies and social ties and then according to this, they may structure in organizations (Klandermans, 1994; McGehee, 2002). Informal channels are considered a primary method of sharing social action techniques, and this can also happen at the international level as previously anticipated (McAdam & Rucht, 1993; McGehee, 2002). Networks are sources of information and inspiration for participants where they can gain knowledge from one another (McAdam & Rucht, 1993; McGehee, 2002). Furthermore, being efficacious for a person means feeling competent and confident in implementing change (Sigelman & Feldma, 1983; McGehee, 2002). These characteristics and an optimistic attitude towards the importance of participation in re-creating society, make people more willing to get involved in social movements (Gamson 1988; Kelly & Breinlinger 1996; McGehee, 2002).

However, to mobilize people they must first gain awareness of the existent issues. For this reason, another predictor of social movement is the so-called consciousness-raising.

Consciousness-raising happens when an individual identifies him/herself with the “battlegrounds” of social conflict (Mueller, 1992; McGehee & Santos, 2005). This identification usually happens through participation to episodes of collective actions (Klanderman, 1992; McGehee & Santos, 2005) and can endure for many years in an individual (Eisenstein 2001; McAdam 1989; Vijayanthi 2002; McGehee & Santos, 2005). They are the so-called first-generation activists and they make of collective action a top priority (Colquhoun & Martin, 2001; McGehee & Santos, 2005) because they feel part of a larger movement (McGehee & Santos, 2005). Moreover, people cannot only be told to change but they have to experience the change through participation (Gordon, 2022; McGehee & Santos, 2005). Consciousness-raising can suddenly and dramatically occur or can develop after a period of time (McAdam 1989; McGehee & Santos, 2005). Its driver is not collective action only, but also interaction with members and other outside coalitions, relationships with political parties and the media have a significant role in its formation (Klandermans 1992; McAdam & Rucht, 1993; McGehee & Santos, 2005). Groups and

organizations inspire and educate one another while transmitting consciousness-raising. Finally, activists can get involved in social action through social movements related channels or indirectly (McGehee & Santos, 2005). An example of this latter is the so-called volunteer tourism experience where ideas are exchanged through indirect/informal channels. It is in fact important to see the “personal as political” which means not limiting to political activism like for example writing letters campaigns and protest but include activism in every aspect of life and so referring to tourism volunteer, to expand the protest into leisure travel (McGehee & Norman 2002; McGehee & Santos, 2005), for example buying services only from companies that promote sustainable tourism activities. Not all actions are actions, but any action can increase sympathy for a cause, tourism volunteers may are not always directly fully involved in a cause but help in supporting the cause (McGehee & Santos, 2005).

4.3.2. *Volunteer tourism*

Volunteer tourism definition is the following: “those tourists who, for various reasons, volunteer in an organized way to undertake holidays that might involve aiding or alleviating the material poverty of some groups in society, the restoration of certain environments, or research into aspects of society or environment” (Wearing, 2001; Wearing & McGehee, 2013, p. 2). Another definition is “type of tourism experience where a tour operator offers travellers an opportunity to participate in an optional excursion that has a volunteer component, as well as a cultural exchange with local people” (Brown, 2005; Wearing & McGehee, 2013, p.2). Volunteer tourism experiences favour the development of networks ties among other volunteers, researchers, local official and residents. They usually consist of sharing meals, sleeping areas, training time and travel to and from sites over the course of an excursion. Many are the opportunities to share information and form networks and they are capable of promoting further activism although their lack of a political mission. In doing so they encourage participation and support for social movements changing new entrants perceptions about society both at the global and at the local level (McGehee & Santos, 2005).

4.3.3. *Social movements organizations*

It is not immediate the comprehension of social movement activity as it can manifest in different forms. In the previous lines, an attempt to define how the act of change can be carried on by individuals that, driven by common ideologies gather together and organize,

has been done. But to which extent a group of people can be considered an organization? And are social movements a preliminary step toward organization or the two dimensions must be considered separately?

In the past, organizational studies and social movements seemed they had nothing in common. The first concentrated on instrumental, organized behaviour, the second instead were spontaneous, unorganized, and unstructured (Davis et al., 2005)

Organizational studies soon recognized the importance of the wider environment, first material resource, technical features, political, institutional and cultural forces, whereas Social movements started to approach the environment as the source of resources with all its opportunities and constraints. They realised that to be successful, instrumental activities and coordination of efforts were essential.

The interaction between the two fields, with collaboration and sharing of ideas and methos, would create benefits for both. They have complementary strengths and weaknesses, and one could be redressed by insights from the other and vice versa. Moving from a movement focus to an organizational approach and from a static to a dynamic response to change processes, can therefore be done linking movements and organizations (Davis et al., 2005).

In the mid-1960s the focus on “collective behaviour” moved to one on “collective action”, “social movements” and then “social movements organizations” (Davis et al., 2005). In conclusion, theorists agreed that these movements, to persist in the long run, need a form of organization: an administrative structure, a leadership, resources, support and incentives for participation.

5. How to tackle Overtourism: approaches and possible solutions

5.1. Different approaches

The literature hasn't already come up with solutions to all the problems caused by Overtourism. The phenomenon is so complex that when a strategy is implemented, from one side it succeeds in contrasting some of the negative effects, but from the other side it tends to create new ones. This happens because the stakeholders involved are of different kinds and they can be both directly and indirectly affected by Overtourism.

In the following lines, therefore, first, important reasonings and concepts will be presented in order to provide different views and propose new approaches to the phenomenon. Only in a second instance, the base knowledge of the possible solutions theorized and implemented so far will be given to convey interesting insights.

5.1.1. Steady-state tourism: a degrowth concept

It is now time to develop a more systematic, integrated, balanced, and sophisticated assessment of tourism. A steady-state economy should be reached as the growth economy is failing; quantitative expansion is increasing environmental and social costs more than production benefits and this is leading high consumption countries to poorness (Daly, 2008; Hall C.M., 2009). Steady-state tourism is defined as that tourism system that spurs qualitative development against aggregative quantitative growth. It aims at a constant flow of productivity at a low level (Daly, 2008; Hall C.M., 2009) and seeks to make the costs of growth transparent. Sustainable tourism policies should equal marginal costs with marginal benefits and stop tourism growth (Daly, 2008; Hall C.M., 2009). Human capital cannot anymore expand at the expenses of natural capital. In fact, the promotion of long-haul tourism without considering environmental change, does not encourage the shift towards more sustainable energy resources and a reduction of emissions. This UNWTO approach is therefore considered wrong as instead of reducing the productivity growth and free up resources for use by the poor, like steady state aims, it still encourages a continue growth and accumulation of capital to invest in less developed countries (Daly, 2008; Hall C.M., 2009). Authors with such consideration suggest a need for a challenge both for the economic discourse and for the firms. The concept of survivability is approached to extend the firm behaviour over time periods, in places and spaces, abandoning the current short vision of operating only for immediate returns.

5.1.2. Towards sustainable growth: the importance of coordination

Being Overtourism a multilayered phenomenon that causes context-specific problems (Koens et al., 2018; Benner M., 2019), the discussion on the promotion of qualitative growth needs to follow a coordination approach that means involving all the stakeholders of a destination. According to this, it is important to focus the attention on the tendency of the tourism industry to cluster (Benner 2013; 2017 ; Benner M., 2019). Cluster policies therefore are applied to tourism (Kachniewska 2013; Benner M., 2019) together with the collaboration between private and public agents (Benner, 2013; 2017; Kachniewska, 2013; Benner M., 2019). Destinations have a public-good character and for this reason free-riding problems can emerge (Benner 2013; 2017; Benner M., 2019). Purely soft measures like the promotion of networking are not enough. Investments are needed and so the implementation of hard policies as a complementary intervention (Assli 2009; Benner, 2019). Tourism cluster initiatives or tourism improvements districts functions can be performed by local or regional tourist associations. These collaborations can help in addressing problems caused by Overtourism, aligning visions and strategies towards qualitative growth in a way to place the right investments (Benner 2017; Kachniewska 2013; Benner M., 2019). Public policy plays the role of facilitator of the dialogue between the tourism sector and the societal groups like sustainability advocacy and environmental activists. All the stakeholders involved must consider tourism as a generator of economic benefits while at the same time be aware that social, cultural and environmental effects of tourism should be minimized (Benner M., 2019).

Agents working together can modify their behaviours, establish mutual trust and enable new consensus (Benner 2018; Benner M., 2019). Behavioural changes can encourage agents to work together and develop a shared vision toward qualitative growth. In this context issues of Overtourism can be sincerely addressed in order to elaborate and realize possible solutions (Benner M., 2019).

From the other side, due to tourists' behaviour, the destination is subject to social or ecological damage (Muler et al., 2018; Benner M., 2019). Changes in tourists' behaviour are needed and the nudging theory can be addressed as a possible strategy. This latter approach is described as follows: "to steer citizens towards making positive decisions as individuals and for society while preserving individual choice" (Hall, 2013; Benner M., 2019, p. 14). The definition only involves nudges towards citizens, but it can be applied to any circumstance. Nudging strategies are considered a tool to use in the context of cluster

initiatives, tourism improvement districts and tourism associations. Cognitive biases of customers are exploited (Hall 2013; Benner M., 2019) to spur individuals to make socially desirable choices (Amir & Lobel, 2008; Benner M., 2019). In concrete nudging means for example to shape pre-set alternatives for visitors of what to visit, the design and placement of signs, hints to norms, feedback to visitor behaviour (Thaler and Sunstein 2008; Hall 2013). However, nudging theory may alleviate some of the annoyances of Overtourism but cannot solve the problem (Benner M., 2019).

In conclusion, cluster initiatives, tourism improvement districts and tourist associations aim at creating a vision towards qualitative growth, the efforts needed to achieve it and the investments required. This participatory approach allows to open a debate about which changes are needed in the behaviour of agents (Benner, 2018) and how through “hard” regulatory actions undesirable behaviour of visitors can be limited.

5.1.3. The need for innovative approaches

The uncertainty caused by the global pandemic strengthened the need for innovative thinking and tools, for new approaches to Overtourism (Hall, 2011; Żemła & Szromek, 2021). An ambidextrous management approach to the management of destinations is presented in the literature (Seraphin et al., 2019; Żemła & Szromek, 2021) with the idea of putting together two opposites. Exploitation with exploration which means exploiting and improving existing resources focusing on customers and markets and experimenting new resources focusing on the future. Other researchers instead present a different approach suggesting using machine learning techniques to predict overtourism and enhancing in this way tourism management (Perles-Ribes et al. 2020; Żemła & Szromek, 2021). The attempts and the proposals to tackle Overtourism are many and tourist areas are becoming catalysts for innovative solutions to a problem that is almost universal. The effective solutions implemented in a destination may gain popularity and success also in another, becoming though open innovations (Żemła & Szromek, 2021). Limitations resulting from competition among destinations are therefore broken and additional opportunities are gained thanks to the interaction with the environment, supplementing the technical knowledge. In this way, efficiency and innovative processes are boosted up (Pichlak, 2012; Żemła & Szromek, 2021). Innovation is in fact transferred from an organization to another from inside to outside (Pichlak, 2012; Żemła & Szromek, 2021) or viceversa an organization can acquire innovation from outside to inside (Burg et al. 2011; Pichlak, 2012; Żemła & Szromek, 2021). In this latter case organizations can absorb

knowledge from a sort of market research to better understand consumer behaviour (Helfat, C.E., 2000; Pichlak, 2012; Żemła & Szromek, 2021) or can benefit from external networking (Wilhelm & Lerch, 2011; Pichlak, M., 2012; Żemła & Szromek, 2021), acquire intellectual property rights (Beamish, 2009; Pichlak, 2012; Żemła & Szromek, 2021) or outsource R&D activities (Wadhwa, A., 2011; Pichlak, 2012; Żemła, & Szromek, 2021). When open transfer of knowledge creates positive impacts on the natural environment it becomes a social value (Yun & Zhao al., 2020; Yun et al., 2020; Żemła & Szromek, 2021).

5.2. An Overview of possible solutions

Given different approaches to interpret the run towards sustainable tourism, from now on, possible solutions will be presented and analysed with their pros and cons. The following paragraphs will try to gather many strategies together in order to build a common knowledge about which are the most supported solutions. Finally, two solutions will be described more in detail as considered among the most effective; evidence of this last statement will be investigated to provide evidence of their effectiveness.

5.2.1. The 5Ds techniques

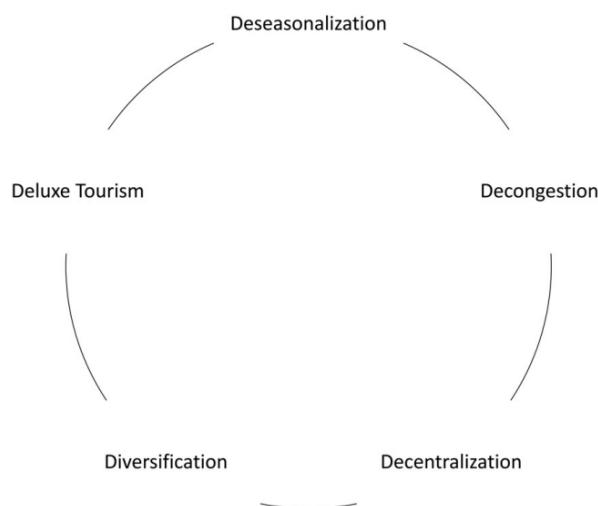


Figura 2: The 5Ds (Milano et al., 2019)

Five techniques, known in literature as capable of eluding the problem since its origins, will be first of all described as subject of many studies and considered context-adaptable and effective tool to deal with Overtourism complexity (Milano et al., 2019). They are called the 5Ds: De seasonality, Decongestion, Decentralization, Diversification, and Deluxe tourism [Figure 2]. These solutions have often been approached by institutions, touristic

consultants, researchers, and experts of the sector. However, they didn't reveal to be a structured solution.

When it comes to De seasonality it is important to bear in mind that this technique not only is implemented to the tourism sector but also to the whole value chain. It represents an important tool to promote destinations outside of high season periods. Not always De seasonality policies guarantee a better management and governance of tourism flows as many are the determinants to consider in tourism planning. An interesting consideration can be done. It has to be underlined that even if the method can increase the competitiveness of a destination, on the other hand it isn't effective in preventing tourists' congestion and saturation. Sometimes seasonality results being less harmful than De seasonality because when these latter risks to attract masses of tourists all year round, the first in a way gives the change to the destination to breath after a period of high seasonality. From an environmental point of view, seasonality could help in rebalancing the negative externalities produced by excess tourism flows. It is all a matter of objectives fixed for the destination whether favouring the decongestion or increase the competitiveness all year round.

Another method discussed is the diversification of products, services and experiences provided by a destination. To promote an image able to overcome the traditional sun, sand and sea concept, new niche markets are implemented. Entrepreneurs and institutions are the main actor that promote diversification ideating many alternatives of entertainments. However, neither this method represents a solution to the issues of Overtourism as it contributes to the cumulation of products and services.

Diversification is related to Decentralization in terms of pushing tourism flows outside the city centres. The landscape, infrastructures, events, museums are promoted as a valid alternative, as new tourism attractions. The aim of Decentralization is that of favouring the Decongestion, the fourth technique considered, redistributing tourism flows from a certain area to another. Also in this case, not only positive effects emerged. Vulnerable areas lack the resources to host high volumes of visitors and in few time, overpopulation can represent a new problem for many neighbourhoods. Diversification, Decentralization and Decongestion are highly related.

Finally, price policies are promoted in order to attract quality tourism. In thist way costs of visit increase, elegizing the visitors. This technique could be interpreted as a step forward of diversification that instead of proposing new services, focused on new target.

It is however a solution that enters in contrasts with the nature tourism itself which aim is that of creating benefits to the local population and to the destination as a whole. On the contrary Deluxe Tourism increases the costs of life, transforms the economic activities, and privatize the public areas (Milano, C., 2018).

5.2.2. *A literature review on possible strategies*

From a survey conducted among 140 residents of Porto city, different views about possible strategies identified to deal with tourism development, emerged (Cardoso, C. & Silvia M., 2018). The sample that has been taken into consideration for the analysis is limited but the results of this study can help to develop a first list of the possible solutions usually implemented and start to understand the degree of importance attributed by the residents of a destination to each of them. To put regulations is the most supported strategy as it reflects the concern of residents toward the numerous houses rented out as tourist apartments. It is then followed by improve city infrastructure and facilities, spread visitors around the city and beyond, create city experiences that benefit both visitors and local residents, communicating with and involving visitors, time-based rerouting, creating itineraries, make residents benefit from the visitor economy and finally, visitor segmentation which is the least recognised bearing in mind that in the city of Porto, where the analysis took place, the types of visitors received is not perceived as an issue yet (Cardoso, C. & Silvia M., 2018).

The UNWTO provides a similar list of actions to manage the flow of visitors and in addition underlines the need for monitoring and responding to performance measures and enhance the importance of communication with and engagement of local stakeholders (UNWTO, 2019; Gowreesunkar & Seraphin, 2019). More case-specific solutions are then proposed like putting restrictions in places with high nature value and vulnerability, limiting the number of daily visitors or close the attractions for tourists for a period of time (Scuttari et al., 2019; Żemła, & Szromek, 2021); limiting the development of tourism infrastructures in urban areas, which means banning the transformation of residential buildings into short-term tourism rentals (Dredge et al., 2016; Jaremen et al., 2020; Żemła, & Szromek, 2021); dealing with transports, limiting, for example, the number of cruise ships (Seraphin et al., 2018; Panayiotopoulos et al., 2019; Gonzalez, V.M. et al., 2018; Capocchi, A. et al., 2019; González, 2018; Żemła, & Szromek, 2021); promoting eco-friendly means of transports and establishing areas only accessible by bike, electric scooters, electric cars, limited tourist coaches access (Scuttari et al., 2019; Kim & Kim et

al., 2020; Weber et al., 2019; Żemła & Szromek, 2021) and enforcing police presence in parking areas. Finally, to address the negative impacts due to tourists misbehaviours, educational campaigns for residents and visitors (Korstanje & George, 2020; Séraphin & Yallop, 2020; Żemła & Szromek, 2021) and, to convince tourists to visit alternative places, can help. It is noticeable that authors agree on many of the possible strategies to tackle Overtourism, but the best solution has not been found yet (Koens et al., 2018; Gowreesunkar & Seraphin, 2019). All things considered it is important to bear in mind that the limitation of quantitative growth and of typical forms of mass tourism like cruises, touristic busses and low-cost carriers, have to be confronted with the economic benefits that the tourism sector brings to a large number of entrepreneurs, employees and their families.

Further efforts therefore will be done in order to become, line after line, more aware of the numerous reasonings that the literature has done so far.

As “to put limits” and “to put regulations” are among the solutions more supported in the literature analysed, in the following lines their implementation will be further analysed.

Environmental activists, residents that live in areas affected by Overtourism and sustainability advocates are likely to put hard quantitative limits to tourism; the role of policies is therefore that of promoting qualitative growth in order to find a balance with long-term sustainability (Benner, 2019). To put limits is always risky as it could create opposition forces among those that benefit from high tourism flows. However, also among the private-sector leaders, the awareness of the negative effects of excessive tourism has increased and are finding in enforced regulations, a way to control its growth. Solutions like arrival limits and quotas to protect the natural and the cultural assets, regulations over the arrival and movement of visitors, time constraints to cruise ships, have already been implemented worldwide. Some destinations characterised by national parks or hiking trails are starting to follow the example of theme parks and tourist attractions, developing sophisticated reservations and ticketing systems during peak seasons (Hernández et al., 2019).

Other studies, instead, consider that limiting the number of visitors, won't lead to a change in tourist behaviour and cultural and ecological sensitivity and, neither to a more sustainable tourism able to increase the local value added. To achieve the latter goals, in fact, they state that policy makers should identify and promote, with targeted policies, those niches of the tourism market in line with the sustainable long-term development.

In this way less attractive and more demanding forms of mass tourism, therefore, would be discouraged (Benner M., 2019).

For what concerns the accommodation supply, instead, regulations in these terms can represent an effective tool to control growth for example restricting the distribution of new licenses for hotels. However, attention on hotel supply only is enough as parallelly housing stock is converting in short-term rental supply and home-sharing is raising long-term rental prices alienating locals. Each destination affected by this phenomenon therefore started to develop case-specific regulations to balance the long-term and short-term rental markets. In addition, gentrification is not only referred to social aspects but also to commercial ones; in fact, some destinations came to put a limit or even a ban to certain touristic activities like tourist-focused shops and certain forms of transportation or fixed rules in response to tourists' misbehaviours like banning to drink in the streets within a specific hour of the day. Finally, more drastic measures like permanently or temporarily prohibition to enter in those areas most at risk of cultural and social alienation and nature threats are always more applied (Hernández et al., 2019).

All in all, sometimes putting limits to the numbers through a daily capacity is enough, sometimes destinations seek for strongest measures like reservations and ticketing systems, the use of real-time data to change visitors' behaviour, different kind of promotion strategies (Hernández et al., 2019).

These latter strategies will be therefore further analysed.

Technology plays an important role in smoothing out congestion in real time spreading visitors to alternative destinations through apps that notify where the risk of long queues is high for example. Artificial intelligence is seeking ways to track people through movement detection cameras, mobile-phone data, people-counters in order to forecast overcrowding in specific destinations and determine infrastructure needs. Spreading visitors geographically can for sure help to manage overcrowded destinations but it is obvious that first-time visitors want to see the "must-visit" sites therefore this technique can only be considered effective when dealing with repeat visitors. To nudge them towards less-visited attractions the focus of promotion must shift to unusual sites. This activity must be promoted by tourism authorities in partnership with tour operators, travel agents and journalist to change the message and create an effective imagery of alternative attractions. Travelers must be encouraged to go beyond the main sites and

prefer local experiences. Also new routes and attractions can be developed through the collaboration between private and public sectors (Hernández et al., 2019).

Another tactic that can help to balance the demand with the supply is the pricing as increasing the cost represents a way to limit the number of visitors. These are fundamentally taxes and fees or price discrimination. Pricing must be implemented in an overall destination strategy with a long-term sustainability approach as in the short term can damage the reputation of a place as it creates elitism issues and affects domestic tourism.

To set pricing to ensure long-term sustainability of supply is a way to justify rising costs as higher tickets prices for the maintenance of an infrastructure are more acceptable than just increasing costs.

Finally price-discrimination is a well-established practice that divides the visitors into price segments providing free or discounted admission to locals, students or the elderly (Hernández et al., 2019).

5.2.3. Two main solutions to tackle Overtourism: Demarketing and Taxation

When a large influx of visitors enters a destination and causes negative impacts, in that place there is a problem of Overtourism. The intensity of tourism flows differs for each destination, and different measures are approached to determine the presence of the phenomenon: carrying capacity, environmental degradation, and local satisfaction. (Dodds et al., 2019; Gülşen et al., 2021). However not influx of visitors alone causes Overtourism: unplanned growth of the sector and mismanagement make tourism flows become a threat for the destination stability (Soliman, 2010; Gülşen et al., 2021). Tourism is a rapid and continuously growing sector and for this reason needs to be carefully managed (Gülşen et al., 2021).

Different policies like introducing tourism taxes and demarketing have been implemented in the last few decades in order to mitigate Overtourism (Gülşen et al., 2021).

- Demarketing as a solution

Demarketing is defined as that branch of marketing that aims at discouraging consumers or a class of consumers temporarily or permanently (Kotler et al., 1971; Gülşen et al., 2021), in other words to reduce demand for a product from undesirable customers, at specific times or overall (Bradley et al., 2013).

The concept of Demarketing evolved and started to be considered by the literature as a control mechanism for Overtourism (Hall et al., 2021; Gülşen et al., 2021) and as an

applicable solution to reduce excess utilization of the carrying capacity in the tourism context (Clemens et al., 1989; Gülşen et al., 2021). General, selective and ostensible demarketing categories have been theorised (Kotler et al., 1971; Clemens, 1989; Gerstner et al., 1993; Beeton & Pinge, 2003; Gülşen et al., 2021). General demarketing is aimed at reducing the total demand and can be applied when the supply demand balance is disturbed like in case of overcapacity (Medway et al. 2010; Gülşen et al., 2021). To facilitate segmentation and discourage a specific target audience from the product, selective demarketing is approached. In the context of tourism this method allows to target the most beneficial, attractive tourist segments and deterring that segment that is harmful for the destination (Öztürk, 2020; Gülşen et al., 2021). Ostensible demarketing instead, emphasizing the scarcity of the products, aims at reducing the product's appeal but his application has not been implemented for destinations so far (Gülşen et al., 2021). A destination decides to apply demarketing strategies for four main reasons: managers of overcrowded destinations prefer to reduce the number of visitors in light of a longer prosperity of the destination; through the manipulation of the image of a destination it is possible to appeal a certain segment against a less favourable one; to prevent dips and spikes in numbers and then reduce the seasonality effect; finally to prevent crisis management and therefore use demarketing as a proactive tool (Medway et al., 2010; Gülşen et al., 2021).

Concretely, as demarketing is an element of marketing can be applied starting from its theory, approaching the traditional marketing mix: the 4P (Price, Place, Product and Promotion) and change the conditions decreasing instead of increasing advertising, reducing instead of incrementing promotion costs, highlighting the damage factor of the product, increasing the availability of alternatives; increasing entry prices and so on as can be observed in Table 1 (Suh et al., 2009; Gülşen et al., 2021).

Table 1: Example of demarketing tools categorized as 4Ps (Suh et al., 2009)

Price	Place	Product	Promotion
<ul style="list-style-type: none"> • Increasing the related fees • Increasing entry prices 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducing the field of consumption • Reducing the field of distribution • Putting restraints on sales 	<ul style="list-style-type: none"> • Restricting the utility of the product • Increasing the availability of alternatives • Highlighting the damage factor of the product • Reducing the attractiveness 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducing advertisement field • Adding mandatory warning labels

A study made to find the effectiveness of demarketing strategies applied to destinations affected by Overoturism, shown that price as a demarketing tool is the only worthwhile. However, chances of success are enhanced also by factors like government effectiveness and the presence of environmental and community satisfaction concerns, triggering factors of change. Furthermore, the authors underline that any kind of strategy must be implemented with commitment, involving a lot of stakeholders, planning meticulously and with support from an effective government (Gülşen et al., 2021).

- Taxation as a solution

Overtourism negative impacts generate social, economic and environmental costs to the society that are not included in the price of goods and services like entrance fees and tickets.

Part of the society is not directly involved in the production and the consumption of tourism. Private activities tourists' costs represent a social cost for residents; this generates the so-called negative externalities (Pigou, 1932; Baumol, 1974; Nepal & Nepal, 2021). In other words, the social cost of tourism activities is not covered by the price the tourist pays for the activity itself. The market outcome is not efficient and therefore over-consumption occurs (Marshall, 1920; Nepal & Nepal, 2021). In this situation a tax known as the Pigouvian tax is recommended (Pigou, 1930; Nepal & Nepal, 2021). It is imposed to the tourist in order to contrast Overtourism. This tax to be effective and therefore able to reduce the number of tourists, should be equal to the external cost. The aim is that of turning the tourism market into a socially desirable balance and ideally the tax would have the power to encourage the tourist to a more responsible tourism (Nepal & Nepal, 2021).

Imposing a tax also increases economic efficiency because it raises revenues that can be used to impose lower taxes elsewhere.

This initial microeconomic background aimed at reassuming the economic principles of a tourism tax to better understand why taxation is considered by policy makers when dealing with Overtourism issues. A study made to explore different kinds of economic taxations imposed to manage Overtourism in five different countries, shows uncertainty in the capability of the tax or the fees to reflect the external costs of tourism activities. This happens for two reasons: social cost is different in each destination and the charging is based on revenues targets, not on the true cost of external costs. In addition, the revenue perceived by the tax should be used to finance long-term sustainability objectives like conservation of buildings, maintenance of roads and all infrastructures needs.

Finally, effectiveness of taxation also depends on the presence of proper institutions. Again, there is a strong need for governmental and inter-governmental policies able to set regulations and establish limits to growth in tourism (Saarinen, 2013; Nepal, R., & Nepal, S. K., 2021).

Another important aspect underlined by the study is that sustainable tourism cannot do without the involvement of those damaged by tourism. This provokes the alienation of residents as mass tourism benefits bourgeoisie and capital at their expenses (BBC News, 2017). Part of the tax revenues should be allocated also among the locals that suffer from problems like high prices, unaffordable housing, unemployment in off-season. Local communities should be engaged in tourism planning and development, their perspectives should be understood (Hardy et al., 2002; Hardy & Beeton, 2001; Nepal, & Nepal, 2021) and inclusive tourism strategies should be implemented (Bianchi, 2018; Scheyvens & Biddulph, 2018; Nepal & Nepal, 2021). There is a theory called social exchange theory (Emerson, 1976; Nepal & Nepal, 2021) that suggests that tourism is seen positively by residents if they can benefit from it (Ward & Berno, 2011; Nepal & Nepal, 2021) therefore, providing them subsidies could offset local resentment. However not always economic benefits alone are effective because much of tourist resentment may be social-psychological rather than economic and environmental as further discussed at the beginning of the elaborate.

5.3. DMS: innovative tool for destination management

Tourism-related organizations have changed their operation, structure and strategy due to the advent of internet: the way of buying tourism products (Buhalis, 2003; Estêvão, et al., 2014), of searching information (Wöber, 2003; Estêvão, J. V. et al., 2014) and comment their travel experiences (Yoo & Gretzel, 2010; Estêvão, J. V. et al., 2014) has been completely altered by the technological revolution. However, many destinations still don't have implemented an official web presence (World Tourism Organization, 2004; Estêvão, et al., 2014) to provide a one stop-only service (Buhalis, 2003; Estêvão, et al., 2014), a system that incorporates booking and purchase services and at the same time able to directly communicate with the destination. The ideal system that would allow all these functionalities is called Destination Management System (DMS). A possible definition could be "DMS is the IT infrastructure used by a destination organization for the compilation, storage, manipulation and allocation of information in all its forms, and for the transaction of reservations and other money-making activities" (Khalil & Kobra, 2021, pag.3). There is still not a universally adopted concept of DMS (Egger & Buhalis, 2008; Estêvão, et al., 2014) but it is well preferred to traditional official websites. The aim of DMS is to overcome the mere promotional sphere that as argued at the beginning of the elaborate has so far represented one of the main activities of Destination Management Organizations, and concretely assist destinations to coherently promoting and selling their touristic products (Dwyer et al., 2009; Pollock, 1995; Estêvão, et al., 2014). The idea is that visitors could search, plan and purchase without leaving the official destination information system (Egger & Buhalis, 2008; Estêvão, et al., 2014).

The main advantage that DMS would take in terms of B2B approach is a better visibility of small and medium-sized tourism enterprises (Buhalis, 2003; Cooper, 2006; Ndou & Petti, 2007; Estêvão, et al., 2014) but most of all the system would foster coordinated promotion and distribution of the destination as a whole and cohere stakeholders activities in a unique e-commerce platform, facilitating the synergy among them. From the other side visitors are provided with all the information and tools they need in order to organize their travel with assistance before, during and after the experience. DMS would work as a hub that facilitates coordination of internal destinations resources and among destinations assisting entire countries by diversifying their territorial distribution and relative services.

Due to tourism destination configurations (Ndou & Petti, 2007; Estêvão, et al., 2014) and to different stakeholders attitudes (Sussmann & Baker, 1996; Estêvão, et al., 2014) only a few of destinations, since their inception in the mid-'90s, successfully developed Destination Management Systems and as previously mentioned, no universally adopted DMS has been invented. So far destinations implemented different system architecture according to the stages of development of their Destination Management Organizations. All in all, DMS bases its functionality on the coordination between private and public sectors a concept that often came up during the reading of this elaborate. To do so it requires the development of a strategy at the country level that aims at creating the effective ground for the development of local initiatives. In the end is also considered an optimal tool to control tourist flow and maintain the carrying capacity of a destination (Khalil & Kobra, 2021). Further research and analysis are needed to understand whether DMS could really represent that integrated solution to Overtourism problems.

Empirical section: THE CASE OF VENICE

6. Metodology

People describe Venice as the most beautiful city in the world with the biggest problems in the world. People talk a lot about Venice, there is who looks at it as a city that is dying and who perceives it as an opportunity following this simple reasoning: not only Venice suffers from Overtourism and what follows like residential and commercial gentrification, depopulation, pollution are problems that can be found in many cities around the world. However maybe due to its special conformity and characteristics is like in Venice everything is more concentrated, more perceived and any innovation is more complex to implement. If therefore an innovative solution works in Venice, they say, it can also work in any other part of the world.

Since from the beginning this elaborate tried to understand the issue of Overtourism and the gentrification and depopulation effects it causes, in the following lines an attempt to understand what is not working in Venice in terms of social sustainability will be presented. Since years its population is responding to Overtourism impacts in different ways, someone leaving the city, someone organizing in social movements and protesting. No city has so many associations like Venice. A question then comes spontaneous: how they can contribute to invert the processes of Overtourism?

Given the explorative nature of the research question I used a qualitative approach to investigate. To do so during the months of March and April I took part in 4 events organised in the city and during the month of May I interviewed 12 representatives of 10 different associations and organizations in Venice.

6.1. Events participation and hot topics in Venice

I participated in 4 events in Venice and this allowed me to build a first identification of which were the hot topics that dominated the public debate in that period. It's been more than a year that in Venice they discuss about the law proposal of Alta Tensione Abitativa that aims at regulating at the national level the current uncontrolled market of short-term rentals, giving to municipalities a tool to limit their consistent spread and safeguarding so the residency. The 18th of March 2023 the group of legal technicians, architects, urban planners, civil society and municipal councilors that contributed together to write the law, organized an event

called “Invertire la tendenza: incontro nazionale delle città ad Alta Tensione Abitativa” where they presented the last version of the proposal after a year of work and reasonings and opened a debate with almost 20 Italian municipalities that adhered to the initiative and four experts in the fields invited, all coming from four different countries [Figure 3 and 4]. The aim was that of discussing the law among different municipalities with the perspective to present it in the Parliament and gathering knowledge about how short-term rental market is regulated in Italy in comparison to how it is regulated in Spain (Barcelona), Holland (Amsterdam), Germany (Berlin) and France (Paris).



Figure 3: Event 1, Palazzo Franchetti, Venice, Photographer: Letizia Tegon



Figure 4: Event 1, Palazzo Franchetti, Venice, Photographer: Letizia Tegon

Another hot topic was instead that of the 50th anniversary of the Special Law for Venice. The 16th of April 1973 the Special Law for Venice was enacted representing the first organic legislation regarding the safeguarding in Venice and its Lagoon. It generated, together with other Laws enacted subsequently, huge monetary resources for the city that helped for a period the home restoration and many young couples and disadvantaged people to afford the first house in Venice. In 50 years, allocation of resources changed and with them the objectives of the law. There was the need to make a reasoning about how the Law had transformed 50 years later and whether with a refinance and a different allocation of the resources, Venice and its residents could benefit from them and decelerate phenomena like depopulation and guaranteeing a socioeconomic vitality. One of the objectives of the Special Law was in fact making of Venice a living city with its stable

residents, its trades, and its millenary culture. The events of the 31st of March 2023 “Venezia a 50 anni dalla legge speciale: la sfida dei prossimi anni. La città e gli scenari climatici e ambientali. Idee e prospettive” organized by the International Private Commettes for the Safeguarding of Venice and the “Coordinamento del 16 Aprile” in Sant’Angelo square, were both organized in honour of the 50th anniversary of the Special Law. The first was a conference in “Ateneo Veneto” in Venice that proposed an open debate among commentators and experts in the field and anyone who wanted to intervene from the audience [Figure 5]. The Special Law but also discourse on the future of Venice, the climate change, the role of the administrations and future efforts needed where the main topics of the debate.



Figure 5: Event 2, Ateneo Veneto, Photographer: Letizia Tegon

The second instead was a Coordination among associations under the form of manifestation in Square. Figure 6 shows how that day, the square was plenty of people with placards and posters that reported the issues that they face everyday as residents of Venice both from the “land side”, Mestre and Marghera mainly and, from the “water side”, Venice and the islands of the Lagoon. More than twenty associations adhered to the manifestation and had the opportunity to intervene and demonstrate their commitment. This occasion represented a clear attempt to manifest the interest to coordinate among associations.



Figure 6: Event 3, Sant'Angelo Square, Photographer: Letizia Tegon

Another topic that is quite discussed in Venice is related to the way the city is communicated and how instead it should be narrated. The student house Santa Fosca organized the event “Narrare Venezia per costruire comunità e identità” where a bookseller, a writer and an editor discussed about how identity and community could be built in Venice proposing different narratives [Fig.7]. This was an opportunity to rethink Venice under different perspective abandoning that of a city-postcard “wonderful but I wouldn’t live there” and getting closer to the concept of a wonderful city where living there, is an extraordinary life experience.



Figure 7: Event 4, Santa Fosca, Photographer: Letizia Tegon

Table 2 shows the list of all the speakers' codes for each event. The names of the speakers were kept anonymous. Through the code associated to each speaker it is possible to go back to their speech in original language in Appendix A.

The four events also represented an opportunity to gather contacts and identify which Associations could have helped me for the research and to write a first draft of the analysis I wanted to carry on and so of the questions I would have asked to interviewees.

Table 2: Events (Appendix A)

Event	Kind of Event	Duration
Event 1: Event 1, speaker a (E1a) Event 1, speaker b (E1b) Event 1, speaker c (E1c) Event 1, speaker d (E1d) Event 1, speaker e (E1e) Event 1, speaker f (E1f) Event 1, speaker g (E1g) Event 1, speaker h (E1h) Event 1, speaker i (E1i) Event 1, speaker j (E1j)	“Invertire la tendenza: incontro nazionale delle città ad Alta Tensione Abitativa”	3h
Event 2: Event 2, speaker a (E2a) Event 2, speaker b (E2b) Event 2, speaker c (E2c) Event 2, speaker d (E2d) Event 2, speaker e (E2e) Event 2, speaker f (E2f) Event 2, speaker g (E2g) Event 2, speaker h (E2h) Event 2, speaker i (E2i) Event 2, speaker j (E2j) Event 2, speaker k (E2k)	“Venezia a 50 anni dalla legge speciale: la sfida dei prossimi anni. La città e gli scenari climatici e ambientali. Idee e prospettive”	2h 26m
Event 3: Event 3 speaker a (E3a) Event 3 speaker b (E3b) Event 3 speaker c (E3c) Event 3 speaker d (E3d) Event 3 speaker e (E3e) Event 3 speaker f (E3f) Event 3 speaker g (E3g)	“Cordinamento del 16 aprile”	1h 20m

Event 3 speaker h (E3h) Event 3 speaker i (E3i) Event 3 speaker j (E3j) Event 3 speaker k (E3k) Event 3 speaker l (E3l) Event 3 speaker m (E3m) Event 3 speaker n(E3n) Event 3 speaker o (E3o) Event 3 speaker p (E3p) Event 3 speaker q (E3q) Event 3 speaker r (E3r) Event 3 speaker s (E3s) Event 3 speaker t (E3t)		
Event 4: Event 4 speaker a (E4a) Event 4 speaker b (E4b) Event 4 speaker c (E4c) Event 4 speaker d (E4e) Event 4 speaker e (E4f) Event 4 speaker f (E4g)	“Narrare Venezia per costruire comunità e identità”	1h 12m

6.2. Interviews to Associations

Among the interviewees there is an exponent of the “Municipality of Venice, Murano and Burano”, a proximity body that inherits those functions that were once of the district councils and therefore is very close to the territory. Today the Municipality has less administrative effectiveness than in the past, but its activity remains that of listening to citizens and, where possible, to help them finding a solution in synergy together with the public administration and other stakeholders. Other interviewed are an exponent of the Association “Noi per Venezia” which activity is based on six important topics related to Venice: residency, social work, security, sustainability, culture, and labor; then I interviewed three exponents of the association “Gruppo 25 aprile” which is a civic platform that stands and campaign for residents’ rights in Venice. I then interviewed the Association “Poveglia per tutti” that since 2014 is fighting for a collective and conscious reuse of the island of Poveglia, in Venice, that was destined to become yet another private island; next I had a dialogue with two exponents of “Venice Calls”, an association of Venice that aims at connecting people, organizations and institutions to create networks and support projects that look at sustainable and innovative models for the city.

I also interviewed the “Associazione Locazioni Turistiche a Venezia Bre.ve” that was born with the aim of creating a network of virtuous hosts that shared opinions and instructions about the sector among them and also guide with information and suggestions travelers toward a more local experience in Venice; I also talked with an exponent of the International “Private Committees for the Safeguarding of Venice” which primary aim is that of promoting, financing and restoring the artistic heritage of Venice and with an exponent of “Associazione Veneziana Albergatori (AVA)”, a syndicate of category of entrepreneurs which functions are representatives and defence of its members towards the public administrations in case of dispute. Finally, I interviewed an exponent of the Association “Osservatorio Civico sulla casa e la residenza (OCIO)”, a collective of inhabitants and researchers focused on the house and the residency in Venice and, an exponent of the Association “Italia Nostra: Venice section” which activity focuses its attention on the environment and the historic building heritage of Venice.

Most of the times I had the opportunity to reach them in Venice at the headquarters of their associations, this allowed me to get more involved and experience part of the magnificent and the troubles that who lives in Venice is subject everyday.

I gathered most of their contacts during the events I participated and then once I started the interviews, I asked each of them to suggest some contacts they thought could be interesting to consider for my research. Table 3 shows the list of all the interviewees’ codes. The names of the interviewees were kept anonymous. Through the code associated to each interviewee it is possible to go back to their speech in original language in Appendix B.

Tabel 3: Interviewees (Appendix B)

Interviewed	Role in the organization	Duration
Interviewees 1 (I1)	President of the association	1h 8m
Interviewees 2 (I2)	President of the association	50m
Interviewees 3 (I3)	Member of the association	43m
Interviewees 4 (I4)	President of the association	1h 25m
Interviewees 5 (I5)	President of the publicly body	1h
Interviewees 6 (I6)	Spokeperson of the association	1h 27m
Interviewees 7 (I7)	Member of the association	46m
Interviewees 8 (I8)	Vice President of the association	46m
Interviewees 9 (I9)	Spokeperson of the association	37m
Interviewees 10 (I10)	Member of the association	48m
Interviewees 11 (I11)	Director of the association	53m
Interviewees 12 (I12)	Vice President of the association	1h

6.3. Gioia’s methodology

Once done the interviews I transcribed them trying to write down the more faithfully possible what they told me. I had in fact recorded them with the consensus of the interviewee. I then reorganised the qualitative data gathered adopting the methodology of Gioia for the scientific rigour in the qualitative analysis to understand the phenomenon. In the following lines this methodology will be briefly described in order to facilitate the comprehension of the information that will be further provided.

In the so-called 1st-order analysis, interviewees’ terms gathered from the interviews must be addressed faithfully and distilled in categories. At the beginning these categories are many and it is difficult to find a line to follow. Step by step similarities and differences start to be identified and it is then possible to label them, possibly using the interviewees terms. In the 2-nd order analysis an answer to the question “What’s going on here” is given thinking at multiple levels simultaneously. Emerging themes are investigated to see if they can suggest concepts that might help to explain the phenomena observed. Finally, a last filtering is done to try to distil the emergent 2ns-order even further into 2nd-order “aggregate dimension” (Gioia, 2004).

6.4. Results

Table 4: Data structure

First order Concepts	Second order Themes	Aggregate Dimensions
(I10) A student that doesn’t find a qualified job will move away; (I13) Tourism produces work but precarious and not very qualified.	Lack of local community	Problems caused by tourism
(I12) The house price is crazy; (I17) It is very difficult for a couple to afford to live in the city; (I13) Prices are drugged by tourism market.		
(I10) It is often only a mercenary use of the city where citizens are mere extras on a stage to which they can eventually access by elbowing;	Consumerism tourism culture	

(7) It is a vulgar tourism that we see on the weekend that prevents us from leaving the house.		
(18) For sure Venice can be a hub for smart workers; (17) These smart workers could become residents.	Recreate local community	Solutions for the city
(15) Students are a resource from both in terms of registry and of what they have studied; (17) University cities are alive, they attract future residents.		
(17) To put a limit on touristic locations would be a positive thing; (16) The first thing to do is to induce the landlord to rent to a resident with all the protections needed.		
(19) The only solution is to have a load threshold for excursionists; (19) A mandatory reservation to enter for the days we know are the most overcrowded of the year; (111) To make people arrive from those areas that are not currently accessible to tourists; (19) To lead tourists somewhere else.	To manage tourism	
(110) Let's do a plan to make this city the headquarter of research centres, scientific institutions; (16) Why not to take here a branch of European Parliament.	Venice as opportunities attractor	Visions
(17) To keep Venice a city for residents; (15) Venice as a city like the others; (13) Squares where there are more children that play and less trolleys that go back and forth.	Normal city	
(110) We need to get people in Venice that can afford it.	City for rich people	
(16) I would exploit your brains to create activities of all kind; (11) new ideas, young people, this more a problem of yours than ours;	Young people	Mobilization

(I1) Young people should come back in their city and contribute to the city.		
(I12) Solutions imply a route change and also political willingness; (I11) The debate should be opened from the municipal administration; (I6) My dream is that of an illuminated vision of the policy.	Politics	
(I10) When there is a place under attack, for me we have to take position; (I8) Social movements are fundamentals to guarantee the social vivacity and to maintain the debate high; (I5) Maybe it is the willingness not only to do something but also to resist, through social movements it is possible to answer to questions that other contests are not able to give.	Social movements	
(I5) The problem number one is the tourism that is step by step phagocytizing all spaces, houses and services; (I11) There cannot be only jobs in the tourism sector; (I12) Tourism, not tourists is taking the place of inhabitants; (I7) The problem is that now Venice is dying of tourism.	The problem of tourism monoculture	Diagnosis
(I3) Problems derive from the development model chosen for our country; (I1) It is a cultural problem, of how society considers the cultural heritage; (I5) In this moment rules on this kind of tourism there aren't; (I10) Mass tourism is not only a problem of Venice but of all art cities.	Consumerism as a national problem	
(I11) Rules are necessary; (I10) We have to find a balance and create job opportunities in Venice that are not only focused on tourism; (I6) To a social fabric of young people, of balance where they can take up space;	Recreate a balance	Prognosis

(I1) Overtourism must be managed; (I11) Tourism must be organised; (I12) A way to limit touristic flows has to be found;	Tourism must be managed	
--	-------------------------	--

Table 4 is the data structure I realized to show the data I gathered and organized among the 1st order concepts, the 2nd order themes and the aggregate dimension.

In the analysis I identified six aggregate dimensions which are the “Problems caused by tourism”, “Solutions for the city”, the “Visions”, the “Mobilization”, the “Diagnosis” and the “Prognosis”.

The first aggregate dimension “Problems caused by tourism” is composed by two 2nd orders: “Lack of local community” and “Consumerism tourism culture”. This means that among the problems caused by tourism there have been identified two main issues. For what concerns the “Lack of local community” during the fourth event in Santa Fosca speaker “d” at Event 4 (E4d) from the audience told her experience of life in Venice and stated that “I see that the sense of community is lost” underlying how it is always more difficult to communicating and solidarizing among residents. Also speaker “I” at Event 3 (E3I) during the Coordination of 16th of April said “ we are emptying, we are losing the sense of community” referring to how this is decreasing the level of safety both in the land and in the water as the lack of social inclusivity leads to the most negative scenarios like problems with drugs and violence. Switching to the 1st order concepts specific issues are expressed by interviewees. They told me that a city is made of three things, the house, the job and how these two places are interconnected. In Venice the majority of the job offer is touristic, who wants to work in Venice can easily find a job in the tourism sector. However, this job offer is not always qualified as Interviewee 3 (I3) says “Tourism produces work but precarious and not very qualified”. Even students that studied in Venice, not finding a job that reflects their study, don’t choose to settle in the city after graduation. Interviewee 10 (I10) confirms this “A student that doesn’t find a qualified job will move away”. As previously mentioned, the interviewees relate tourism also to the problem of the house that became too expensive, interviewee 3 (I3) in fact says “Prices are drugged by tourism market” and interviewee 12 (I12) confirms this saying that “The house price is crazy”. When they talk about detriments of local community interviewees tend to refer to the future, to new residents which can be students or young families and

their difficulties to settle in the city; Interviewee 7 (I7) says “It is very difficult for a couple to afford to live in the city”.

For what concerns to 2nd order theme “Consumerism tourism culture” the interviewees refer to the nowadays tendency to prefer quantity over quality, also when it comes to discover new cultures and places. This is confirmed by interviewee 10(I10) who says “There is no interest in examining things in depth” and this kind of tourism is perceived as interviewee 5 (I5) says “It is a tourism that doesn’t give nothing, it only consumes”. The 1st order dimension goes further underlying the problems and the negative perceptions that this culture leads to. For example speaker “g” at Event 3 (E3g) says “It is often only a mercenary use of the city where citizens are mere extras on a stage to which they can eventually access by elbowing” and interviewee 7 (I7) complains “ it is a vulgar tourism that we see on the weekend that prevents us from leaving the house”.

The second aggregate dimension “Solutions for the city” is composed by two 2nd orders: “Recreate local community” and “To manage tourism”. According to 2nd order theme “Recreate local community” speaker “r” at Event 3 (E3r) says “a place without residents becomes a non-place, spaces have meaning if they are qualified by the presence of who lives them”, re-building local community is perceived as fundamental because without it a destination remains an empty case and in the long run it ends to lose non only its residents but also its competitiveness. Referring to the residency speaker “d” at Event 3 (E3d” says “it has to be built, and doing so it can influence the policy”. When it comes to the 1st order concepts possible solutions and different strategies to recreate a local community are mentioned and sometimes agreed by more interviewees. There is who supports the idea that Venice could attract new residents opening new spaces and opportunities for remote working like interviewee 7 (I7) that says “These smart workers could become residents” and interviewee 8 (I8) that says “For sure Venice can be a hub for smart workers”; then there is who supports the leverage of students, thinking of Venice as a city campus like interviewee 7 (I7) says “University cities are alive, they attract future residents” and interviewee 5 (I5) confirms saying that “Students are a resource from both in terms of registry and of what they have studied”. Interviewees often focus also on how to preserve current residents that are step by step pushed away due to the always higher rent prices, they suggest to regulate the real estate market and the tourism rental market that at the moment lack of specific rules, operations that would benefit both the current and the new resident; interviewee 7 (I7) in fact says that “To put a limit on

touristic locations would be a positive thing” and interviewee 6 (I6) suggests as an alternative “The first thing to do is to induce the landlord to rent to a resident with all the protections needed”. They usually refer to the concept of virtuous private owners and how to give them the conditions to rent their apartment without the risk of default.

Coming to the second order “To manage tourism” the importance of management is enhanced as Interviewee 1 (I1) says “we stand for a more rigorous management of tourism”. In the 1st order concepts the management is spurred to approach the concept of carrying capacity and distribution of flows, and to use tools like mandatory reservation systems. Interviewee 9 (I9) in fact states that “The only solution is to have a load threshold for excursionists” and “A mandatory reservation to enter for the days we know are the most overcrowded of the year”, whereas interviewee 11 (I11) suggests “To make people arrive from those areas that are not currently accessible to tourists” and interviewee 9 (I9) again adds “to lead tourists somewhere else”.

The third aggregate dimension “Visions” is composed by three 2nd orders: “Venice as opportunities attractor”, “Normal city” and “City for rich people”. With the label “Visions” the future perspective that the interviewees have about Venice are intended. In Venice there are opposing visions like Interviewee 7 (I7) sustains “ Visions are opposing in Venice: that of the immediate short-term development and that of the environment, that is capillary, of long-term and with its implementation times” or even more interviewee 12 (I12) provokes saying “it is a distinction whether we want that Venice is a city or a a tourist factory with some resident who acts as an extra” In this opposition of ideas it seems that a real vision there isn’t as interviewee 5 (I5) says “this city for me and for others, lack of a vision non in short terms but of a vision able to plan the future for the next 30, 40 years”. However, there are many perspectives or even desires for the future of Venice: according to the 1st order concepts it is possible to individualize who sees the city as an opportunities attractor where the more important events should take place; to confirm this interviewee 10 (I10) says “Let’s do a plan to make this city the headquarter of research centres, scientific institutions” and interviewee 6 (I6) emphasises “Why not to take here a branch of European Parliament”. There is who instead dreams a normal city, “Venice as a city like the others” as interviewee 5 (I5) says and like interviewee 7 (I7) stresses “To keep Venice a city for residents”, where families can settle and grow their children like interviewee 3 (I3) says “Squares where there are more children that play and less trolleys that go back and forth”. However, there is also people that see Venice as

a city for rich as interviewee 11 (I11) states “We need to get people in Venice that can afford it”.

The fourth aggregate dimension “Mobilization” is composed by three 2nd orders “Young people”, “Politics” and “Social movements”. With the term mobilization the role that specific actors have in imagining a more sustainable future for Venice is intended. A lot of responsibility is given to young generations. Among the youngest that I interviewed there is the intention to intervene and take part to this change, as interviewee 2 (I2) says “there was a climate of resignation and anger from us the youngers and we started to ask ourselves what we could do in our small way”. Switching to the 1st order concept, from the adults there is an encouragement to take this responsibility as an opportunity and choose to live in Venice as interviewee 1 (I1) says “Young people should come back in their city and contribute to the city” as the city soon will be in their hands like in the 1st order concepts the reasons why young generations are so important are explained by interviewee 1 (I1) says “new ideas, young people, this is more a problem of yours than ours” and interviewee 6 (I6) that underlines the importance of young generations’ role in the perspective of a change in the situation saying “I would exploit your brains to create activities of all kind”. Critical approaches developed towards who has managed Venice so far for example interviewee 11 (I11) states “the fact is that Venice was handled badly” and today the relationship with the policy is detached due to a lack of dialogue as interviewee 1 (I1) “there is no dialogue with the majority, political environment changed and there is less listening from the policy”. However as it is noticeable from the 1st order concepts the role of politics is enhanced and many chances are put in the hands of political willingness to change the route as interviewee 12 (I12) says “Solutions imply a route change and also political willingness”, and interviewee 11 (I11) saying that “The debate should be opened from the municipal administration”, emphasises that the first step toward change and dialogue about problems should start from politics, concepts that are then confirmed by interviewee 6 (I6) “My dream is that of an illuminated vision of the policy”. Some critics are also addressed to the 2nd order theme “social movements” as they seem to fail in working together; speaker “b” at Event 4 (E4b) in fact states that “this activism maybe fails in the moment it has to unloading its energies and lacks those junctions which are then used to direct the measures, and this is a concept that the associations themselves are aware of as speaker “f” at Event 4 (E4f) “we have to find a way to put together those energies that doesn’t find political expression and it has to be done because important initiatives

that even go in the same direction risk to remain isolate". However, as specified in the 1st order concepts social movements and associations in general that are considered essential to keep the debate about Overtourism impacts and their possible solutions opened, like interviewee 10 says "When there is a place under attack, for me we have to take position" and interviewee 8 (I8) confirms that " Social movements are fundamentals to guarantee the social vivacity and to maintain the debate high". In conclusion others state how they are important when politics is absent or is not able to give an answer to certain everyday life questions like interviewee 5 (I5) says "Maybe it is the willingness not only to do something but also to resist, through social movements it is possible to answer to questions that other contest are not able to give".

The fifth aggregate dimension "Diagnosis" is composed by two 2nd orders: "The problem of tourism monoculture" and "Consumerism as a national problem". Every interviewee agrees that Venice suffers from tourism monoculture as interviewee 7 (I7) states "the majority of the activities focus on tourism, it's tourism monoculture" therefore tourism is today seen more as a problem than as an opportunity; it affects the daily life of residents as interviewee 12 (I12) says "shops for daily sustenance like bakeries miss, it's a matter of the quality of life". In the 1st order concepts the problem is evident: interviewee 11 (I11) states that "There cannot be only jobs in the tourism sector" and is followed by interviewee 7 (I7) that claims, "The problem is that now Venice is dying of tourism". Emphasis is often given to tourism itself and not to tourists as interviewee 12 (I12) specifies "Tourism, not tourists is taking the place of inhabitant" like if the phenomenon was not addressed only in terms of tourism flows but as an overall one that affects also non tourism phenomena and interviewee 5 (I5) confirms this latter statement " The problem number one is the tourism that is step by step phagocytizing all spaces, houses and services". Interviewees also agree that the focus on tourism industry has been established at the national level being Italy a country rich in history and culture as interviewee 3 (I3) states" this country in strategic terms has decided that its main industry is tourist industry and tourism is the petrol of Italy"; in the 1st order concept interviewee 3 (I3) again explains "Problems derive from the development model chosen for our country " and interviewee 1 (I1) specifies "It is a cultural problem, of how society considers the cultural heritage" therefore not only Venice suffers from Overtourism impacts interviewee 10 (I10) confirms " Mass tourism is not only a problem of Venice but

of all art cities". Interviewee 5 (I5) adds that "In this moment rules on this kind of tourism there aren't".

The sixth aggregate dimension "Prognosis" is composed by two 2nd orders: "Recreate a balance" and "Tourism must be managed". The overall prognosis felt are to recreate a balance in Venice both in terms of who can repopulate Venice like interviewee 6 says "A social fabric of young people, of balance where they can take up space" and in terms of job opportunities like interviewee 10 (I10) says "We have to find a balance and create job opportunities in Venice that are not only focused on tourism" and all agree that to do so as interviewee 11 (I10) states "Rules are necessary".

For what concerns 2nd order "Tourism must be managed", a statement repeated by interviewee 1(I1) "Overtourism must be managed" and interviewee 11 (I11) that says "Tourism must be organised", everyone agrees that management of tourism is essential and the first thing to do is limiting tourism flows, as interview 12 (I12) says "A way to limit touristic flows has to be found".

6.5. Discussion

From the data structure it is noticeable how many levels simultaneously needed to be considered to develop an almost complete overview of the phenomenon. The focus of the research question that referred to the role of social movements in inverting Overtourism processes, has expanded and an important role has been given to politics and to young people too. The group of interviewees was heterogeneous as it was composed by exponents of different associations, with different needs and interests to defend but that in a way or another were all affected by Overtourism impacts. However, the results emerged are not completely aligned with initial expectations. Given the heterogeneity of the realities involved, very different diagnosis and prognosis of the phenomenon were expected. The analysis suggests that most of the times, also those associations that were considered antagonists in the debate about the future of Venice, were aligned in many points. These points can be found in the "Diagnosis" aggregate dimension and "Prognosis" aggregate dimension of the data structure. Tourism monoculture is perceived as a problem also by those realities that directly benefit from tourism. Regardless of the way they call it, selfie tourism, mass tourism, bad education of tourists, consumerism tourism culture, they agree that today this model of tourism only exploits the destination without any real interest in getting in touch with the local community and fully understand the

culture that is hosting them. Almost every interviewee feels that a balance between tourism sector and all the others sectors is needed and seek in different forms of regulations a way to find it. Finally, the lack of a management of tourism is reported and many solutions are discussed starting from a limit to tourism flows.

All things considered, the current research should have easily resulted in a common diagnosis and prognosis, essential to define common direction to follow, a common vision. However, something is not working.

Figure 8 : The model

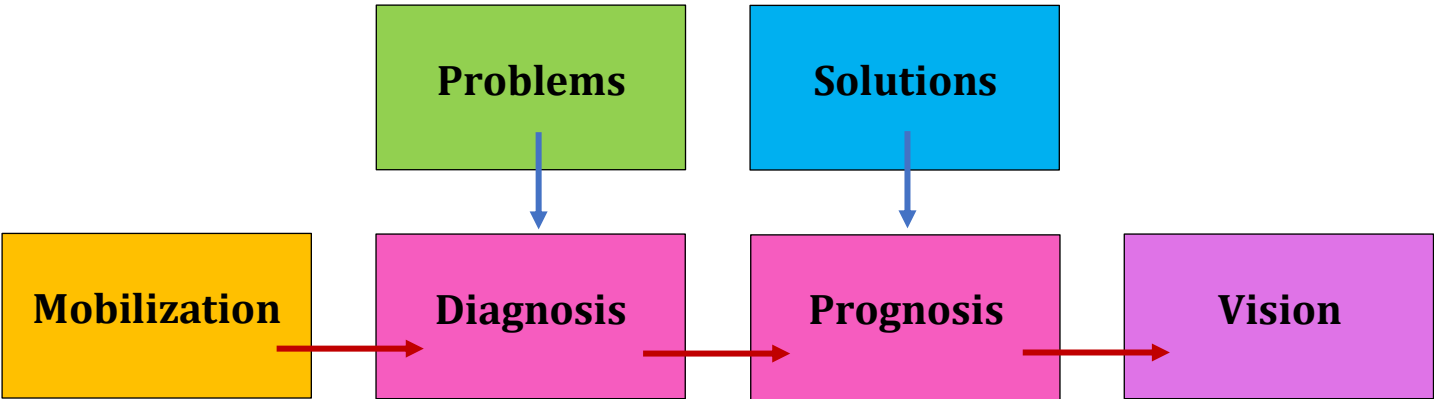


Figure 8 represents the explanatory model of what is going on in Venice. The red arrows have to be interpreted as follows: something jams during what should be a linear process that starts from the mobilization of different stakeholders of a destination that coordinate to elaborate a diagnosis, intended as a commonly perceived problem and a related prognosis, intended as a mutually beneficial solution, to finally to point to a joint vision of what should be a sustainable city. In the identification of the prognosis and the diagnosis everyone says its opinion without always having a clear idea of all the dimensions of a problem or about how to actually implement the solutions he/her proposes. The blue arrows show how in the diagnosis and prognosis blocks, respectively numerous problems and numerous solutions enter creating chaos. This is due to the lack of a concrete preliminary mobilization of stakeholders and definition of their roles.

It seems that each reality of Venice is trying to find a specific solution to a specific problem that it feels is affecting the stakeholders they represent. Most of the times the solutions proposed do not take entirely into consideration the overall consequences and how they

could affect other realities. Everyone seems to know which are the main interventions that Venice needs but for a reason or another their operate is constrained by those who have opposite interests or even from those who have the same interests but think a different solution is better. At the end they aim at similar things, they agree to many points, but everyone tends to act singularly and when they try to coordinate nobody is willing to accept the authority of the other. During the interviews the terms “common good”, “synergy”, “dialogue” came up many times and the willingness to coordinate emerges. However, when it comes to work in synergy concretely and with a long-term perspective something doesn’t work. The Coordination of 16th of April is an example of unity, this historical event showed how many realities there are in Venice and how they want to participate in the debate, but everyone representing its own reality. During the speeches some of the associations underlined the importance of coordinating all together, their fragmented nature was identified as a pain, and someone claimed to not let that the Coordination of the 16th of April remains just a beautiful Sunday morning. There is therefore the awareness of such fragmentation.

In addition, from the research also emerged that roles are not well defined. There is who says that is all about the politics willingness to change, like all decisions, since decades, were in the hand of a policy that doesn’t listen to citizens’ needs, doesn’t have the competence to make the right decisions and investments for Venice like they weren’t fully aware of the real problems of Venice. On the other side many associations themselves admit their fragmented nature and state that some attempts have been done to work in synergy with other associations but many times they failed when it came to find a compromise about the modalities. The interviewees told be of another important attempt of coordination: in view of the last administrative elections different associations gathered and tried to create a list. Once elections ended almost everyone came back to their reality. Associations in Venice are many and vigorous, but they lack in real willingness to let apart their specific interests for the safeguard of the common good that at the end is a quality life in Venice for residents and a quality experience in Venice for visitors. A process that puts at the centre the concept “Unity is strength” is still a work in progress.

In conclusion, many interviewees enhanced the role of young generations, like all chances were based on their capability in the future to take action and use their inventiveness, their educational background and their energy to find a solution for the issues of Venice.

Concerning to this, two problems arise; when young generations organize and decide to take part in the change towards a more sustainable Venice, they difficulty find consensus among the adults. From the interviews emerged that many associations mainly composed by adult citizens disagree or even sometimes reject proposal coming from associations of young generations. The second problem is that at the moment, young generations struggle to find room for improvement in Venice, they cannot find qualified job where they can practice what they have studied, they can barely afford a place to live if they decide to stay in Venice.

Young generations, politics and social movements could all cover an important role to invert the processes of Overtourism but they will only succeed in this once they start to communicate among them and coordinate towards a mutually beneficial goal.

Conclusions

The research focused its attention on describing in detail those that the literature has theorized to be the causes and the impacts of Overtourism. The problem seems related to how tourism has been approached through the years as for decades, to judge the performance of a destination, quantitative measures were only considered (Goodwin, 2017). In fact, many marketing efforts were done in order to attract more and more tourists and in many cases, destinations lacked management and planning activities. This latter led to an uncontrolled market where private and public sectors don't work in synergy. Thanks to the debate on the limits to growth during the club of Rome of 1972, this quantitative approach started to be criticized till also the literature agreed on the issue and enhanced the debate (Benner et al., 2019). However, for years the social aspect of the phenomenon hasn't been taken into consideration leading to an increase in the reaction of residents which were the first affected by excessive tourism. Literature then started to focus also on social movements providing knowledge about their motivations and modalities to gather and fight to protect the common value (Colomb & Novy, 2016; Milano, 2018). At the end the elaborate provides some possible solutions theorized so far to tackle Overtourism underlying the importance of coordination among public and private sector and with tourists too; however, a common solution able to make them to mutually benefit hasn't already been found. This first section composed by a literature review on Overtourism and social movements is enough in line with what has been discovered during the empirical research on Venice. The social fabric of Venice is still vigorous even though the decreasing number of its inhabitants. However, they lack coordination, and they are not able yet to join their forces, work in synergy and invert the route that for now is only leading Venice to become a city for new wealthy residents and rich tourists only.

The lack of coordination among its associative realities seems to originate in their segmentation nature and presumption to be right. Little efforts are done in order to put in the hands of one another and promote the initiative of each other's. There seems to be competence among them instead of solidarity. There is the need for a change in the approach to debates, any debate, coordination must be put at the centre and people must open their mind, don't judge, ask questions, and ask opinions if they have doubts. We should all be humbler and not pretending to be always right, because there is not right or wrong but there are different visions, different life experiences, different educational

backgrounds that lead people to think and act in a way or another. We should stop to consider who wants to contrast us as an enemy but talk to him/her and be willing to really understand his/her opposite position. All possible scenarios should be hypothesized before to take any decision, all possible stakeholders' categories should be involved before making a policy. From a management perspective we all should develop a design thinking approach that enhance human centricity, collaboration, iteration and observe with empathy how people interact with the environment, and among each other. We should also start to communicate among generations, young people should be patient and humble and try to learn as much as possible from the experience of the elderly. From the other side the elderly generations should trust more young generations and let themselves inspired by their energy and inventiveness. In conclusion it can be said that what described in the previous lines is not only a problem of Venice but of the society in general and Venice once again demonstrates to be a sample of how the world works. As such, given the results of the research, the role of social movements, of the politics and of young generations in the sustainable development of destinations, should be further investigated in the future in order to elaborate new methods able to mobilize the various stakeholders and encourage collaboration among them. The problem has been identified: cities are composed by different categories of citizens and these are not always able alone to concretely coordinate and create agreements for the long run. The current research limited to talk singularly and gather opinions and perspective of different realities of Venice; the next step could be that of putting them around the same table and open the discussion with the presence of an impartial moderator. It's now time to think about possible modalities to make this happen.

References

A

- Almeida-García, F., Pelaez-Fernandez, M. A., Balbuena-Vazquez, A., & Cortés-Macias, R. (2016). Residents' perceptions of tourism development in Benalmádena (Spain). *Tourism management*, 54, 259-274.
- Almeida-Garcia, F., Cortes-Macias, R., & Parzych, K. (2021). Tourism impacts, tourism-phobia and gentrification in historic centers: The cases of Málaga (Spain) and Gdansk (Poland). *Sustainability*, 13(1), 408.
- Amir, O., & Lobel, O. (2008). Stumble, predict, nudge: How behavioral economics informs law and policy. *Columbia Law Review*, 2098-2137.
- An, N. T., Phung, N. K., & Chau, T. B. (2008). Integrated Coastal Zone Management in Vietnam: Pattern and Perspectives. *Journal of Water Resources and Environmental Engineering*, 23, 297-304.
- Andereck, K. L. (1995). Environmental consequences of tourism: a review of recent research. *Environmental consequences of tourism: a review of recent research.*, (INT-323), 77-81.
- Andereck, K., & Jurowski, C. (2006). Tourism and quality of life. In *Quality tourism experiences* (pp. 136-154). Routledge.
- Anguelovski, I., Cole, H. V., O'Neill, E., Baró, F., Kotsila, P., Sekulova, F., ... & Triguero-Mas, M. (2021). Gentrification pathways and their health impacts on historically marginalized residents in Europe and North America: Global qualitative evidence from 14 cities. *Health & place*, 72, 102698.
- Artal-Tur, A., Briones-Peñalver, A. J., & Villena-Navarro, M. (2018). Tourism, cultural activities and sustainability in the Spanish Mediterranean regions: A probit approach. *Tourism & Management Studies*, 14(1), 7-18.
- Assli, A. (2009): Northern Israel tourism improvement district: Executive summary. Jerusalem: Milken Institute, <http://milkeninnovationcenter.org/wp-content/uploads/2015/11/35-ENG-SUM.pdf> (15.03.2017).
- Avond, G., Bacari, C., Limea, I., Seraphin, H., Gowreesunkar, V., & Mhanna, R. (2019). Overtourism: a result of the Janus-faced character of the tourism industry. *Worldwide Hospitality and Tourism Themes*, 11(5), 552-565.
- Ap, J. (1992). Residents' perceptions on tourism impacts. *Annals of tourism Research*, 19(4), 665-690.
- Atkinson, R. (2000). Measuring gentrification and displacement in Greater London. *Urban studies*, 37(1), 149-165.

B

- Barkan, S. E., Cohn, S. F., & Whitaker, W. H. (1995, March). Beyond recruitment: Predictors of differential participation in a national antihunger organization. In *Sociological Forum* (Vol. 10, pp. 113-134). Kluwer Academic Publishers-Plenum Publishers.
- Baumol, W. (1974). On taxation and control of externalities: Reply. *American Economic Review*, 64(3), 472-472.
- BBC News. (2017, August 5). 'Tourists go home': Leftists resist Spain's influx. British Broadcasting Corporation. Retrieved from <https://www.bbc.com/news/world-europe-40826257>
- Beamish, P. W., & Lupton, N. C. (2009). Managing joint ventures. *Academy of*

- management perspectives*, 23(2), 75-94.
- Beckerman, W., & Melady, T. P. Two Cheers for the Affluent Society: A Spirited Defense of Economic Growth.
- Beeton, S., & Pinge, I. (2003). Casting the holiday dice: Demarketing gambling to encourage local tourism. *Current Issues in Tourism*, 6(4), 309-322.
- Benner, M. (2013): Towards a policy to promote tourism clusters. MPRA Paper No. 43924, http://mpra.ub.uni-muenchen.de/43924/1/MPRA_paper_43924.pdf (13.02.2019).
- Benner, M. (2017). From clusters to smart specialization: Tourism in institution-sensitive regional development policies. *Economies*, 5(3), 26.
- Benner, M. (2018). Smart specialization and institutional context: Towards a process of institutional discovery and change. *Papers in Economic Geography and Innovation Studies*, 3.
- Benner, M. (2019). From overtourism to sustainability: A research agenda for qualitative tourism development in the Adriatic. *Zeitschrift für Wirtschaftsgeographie= German Journal of Economic Geography*, 2(64), 74-87.
- Bianchi, R. (2018). The political economy of tourism development: A critical review. *Annals of Tourism Research*, 70, 88–102. doi:10.1016/j.annals.2017.08.005
- Bieger, T., Beritelli, P., & Laesser, C. (2009). Size matters!-Increasing DMO effectiveness and extending tourist destination boundaries. *Tourism: An International Interdisciplinary Journal*, 57(3), 309-327.
- Bimonte, S., & Punzo, L. F. (2016). Tourist development and host–guest interaction: An economic exchange theory. *Annals of tourism research*, 58, 128-139.
- Bradley, N.; Blythe, J. (Eds.) Demarketing; Routledge: London, UK, 2013.
- Brown, S. (2005). Travelling with a purpose: Understanding the motives and benefits of volunteer vacationers. *Current issues in tourism*, 8(6), 479-496.
- Brunt, P., & Courtney, P. (1999). Host perceptions of sociocultural impacts. *Annals of tourism Research*, 26(3), 493-515.
- Buechler, S. M. (1995). New social movement theories. *Sociological Quarterly*, 36(3), 441-464.
- Buhalis, D. (2003) eTourism: Information Technologies for Strategic Tourism Management, Pearson Higher Education, Harlow.
- Burg, E.; Raaij, E.; Berends, H. Dynamics of Open Innovation: A Process Study of the Development of Fiber Metal Laminates. In Proceedings of the American Academy of Management Conference, San Antonio, TX, USA, 12–16 August 2011.
- Butler, R. (2018). Challenges and opportunities. *Worldwide Hospitality and Tourism Themes*.
- Butler, T., & Lees, L. (2006). Super-gentrification in Barnsbury, London: globalization and gentrifying global elites at the neighbourhood level. *Transactions of the Institute of British Geographers*, 31(4), 467-487.

C

- Cañada, E. 2015. Las que limpian los hoteles. Historias ocultas de precariedad laboral. Barcelona: Icaria/Antrazyt. Cañada, E. 2016. Externalización del trabajo en hoteles. Impactos en los departamentos de pisos. Barcelona: Alba Sud Editorial.
- Cardoso, C., & Silva, M. (2018). Residents' perceptions and attitudes towards future tourism development: A challenge for tourism planners. *Worldwide Hospitality and Tourism Themes*.

- Carreira, V., Azeredo, J., González-Rodríguez, M. R., & Díaz-Fernández, M. C. (2021). The role of tourism education in overtourism and destination management. In *Overtourism as Destination Risk* (pp. 35-48). Emerald Publishing Limited.
- Castells, M. (1983). *The city and the grassroots: A cross-cultural theory of urban social movements* (No. 7). Univ of California Press.
- Castells, M. (2015). *Networks of outrage and hope: Social movements in the Internet age*. John Wiley & Sons.
- Capocchi, A., Vallone, C., Pierotti, M., & Amaduzzi, A. (2019). Overtourism: A literature review to assess implications and future perspectives. *Sustainability*, 11(12), 3303
- Clements, M. A. (1989). Selecting tourist traffic by demarketing. *Tourism management*, 10(2), 89-94.
- Cole, D. N. (1995). Defining fire and wilderness objectives: applying limits of acceptable change. *UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE FOREST SERVICE GENERAL TECHNICAL REPORT INT*, 42-47.
- Cole, D. N., & McCool, S. F. (1997). Limits of acceptable change and natural resources planning: When is LAC useful, when is it not?. *UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE FOREST SERVICE GENERAL TECHNICAL REPORT INT*, 69-71.
- Cole, D.N.; McCool, S.F. 1998. Limits of acceptable change and natural resources planning: When is LAC useful, when is it not? In: McCool, S.F.; Cole, D.N., comps. Proceedings—limits of acceptable change and related planning processes: progress and future directions. Gen. Tech. Rep. INTGTR-371. Ogden, UT: U.S. Department of Agriculture, Forest Service, Rocky Mountain Research Station: 69–71.
- Colquhoun, R., & Martin, B. (2001). Constructing social action.
- Cooper, C. (2006) 'Knowledge management and tourism', *Annals of Tourism Research*, Vol. 33, No. 1, pp.47–64.
- Crookes, L. (2011). The making of space and the losing of place: a critical geography of gentrification-by-bulldozer in the north of England. PhD Thesis: University of Sheffield.
- Crookes, L. (2012). *The making of space and the losing of place: a critical geography of gentrification-by-bulldozer in the north of England* (Doctoral dissertation, University of Sheffield).

D

- D'Alisa, G., Demaria, F., & Kallis, G. (Eds.). (2014). *Degrowth: a vocabulary for a new era*. Routledge.
- Daly, H. E. (2008). *A Steady-State Economy*. London: Sustainable Development Commission.
- Davidson, M. (2008). Spoiled mixture: where does state-led positive'gentrification end?. *Urban Studies*, 45(12), 2385-2405.
- Davidson, M. (2009). Displacement, space and dwelling: Placing gentrification debate. *Ethics Place and Environment (Ethics, Place & Environment (Merged with Philosophy and Geography))*, 12(2), 219-234.
- Davidson, M. (2010). Love thy neighbour? Social mixing in London's gentrification frontiers. *Environment and Planning A*, 42(3), 524-544.
- Davidson, M., & Lees, L. (2010). New-build gentrification: its histories, trajectories, and critical geographies. *Population, space and place*, 16(5), 395-411.
- Davis, G. F., McAdam, D., Scott, W. R., & Zald, M. N. (Eds.). (2005). *Social movements and organization theory*. Cambridge University Press.
- Delgado, M. Turistofobia. El País. 2007. Available online:

https://elpais.com/diario/2008/07/12/catalunya/1215824840_850215.html (accessed on 24 December 2020).

- Dodds, R., & Butler, R. (2019). The phenomena of overtourism: A review. *International Journal of Tourism Cities*, 5(4), 519-528.
- Doğan, H. Z. (1989). Forms of adjustment: Sociocultural impacts of tourism. *Annals of tourism research*, 16(2), 216-236.
- Dredge, D., & Jenkins, J. (2003). Federal–state relations and tourism public policy, New South Wales, Australia. *Current Issues in Tourism*, 6(5), 415-443.
- Dredge, D. (2016). Are DMOs on a path to redundancy?. *Tourism Recreation Research*, 41(3), 348-353.
- Dredge, D., Gyimóthy, S., Birbak, A., Jensen, T. E., & Madsen, A. K. (2016). The impact of regulatory approaches targeting collaborative economy in the tourism accommodation sector. *Impulse paper*, (9), 3-88.
- Dwyer, L., Edwards, D., Mistilis, N., Roman, C. and Scott, N. (2009) 'Destination and enterprise management for a tourism future', *Tourism Management*, Vol. 30, No. 1, pp.63–74.

E

- Eckert, C., Zacher, D., Pechlaner, H., Namberger, P., & Schmude, J. (2019). Strategies and measures directed towards overtourism: a perspective of European DMOs. *International Journal of Tourism Cities*, 5(4), 639-655.
- Eisenstein, H. (2001). Raising consciousness, eyebrows, and hell. *Science & Society*, 65(1), 145-147.
- Egger, R. and Buhalis, D. (2008) *eTourism: Case Studies*, Butterworth Heinemann-Elsevier, Oxford.
- Emerson, R. M. (1976). Social exchange theory. *Annual Review of Sociology*, 2(1), 335–362. doi:10. 1146/annurev.so.02.080176.002003
- Escobar, A., & Alvarez, S. E. (2018). Introduction: theory and protest in Latin America today. In *The making of social movements in Latin America* (pp. 1-16). Routledge.

F

- Francis, J. (2018) Overtourism. What is It and How Can We Avoid It? Available online: www.responsibletravel.com/copy/what-is-overtourism (accessed on 10 April 2019).
- Fournier, C., & Knafou, R. (2013). From the geography of tourism to a geographical approach to tourism in France. In *Geographies of Tourism*. Emerald Group Publishing Limited.
- Füller, H., & Michel, B. (2014). 'Stop Being a Tourist!' New Dynamics of Urban Tourism in Berlin-Kreuzberg. *International Journal of Urban and Regional Research*, 38(4), 1304-1318.

G

- Gamson, W. A. 1988 Political Discourse and Collective Action. In *International Social Movement Research*, Vol. 1. From Structure to Action, B. Klandermans, H. Jriessi and S. Tarrow, eds., pp. 219–244. Greenwich CT: JAI Press.
- Gamson, W. A.

- 1992 The Social Psychology of Collective Action. In *Frontiers in Social Movement Theory*, A. Morris and C. M. Mueller, eds., pp. 53–56. New Haven CT: Yale University Press.
- Gant, A. C. (2015, August). Tourism and commercial gentrification. In *Proceedings of the RC21 International Conference on "The Ideal City: Between Myth and Reality, Representations, Policies, Contradictions and Challenges for Tomorrow's Urban Life", Urbino, Italy* (pp. 27-29).
- Garcia, A., Linaza, M. T., Gutierrez, A., & Garcia, E. (2017). Validation of a gamified mobile experience by DMOs. In *Information and Communication Technologies in Tourism 2017: Proceedings of the International Conference in Rome, Italy, January 24-26, 2017* (pp. 331-343). Springer International Publishing.
- Gioia, D. A., Corley, K. G., & Hamilton, A. L. (2013). Seeking qualitative rigor in inductive research: Notes on the Gioia methodology. *Organizational research methods*, 16(1), 15-31.
- Gerstner, E., Hess, J., & Chu, W. (1993). Demarketing as a differentiation strategy. *Marketing Letters*, 4, 49-57.
- R. Glass, London: Aspects of Change. Londres: Macgibbon & Kee, Centre for Urban Studies, 1964
- Glückler, J., & Lenz, R. (2016). How institutions moderate the effectiveness of regional policy: A framework and research agenda. *Investigaciones Regionales-Journal of Regional Research*, (36), 255-277.
- Glückler, J., & Bathelt, H. (2017). Institutional context and innovation. In *The Elgar companion to innovation and knowledge creation* (pp. 121-137). Edward Elgar Publishing.
- González, A. T. (2018). Venice: The problem of overtourism and the impact of cruises. *Investigaciones Regionales= Journal of Regional Research*, (42), 35-51.
- Goodwin, H. (2017). The challenge of overtourism. *Responsible tourism partnership*, 4, 1-19.
- Gordon, L. (2002). Social movements, leadership, and democracy: Toward more utopian mistakes. *Journal of Women's History*, 14(2), 102-117.
- Gössling, S., McCabe, S., & Chen, N. C. (2020). A socio-psychological conceptualisation of overtourism. *Annals of Tourism Research*, 84, 102976.
- Gowreesunkar, V., & Seraphin, H. (2019). Introduction: What smart and sustainable strategies could be used to reduce the impact of overtourism?. *Worldwide Hospitality and Tourism Themes*.
- Gülşen, U., Yolcu, H., Ataker, P., Erçakar, İ., & Acar, S. (2021). Counteracting Overtourism Using Demarketing Tools: A Logit Analysis Based on Existing Literature. *Sustainability*, 13(19), 10592.

H

- Hardy, A., & Beeton, R. (2001). Sustainable tourism or maintainable tourism: Managing resources for more than average outcomes. *Journal of Sustainable Tourism*, 9(3), 168–192. doi:10.1080/ 09669580108667397
- Hall, C. M. (2009). Degrowing tourism: Décroissance, sustainable consumption and steady-state tourism. *Anatolia*, 20(1), 46-61.
- Hall, C.M. (2011). Policy learning and policy failure in sustainable tourism governance: From first-and second-order to third-order change? *J. Sustain. Tour.*, 19, 649–671.

- Hall, C.M. (2011) A typology of governance and its implications for tourism policy analysis. *J. Sustain. Tour.*, 19, 437–457.
- Hall, C. M. (2013). Framing behavioural approaches to understanding and governing sustainable tourism consumption: Beyond neoliberalism, “nudging” and “green growth”? *Journal of sustainable tourism*, 21(7), 1091-1109.
- Hall, C. M. (2013). Policy learning and policy failure in sustainable tourism governance: from first-and second-order to third-order change?. In *Tourism Governance* (pp. 249-272). Routledge.
- Hall, C. M., & Wood, K. J. (2021). Demarketing tourism for sustainability: Degrowing tourism or moving the deckchairs on the titanic?. *Sustainability*, 13(3), 1585.
- Hardy, A., Beeton, R. J. S., & Pearson, L. (2002). Sustainable tourism: An overview of the concept and its position in relation to conceptualisations of tourism. *Journal of Sustainable Tourism*, 10(6), 475–496. doi:10.1080/09669580208667183
- Helfat, C. E., & Raubitschek, R. S. (2000). Product sequencing: co-evolution of knowledge, capabilities and products. *Strategic management journal*, 21(10-11), 961-979.
- Haralambopoulos, N., & Pizam, A. (1996). Perceived impacts of tourism: The case of Samos. *Annals of tourism Research*, 23(3), 503-526.
- Haugland, S. A., Ness, H., Grønseth, B. O., & Aarstad, J. (2011). Development of tourism destinations: An integrated multilevel perspective. *Annals of tourism research*, 38(1), 268-290.
- Hernández, M. G., Baidal, J. I., & de Miguel, S. M. (2019). Overtourism in urban destinations: The myth of smart solutions. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, (83).
- Higgins-Desbiolles, F., Carnicelli, S., Krolikowski, C., Wijesinghe, G., & Boluk, K. (2019). Degrowing tourism: Rethinking tourism. *Journal of Sustainable Tourism*.
- Hoffman, L. M., & Heisler, B. S. (2020). *Airbnb, short-term rentals and the future of housing*. Routledge.
- Huete, R., & Mantecón, A. (2018). El auge de la turismofobia; hipótesis de investigación o ruido ideológico?.

J

- Jansen-Verbeke, M., Dewailly, J.M., 1999. Guest editorial: Geography and tourismification. *Tour. Geogr.* 1, 3–6. <https://doi.org/10.1080/14616689908721290>.
- Jansen-Verbeke, M., & Dewailly, J. M. (1999). Guest editorial: Geography and tourismification. Jaremen, D. E., Nawrocka, E., & Żemła, M. (2020). Externalities of development of the sharing economy in tourism cities. *International Journal of Tourism Cities*.

K

- Kachniewska, M. (2013). Towards the definition of a tourism cluster. In: *Journal of Entrepreneurship, Management and Innovation*, 9, 33–56.
- Kallis, G., Kostakis, V., Lange, S., Muraca, B., Paulson, S., & Schmelzer, M. (2018). Research on degrowth. *Annual review of environment and resources*, 43, 291-316.
- Khalil, M. I., & Kobra, M. K. (2021). Monitoring overtourism:: Destination Management Systems as a way forward. *Bangladesh Journal of Public Administration*, 29(2), 79-87.
- Klandermans, B., & Oegema, D. (1987). Potentials, networks, motivations, and barriers:

Steps towards participation in social movements. *American sociological review*, 519-531.

- Kelly, C., and S. Breinlinger 1996 *The Social Psychology of Collective Action: Identity, Injustice, and Gender*. London: Taylor & Francis.
- Kennedy, M., & Leonard, P. (2001). *Gentrification: Practice and politics*. Washington, DC: *Local Initiatives Support Corporation Center for Homeownership and Knowledge Sharing Initiative*.
- Kim, S., & Kim, N. (2020). A social cost-benefit analysis of the vehicle restriction policy for reducing overtourism in Udo, Korea. *Sustainability*, 12(2), 612.
- Klandermans, B. 1992 Transient Identities? Membership Patterns in the Dutch Peace Movement. In *New Social Movements: From Ideology to Identity*, J. Gusfield, H. Johnston and E. Larana, eds., pp. 168–184. Philadelphia: Temple University Press.
- Klandermans, B. 1994 Transient Identities? Membership Patterns in the Dutch Peace Movement. In *New Social Movements: From Ideology to Identity*, J. R. Gusfield, H. Johnston and E. Larana, eds., pp. 168–184. Philadelphia: Temple University Press.
- Knoke, D. 1988 Incentives in Collective Action Organizations. *American Sociological Review* 53:311–329.
- Koens, K., Postma, A., & Papp, B. (2018). Is overtourism overused? Understanding the impact of tourism in a city context. *Sustainability*, 10(12), 4384.
- Korstanje, M., & George, B. (2020). Demarketing overtourism: The role of educational interventions. In *Overtourism and tourism education* (pp. 81-95). Routledge.
- Kotler, P.; Levy, S.J. Demarketing, yes, demarketing. *Harv. Bus. Rev.* 1971, 79, 74–80

L

- Lazzarotti, O. (1994, November). La géographie dans la controverse touristique. In *Annales de géographie* (pp. 627-650). Armand Colin.
- Lauermann, J. (2022). Luxury housing and gentrification in New York City, 2010-2019. *Urban Geography*, 43(10), 1683-1701.
- Lauermann, J. (2021). Luxury housing and gentrification in New York City, 2010-2019 (Vols. 1–19). *Urban Geography*. <https://doi.org/10.1080/02723638.2021.1956112>
- Lawton, P. (2020). Unbounding gentrification theory: Multidimensional space, networks and relational approaches. *Regional Studies*, 54(2), 268-279.
- Lees, L. (2000). A reappraisal of gentrification: towards a 'geography of gentrification'. *Progress in human geography*, 24(3), 389-408.
- Lees, L. (2003). Super-gentrification: The case of Brooklyn heights, New York city. *Urban studies*, 40(12), 2487-2509.
- Lees, L., Slater, T., & Wyly, E. K. (Eds.). (2010). *The gentrification reader* (Vol. 1). London: Routledge.
- Lees, L., Shin, H. B., & López-Morales, E. (2016). *Planetary gentrification*. John Wiley & Sons.
- Lees, L., & Phillips, M. (Eds.). (2018). *Handbook of gentrification studies*. Edward Elgar Publishing.
- Ley, D. (1996). *The new middle class and the remaking of the central city*. Oxford University Press.
- Ley, D. (2003). Artists, aestheticisation and the field of gentrification. *Urban studies*, 40(12), 2527-2544.
- Lew, A. A. (2019). Tourism planning and place making: place-making or placemaking?. In

- Tourism Planning and Development* (pp. 142-160). Routledge.
- Lew, A. A. (2017). Tourism planning and place making: Place-making or placemaking? *Tourism Geographies*, 19(3), 448-466
- Lindberg, K., McCool, S., & Stankey, G. (1997). Rethinking carrying capacity. *Annals of tourism research*, 24(2), 461-465.
- Liu, J. C., & Var, T. (1986). Resident attitudes toward tourism impacts in Hawaii. *Annals of tourism research*, 13(2), 193-214.
- Lopes, A. C., Rodrigues, E. B., & Vera-Cruz, R. (2019, February). Tourism gentrification. In *IOP conference series: Materials science and engineering* (Vol. 471, No. 9, p. 092025). IOP Publishing.

M

- Marshall, A. (1920). *Principles of economics* (8th ed.). London: Macmillan.
- Marshall, G., ed. 1994 *Oxford Dictionary of Sociology*. New York: Oxford University Press.
- Marcuse, P. (1985). Gentrification, abandonment, and displacement: Connections, causes, and policy responses in New York City. *Wash. UJ Urb. & Contemp. L.*, 28, 195.
- McAdam, D. 1989 Recruitment to High-Risk Activism: The Case of Freedom Summer. *American Journal of Sociology* 92(1):64-90.
- McAdam, D. (1986). Recruitment to high-risk activism: The case of freedom summer. *American journal of sociology*, 92(1), 64-90.
- McAdam, D., & Rucht, D. (1993). The cross-national diffusion of movement ideas. *The Annals of the American Academy of Political and Social Science*, 528(1), 56-74.
- McCabe, S., & Stokoe, E. H. (2004). Place and identity in tourist accounts. *Annals of Tourism Research*, 31(3), 601-622.
- McCabe, S. (2005). 'Who is a tourist?' A critical review. *Tourist studies*, 5(1), 85-106.
- McCarthy, J., and M. N. Zald 1973 *The Trend of Social Movements in America: Professionalization and Resource Mobilization*. Morristown NJ: General Learning Press.
- McCarthy, J. D., & Zald, M. N. (1977). *The trend of social movements in America: Professionalization and resource mobilization*.
- McCool, S. F., & Martin, S. R. (1994). Community attachment and attitudes toward tourism development. *Journal of Travel research*, 32(3), 29-34.
- McCool, S. F., & Lime, D. W. (2001). Tourism carrying capacity: tempting fantasy or useful reality?. *Journal of sustainable tourism*, 9(5), 372-388.
- McCool, S. (2012). Limits of acceptable change and tourism. In *The Routledge handbook of tourism and the environment* (pp. 307-320). Routledge.
- McGehee, N. G., & Norman, W. C. (2001). Alternative tourism as impetus for consciousness-raising. *Tourism Analysis*, 6(3-4), 239-251.
- McGehee, N., and W. Norman 2002 *Alternative Tourism as Impetus for Consciousness-Raising*. *Tourism Analysis* 6:239-251.
- McGehee, N. G. (2002). Alternative tourism and social movements. *Annals of tourism research*, 29(1), 124-143.
- McGehee, N. G., & Santos, C. A. (2005). Social change, discourse and volunteer tourism. *Annals of tourism research*, 32(3), 760-779.
- McKinsey, Copying with success, managing overcrowding in tourism destinations
- Meadows, D. H., Meadows, D. H., Randers, J., & Behrens III, W. W. (1972). The limits to growth: a report to the club of Rome (1972). *Google Scholar*, 91, 2.
- Medway, D., Warnaby, G., & Dharni, S. (2010). Demarketing places: Rationales and strategies. *Journal of Marketing Management*, 27(1-2), 124-142.

- Milano, Claudio 2017a. Turismofobia: cuando el turismo entra en la agenda de los movimientos sociales. *Marea Urbana* (1): 5 -8
- Milano, C. (2017). Turismofobia: cuando el turismo entra en la agenda de los movimientos sociales. *Marea urbana*, 1(1), 5-8.
- Milano, C. (2018). Overtourism, malestar social y turismofobia. Un debate controvertido. *PASOS Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 16(3), 551-564.
- Milano, C., Novelli, M., & Cheer, J. M. (2019). Overtourism and degrowth: A social movements perspective. *Journal of Sustainable Tourism*, 27(12), 1857-1875.
- Milano, C., Novelli, M., & Cheer, J. M. (2019). Overtourism and tourismphobia: A journey through four decades of tourism development, planning and local concerns. *Tourism Planning & Development*, 16(4), 353-357.
- Mok, C., Slater, B., & Cheung, V. (1991). Residents' attitudes towards tourism in Hong Kong. *International Journal of Hospitality Management*, 10(3), 289-293.
- Morgan, N., Hastings, E. and Pritchard, A. (2012), "Developing a new DMO marketing evaluation framework: the case of visit wales", *Journal of Vacation Marketing*, Vol. 18 No. 1, pp. 73-89.
- Morris, A. (2019). 'Super-gentrification' triumphs: gentrification and the displacement of public housing tenants in Sydney's inner-city. *Housing studies*, 34(7), 1071-1088.
- Moskowitz, P. E. (2017). *How to kill a city: Gentrification, inequality, and the fight for the neighborhood*. Hachette UK.
- Mueller, C. 1992 Building Social Movement Theory. In *Frontiers in Social Movement Theory*, A. Morris and C. Mueller, eds., pp. 12–45. New Haven: Yale University Press.
- Muler Gonzalez, V., Coromina, L., & Gali, N. (2018). Overtourism: residents' perceptions of tourism impact as an indicator of resident social carrying capacity-case study of a Spanish heritage town. *Tourism review*, 73(3), 277-296.

N

- Ndou, V. and Petti, C. (2007) 'DMS business models design and destination configurations: choice and implementation issues', *Information Technology and Tourism*, Vol. 9, No. 1, pp.3–14.
- Nelson, B. (2002). *God's country or Devil's playground: the best nature writing from the Big Bend of Texas* (Vol. 54). University of Texas Press.
- Nepal, R., & Nepal, S. K. (2021). Managing overtourism through economic taxation: Policy lessons from five countries. *Tourism Geographies*, 23(5-6), 1094-1115.
- Novy, J.; Colomb, C. Urban tourism and its discontents: An introduction. In *Protest and Resistance in the Tourist City*; Colomb, C., Novy, J., Eds.; Routledge: London, UK; Taylor & Francis: New York, NY, USA, 2016; pp. 1–30
- Novy, J., & Colomb, C. (2016). Urban tourism and its discontents: An introduction. In *Protest and resistance in the tourist city* (pp. 15-44). Routledge

O

- O'Reilly, A. M. (1986). Tourism carrying capacity: Concept and issues. *Tourism management*, 7(4), 254-258.
- Ojeda, A. B., & Kieffer, M. (2020). Touristification. Empty concept or element of analysis in tourism geography?. *Geoforum*, 115, 143-145.
- Öztürk, Y. (2020). Turistik destinasyonlarda talep yönetimi ve demarketing uygulamaları. *TÜRK TURİZM ARAŞTIRMALARI DERGİSİ*, 4(1), 746-757.

P

- Panayiotopoulos, A.; Pisano, C. Overtourism dystopias and socialist utopias: Towards an urban armature for Dubrovnik. *Tour. Plan. Dev.* 2019, 16, 393–410.
- Paskova, M., Wall, G., Zejda, D., & Zelenka, J. (2021). Tourism carrying capacity reconceptualization: Modelling and management of destinations. *Journal of Destination Marketing & Management*, 21, 100638.
- Pechlaner, H., Volgger, M., & Herntrei, M. (2012). Destination management organizations as interface between destination governance and corporate governance. *Anatolia*, 23(2), 151-168.
- Peeters, P., Gössling, S., Klijs, J., Milano, C., Novelli, M., Dijkmans, C., ... & Postma, A. (2021). Research for TRAN Committee-Overtourism: impact and possible policy responses.
- Perles-Ribes, J.F.; Ramón-Rodríguez, A.; Moreno-Izquierdo, L.; Such-Devesa, M. Competitiveness and overtourism: A proposal for an early warning system in Spanish urban destinations. *Eur. J. Tour. Res.* 2020, 27, 1–27.
- Pfaff, S. 1995 Collective Identity, Informal Groups, and Revolution Mobilization. Unpublished Master's Thesis, University of North Carolina
- Phi, G.T. Framing overtourism: A critical news media analysis. *Curr. Issues Tour.* 2019. [CrossRef]
- Phi, G. T. (2020). Framing overtourism: A critical news media analysis. *Current issues in Tourism*, 23(17), 2093-2097.
- Pichlak, M. (2012). Otwarte innowacje jako nowy paradygmat w zarządzaniu innowacjami. *Zeszyty Naukowe. Organizacja i Zarządzanie/Politechnika Śląska*, 281-292.
- Pigou, A. C. (1930). *The economics of welfare* (4th ed.), London: Macmillan.
- Pike, S., & Page, S. J. (2014). Destination Marketing Organizations and destination marketing: A narrative analysis of the literature. *Tourism management*, 41, 202-227.
- Pizam, A., & Pokela, J. (1985). The perceived impacts of casino gambling on a community. *Annals of Tourism Research*, 12(2), 147-165.
- Pollock, A. (1995) 'The impact of information technology on destination marketing', *Travel and Tourism Analyst*, No. 3, pp.66–83.
- L. Porter and K. Shaw, *Whose Urban Renaissance? An International Comparison of Urban Regeneration Strategies*. Routledge, 2013.
- Postma, A. (2013). 'When the tourists flew in': critical encounters in the development of tourism.
- Postma, A., & Schmuecker, D. (2017). Understanding and overcoming negative impacts of tourism in city destinations: conceptual model and strategic framework. *Journal of Tourism Futures*, 3(2), 144-156.

R

- Rabiei-Dastjerdi, H., McArdle, G., & Hynes, W. (2022). Which came first, the gentrification or the Airbnb? Identifying spatial patterns of neighbourhood change using Airbnb data. *Habitat International*, 125, 102582.
- Redfern, P. A. (2003). What makes gentrification 'gentrification'?. *Urban Studies*, 40(12), 2351-2366.
- Rérat, P., Söderström, O., & Piguet, E. (2010). New forms of gentrification: issues and debates. *Population, space and place*, 16(5), 335-343.

S

- Saarinen, J. (2013). Critical sustainability: Setting the limits to growth and responsibility in tourism. *Sustainability*, 6(1), 1–17. doi:10.3390/su6010001
- Saveriades, A. (2000). Establishing the social tourism carrying capacity for the tourist resorts of the east coast of the Republic of Cyprus. *Tourism management*, 21(2), 147-156.
- Samli, A. C. (1995). Past, present, and future: An overview of quality of life research in marketing. *New dimensions in marketing/quality-of-life research*, 335.
- Scheyvens, R. (2007). Exploring the tourism-poverty nexus. *Current issues in tourism*, 10(2-3), 231-254.
- Scheyvens, R. (2009). Pro-poor tourism: Is there value beyond the rhetoric?. *Tourism recreation research*, 34(2), 191-196.
- Scheyvens, R., & Biddulph, R. (2018). Inclusive tourism development. *Tourism Geographies*, 20(4), 589–609. doi:10.1080/14616688.2017.1381985
- Schuerman, M. L. (2019). *Newcomers: gentrification and its discontents*. University of Chicago Press.
- Scuttari, A., Isetti, G., & Habicher, D. (2019). 14 Visitor management in world heritage sites: Does overtourism-driven traffic management affect tourist targets, behaviour and satisfaction?. *Overtourism: Tourism Management and Solutions*
- Seraphin, H., Sheeran, P., & Pilato, M. (2018). Over-tourism and the fall of Venice as a destination. *Journal of Destination Marketing & Management*, 9, 374-376.
- S eraphin, H., Gowreesunkar, V., Rosel e-Chim, P., Duplan, Y. J. J., & Korstanje, M. (2018). Tourism planning and innovation: The Caribbean under the spotlight. *Journal of Destination Marketing & Management*, 9, 384-388.
- S eraphin, H., Zaman, M., Olver, S., Bourliataux-Lajoinie, S., & Dosquet, F. (2019). Destination branding and overtourism. *Journal of Hospitality and Tourism management*, 38, 1-4.
- Seraphin, H.; Gowreesunkar, V.; Zaman, M.; Lorey, T. Limitations of Texit (tourism exit) as a solution to overtourism. *Worldw. Hosp. Tour. Themes* 2019, 11, 566–581.
- S eraphin, H.; Yallop, A.C. (Eds.) *Overtourism and Tourism Education: A Strategy for Sustainable Tourism Futures*; Routledge: Oxford, UK, 2020.
- Shamai, S., & Ilatov, Z. (2005). Measuring sense of place: Methodological aspects. *Tijdschrift voor Economische en Social Geografie*, 96(5), 467–476.
- Sharpley, R. (2014). Host perceptions of tourism: A review of the research. *Tourism management*, 42, 37-49.
- Shi, J., Duan, K., Xu, Q., & Li, J. (2021). Effect analysis of the driving factors of super-gentrification using structural equation modeling. *Plos one*, 16(3), e0248265.
- Sigelman, L., & Feldman, S. (1983). Efficacy, mistrust, and political mobilization: A cross-national analysis. *Comparative Political Studies*, 16(1), 118-143.
- Sigler, T., & Wachsmuth, D. (2016). Transnational gentrification: Globalisation and neighbourhood change in Panama’s Casco Antiguo. *Urban Studies*, 53(4), 705-722.
- Sirgy, M. J., Meadow, H. L., & Samli, A. C. (1995). Past, present, and future: An overview of quality-of-life research in marketing. In M. Joseph Sirgy & A. C. Samli (Eds.), *New dimensions of marketing and quality-of-life research* (pp. 335–364). Westport: Greenwood Press
- Stokoe, D., & Shumaker, S. A. (1981). People in places: A transactional view of settings. In J. H. Harvey (Ed.). *Cognition, social behavior and the environment* (pp. 441– 488). Hillsdale: Lawrence Erlbaum Associates.
- Suh, M.; Ahn, J.; Rho, T. A study on the relationship demarketing and customers’

- relationship behaviors. *J. Mark. Manag. Res.* 2009, 15, 21–55.
- Slater, T. (2017). Planetary rent gaps. *Antipode*, 49, 114-137.
- Smith, N. (1996). *The new urban frontier: Gentrification and the revanchist city*. Psychology press.
- Smith, N. (1982). Gentrification and uneven development. *Economic geography*, 58(2), 139-155.
- Smith, N. (1987). Gentrification and the rent gap.
- Smith, N., & Williams, P. (Eds.). (2013). *Gentrification of the City*. Routledge.
- Swarbrooke, J. (1999). *Sustainable tourism management*. Cabi.
- Soliman, D. M. (2010). Managing visitors via demarketing in the Egyptian world heritage site: Giza pyramids. *Journal of Association of Arab Universities for Tourism and Hospitality*, 7(1), 15-20.

T

- Thaler, R.H., Sunstein, C.R. (2008): *Nudge: Improving Decisions About Health, Wealth, and Happiness*. New Haven, Connecticut: Yale University Press.

U

- UNWTO (2018), 'Overtourism'? Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions
- UNWTO Report (2019), 'Overtourism'? Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions, available at: <http://www2.unwto.org/publication/overtourism-understanding-and-managing-urban-tourism-growth-beyond-perceptions-volume-0> (accessed 15 September 2019)
- Uysal, M., Woo, E., & Singal, M. (2012). The tourist area life cycle (TALC) and its effect on the quality-of-life (QOL) of destination community. *Handbook of tourism and quality-of-life research: Enhancing the lives of tourists and residents of host communities*, 423-443.

V

- Van der Borg, J., Costa, P., & Gotti, G. (1996). Tourism in European heritage cities. *Annals of tourism research*, 23(2), 306-321.
- Vijayanthi, K. N. (2002). Women's empowerment through self-help groups: A participatory approach. *Indian Journal of Gender Studies*, 9(2), 263-274.

W

- Wadhwa, A.; Freitas, I.B.; Sarkar, M. The Paradox of being Open: External Technology Sourcing and Knowledge Protection. In Proceedings of the American Academy of Management Conference, San Antonio, TX, USA, 12–16 August 2011; pp. 11–13.
- Wadhwa, A., Freitas, I. M. B., & Sarkar, M. B. (2011, April). The paradox of being open: External technology sourcing and knowledge protection. In *DIME Final Conference* (Vol. 6, p. 8).
- Wachsmuth, D., & Weisler, A. (2018). Airbnb and the rent gap: Gentrification through the sharing economy. *Environment and planning A: economy and space*, 50(6), 1147-1170.
- Walmsley, A. (2017). Overtourism and underemployment: a modern labour market dilemma. *Responsible Tourism in Destinations*, 13, 1-15.
- Ward, C., & Berno, T. (2011). Beyond social exchange theory: Attitudes toward tourists. *Annals of Tourism Research*, 38(4), 1556–1569. doi:10.1016/j.annals.2011.02.005
- Warwick, K. (2013). Beyond industrial policy: Emerging issues and new trends.
- Wearing, S. (2001). *Volunteer tourism: Experiences that make a difference*. Cabi.

- Wearing, S., & McGehee, N. G. (2013). Volunteer tourism: A review. *Tourism management, 38*, 120-130.
- Weber, F., Eggli, F., Ohnmacht, T., & Stettler, J. (2019). 12. Lucerne and the impact of Asian group tours. In *Overtourism* (pp. 169-184). Munich, Germany: De Gruyter Oldenbourg.
- Wiggins, J., B. Wiggins, and J. Vander Zanden 1994 *Social Psychology* (5th ed.). New York: McGraw-Hill
- Wilhelm, M.; Lerch, F. How Open are Innovation Networks? In Proceedings of the American Academy of Management Conference, San Antonio, TX, USA, 12–16 August 2011; pp. 4–6.
- Wöber, K.W. (2003) 'Information supply in tourism management by marketing decision support systems', *Tourism Management*, Vol. 24, No. 3, pp.241–255.
- World Travel & Tourism Council. (2017). *Coping with success. Managing overcrowding in tourism destinations*. London: McKinsey & Company.
- World Tourism Organization (2004) *World Tourism Organization Survey of Destination Management Organisations Report*, World Tourism Organization, Madrid.
- Wyly, E. K., & Hammel, D. J. (2004). Gentrification, segregation, and discrimination in the American urban system. *Environment and Planning a*, 36(7), 1215-1241.

Y

- Yoo, K.H. and Gretzel, U. (2010) 'Antecedents and impacts of trust in travel-related consumer-generated media', *Information Technology and Tourism*, Vol. 12, No. 2, pp.139–152.
- Yun, J. J., & Zhao, X. (2020). Business model innovation through a rectangular compass: From the perspective of open innovation with mechanism design. *Journal of Open Innovation: Technology, Market, and Complexity*, 6(4), 131.
- Yun, J. J., Zhao, X., Wu, J., Yi, J. C., Park, K., & Jung, W. (2020). Business model, open innovation, and sustainability in car sharing industry—Comparing three economies. *Sustainability*, 12(5), 1883.

Z

- Żemła, M. (2020). Reasons and consequences of overtourism in contemporary cities—Knowledge gaps and future research. *Sustainability*, 12(5), 1729.
- Żemła, M., & Szromek, A. R. (2021). Influence of the residents' perception of overtourism on the selection of innovative anti-overtourism solutions. *Journal of Open Innovation: Technology, Market, and Complexity*, 7(3), 202.
- Zukin, S. (2008). Consuming authenticity: From outposts of difference to means of exclusion. *Cultural studies*, 22(5), 724-748.

Appendix A

EVENT 1 (E1)

Event 1, speaker a (E1a)

La mia seconda veste è quella di essere fin dall'inizio una socia convinta di ATA, non già come esperta di residenzialità, che non è la mia competenza ma come presidente dell'Associazione progetto Rialto, alla base di questa iniziativa ci sono molte associazioni cittadine che lavorano da anni su temi diversi che riguardano la città spesso con una frammentarietà eccessiva, non sempre produttiva, non sempre utile e che invece con il lavoro di Ata siamo riusciti a coordinare credo in un lavoro condiviso di grande peso e grande importanza.

Il mio terzo cappello è quello di essere da sempre una studiosa di storia delle città e delle città europee in particolare, credo che sia assolutamente ovvio e normale che le città si trasformino, nei luoghi negli spazi nella società, il problema è di governare questo cambiamento ed è questo che ci tiene oggi uniti. Lavoro residenza e servizi sono tre temi tra loro fortemente collegati sui quali molte delle associazioni e comitati stanno lavorando. Venezia è viva in realtà rispetto a quanto dicono sui giornali, e su questi temi occorre lavorare in maniera coordinata, ma governando processi di trasformazione. La giornata di oggi è un tentativo di rilanciare la proposta di legge nazionale sulla quale ATA ha lavorato per più di un anno. Un anno fa c'è stata una un'assemblea ugualmente partecipata al teatro Toniolo nella quale è stata presentata una prima formulazione di un progetto di legge nazionale per il sostegno alla residenzialità.

Nel frattempo per un anno molti giuristi dell'associazione ATA hanno lavorato molto insieme ad architetti urbanisti politici amministrazioni e cittadini per perfezionare questa proposta di legge la quale avviatasi a Venezia ha sempre avuto l'ambizione di essere una proposta di legge a valenza nazionale. Brevemente su Venezia mi sembra giusto sottolineare alcuni aspetti che rendono comprensibile su perchè si è mossa su questi temi, da un lato molti cittadini non trovano casa da affittare ma anche molte istituzioni il direttore dell'unità sanitaria locale insieme al presidente dell'ordine dei medici hanno recentemente fatto notare che 700 su 1024 dei dipendenti dell'ospedale civile sono pendolari. La segretaria regionale del SUMIA ha dichiarato oggi il mercato dell'affitto non esiste più. Gli affitti turistici hanno soppiantato l'affitto dei residenti. Non più di una settimana fa la fondazione venezia capitale mondiale della sostenibilità ha lanciato con visione un po' sovradimensionata e astratta l'idea che venezia come campus

come boston, con l'ipotesi di un raddoppio degli studenti uni venezia da 30000 gli attuali a 60000 nel giro di 5 anni. E quindi dell'abitazione per le abitazioni occorre quadruplicare le abitazioni. Ad oggi solo il 5 per cento trova abitazione a venezia. Non voglio piu entrare nel merito del dibattito che esiste della contrapposizione fra residenti e popolazione transitoria tuttavia credo che il fatto che gli studenti non trovino casa gia oggi , 5 per cento e una percentuale molto bassa, mi pare sia un tema che ci sta a cuore

Non piu di due giorni fa il comitato europeo delle regioni a Bruxelles ha votato un parere con l'intento di arrivare a una direttiva per tutti gli stati dell'unione. Quello che sicuramente e vero e che noi siamo partiti dalla situa venezia che e particolarmente importante e acuta ma fin dall' inizio il ragionamento per noi valeva per citta in generale, le citta che hanno bisogno di un rilancio del diritto alle citta per i cittadini e quindi delle varie sfaccettature che una citta riveste.

Situazione particolare a venezia da un punto di vista dei regolamenti dopo pellicani a venezia esiste una situa articolata che e quella in base alla quale il comune di venezia potrebbe approvare un regolamento che valga per il comune stesso relativo alla gestione del patrimonio abitativo destinato ai cittadini. Ma sapendo che quello che ci preme e questa è la ragione dell'iniziativa che ci preme è un confronto e un dialogo con le altre realta cittadine a scala nazionale e questo e il senso della tavola rotonda. La presenza di molte citta sta a dimostrare che c'è una condivisione di questi aspetti

Ultima questione che ci sta molto a cuore e la comparabilità con alcune esperienze internazionali, abbiamo interloquito in questi mesi con Berlino Amsterdam Barcellona e Parigi.

Welcome venice e stato in qualche modo il motore e il punto di partenza di tutta questo lavoro fatto e condiviso.

Event 1, speaker b (E1b)

Alta Tensione Abitativa `un movimento civico e sociale che esiste grazie all'attivazione e alla volontaria dedizione di decine di cittadini Veneziani di acqua e di terra e che da un anno sta cercando di portare avanti con forte dedizione la proposta di legge che un anno fa presentammo al Toniolo e insieme a questa proposta di legge aumentare la sensibilizzazione del rapporto tra il diritto alla casa e l'impatto dell'economia turistica sulla città come uno dei fattori d'impatto dell'economia turistica della città. Abbiamo sempre detto che sono anche altri gli aspetti che andrebbero toccati, discussi e che la complessità del rapporto tra cittadino e turista è più ampia di questo tema su cui si

concentra la nostra attenzione, però ci sembra che sia un tema strutturalmente rilevante e una variabile necessaria da modificare per poter davvero tentare che la città di Venezia come tante altre città non diventi solo un oggetto di consumo ma possa essere uno spazio di vita e socialità come è giusto che una città sia. Per questo a marzo dell'anno scorso al Toniolo davanti a circa 500 persone presentammo la prima bozza della proposta di legge nazionale, abbiamo avviato diversi confronti, dialogo analisi e cercando di integrare sguardi critici e di osservazione che ci sono state inviate e sulle quali abbiamo riflettuto, un anno di studio sulla proposta e con la giornata di oggi arriva alla fine di questo percorso e confronto.

Momenti importanti della campagna che è composta da cittadini e associazioni e comitati attivi in città sul tema della residenza e del rapporto con l'economia turistica

Maggio importante convegno alla sapienza di Roma insieme a studiosi prof alcuni dei quali hanno mandato anche oggi il loro contributo e con la partecipazione di alcuni importanti amministrazioni comunali e regionali e quella fu una prima occasione rilevante di confronto sulla nostra proposta.

Luglio emendamento Pellicani, che abbiamo sostenuto e pur indicando alcuni aspetti critici dal nostro punto di vista xk ci è sembrato un momento di passaggio epocale. Per la prima volta in Italia ad una città l'amministrazione comunale viene dato il potere di intervenire per regolare il rapporto tra locazioni turistiche e residenziali. Questa specialità affiata a Venezia la festeggiamo e la criticiamo contemporaneamente perché non crediamo sia giusto che solo Venezia possa fare questo ma tutte le città possano fare questo sentendone la necessità, regolare questo rapporto. Nell'ottica che questo regolamento possa come studi hanno sottolineato, determinare una diminuzione dei costi di affitto della residenzialità che salgono alle stelle nel momento in cui cresce la percentuale di casi destinati alla locazione turistica.

In seguito a quell'emendamento decidemmo di fare una grande cena popolare vicino al mercato di rialto come luogo simbolo del cuore civico e civile di Venezia storica, e come luogo che oggi subisce una grande modificazione in seguito allo spopolamento che la città sta vivendo. Fu un grande successo. Lo scopo era stare insieme sostenere la campagna dare vita a un luogo simbolo come il mercato e iniziare a ricordare al comune che ha la possibilità di mettere mano a questo tema e avviare una discussione all'interno del consiglio comunale. Da agosto nulla si è mosso, quindi a dicembre abbiamo fatto una conferenza stampa all'interno di a farsetti, il film ha ricevuto un premio, consegna alla

citta del premio e dedica alla resistenza. E abbiamo cercato di ricordare al comune che c e questa possibilita e questo dovere di mettere man a questo regolamento.

Anche perchè un anno fa il giorno dopo “x” disse che quanto proposto era una sua idea e che gli stavamo rubando l idea. Quello che lui voleva fare era quello che lui non poteva fare. Avrebbe voluto metterci mano ma non aveva questo potere. Grazie all emendamento votato dai suoi parlamentari poi questo potere ha potuto averlo. Non si capisce perché non lo faccia. Oggi puo ma non si va avanti. Oggi è una giornata pensata per presentare il testo della proposta cosi come modificato in questo anno. Una proposta che per noi e la proposta definitiva e inizia la sfida di riuscire a trasformarla in una proposta nazionale. Sappiamo che il percorso e molto complesso, c e bisogno di pressione civile discussione politica, dialogo all interno del parlamento, ni crediamo all interno della societa e molto importante che l attivazione dei cittadini preoccupati per questo tema aiuti a portare questa legge al centro dell’agenzia politica. Abbiamo sempre detto che presentiamo questa proposta per questa citta. Abbiamo lanciato un invito e 13 citta oggi sono cui con noi, consiglieri, associazioni attive.

L’italia e il fanalino di cda rispetto a mettere mano alle regole del rapporto, in altri paesi europei la nostra proposta di legge sembra quasi troppo moderata. Sono ben avanti rispetto alla stasi all assenza di regole in cui siamo fermi in italia. Il confronto con altre realta europee serve a ricordarci che abbiamo del lavoro da fare perche da altre parti questo lavoro e gia stato fatto e siamo in netto ritardo.

Chiedo di commentare la proposta, come pensate e come potremmo affrontare questa grande sfida e passare dalla proposta alla legge perchè questo e quello che ci poniamo come obiettivo tutti insieme.

Event 1, speaker c (E1c)

Elementi nodali della proposta

Riprendere quei principi punti essenziali della proposta che sono quelli che gia presenti nella proposta regionale. Mi sembra giusto di evidenziare quali sono le modifiche che hanno reso una proposta nata nel contesto veneziano che diventa una proposta nazionale. Parliamo di principi, la finalita di fondo della proposta è quella di dare strumenti per governare un fenomeno che attualmente no ha strumenti per essere governato, lo strumento e dare ai comuni ata che hanno certificata la presenza di forte disagio abitativo la possibilita di introdurre sulla base di una Zonizzazione Comunale , una soglia, dei tetti al numero degli immobili che possono essere destinati a locazione breve. E tratto

caratteristico della proposta e di voler far valere questo strumento non solo pro futuro ma anche interessare coinvolgere chi già svolge l'attività quindi mettere in discussione anche quelle case già sottratte al mercato residenziale. Mi sembra giusto sottolineare questa differenza rispetto ad altre proposte che invece si limitano a fotografare la situazione come è ora mettendo dei paletti solo per il futuro lasciando i diversi contesti ormai in mano alla ricettività turistica. L'idea centrale è quella di non calare dall'alto cioè dallo stato sulle realtà locali una misura uguale per tutti, le realtà sono molto diverse non abbiamo le stesse situazioni. Chi meglio del comune per decidere quali saranno le soglie. Un potere che viene attribuito al comune che saprà adattare al meglio le soglie alla realtà locale. Quando si pone una soglia naturalmente si opera un contingentamento di locazioni brevi che finora sono state esercitate senza alcun limite. Sarà necessario selezionare i soggetti abilitati a fare locazione breve e lo si farà con classico sistema di autorizzazioni licenze che sarà il comune a doverle distribuire ai richiedenti. Ora questo è un altro tratto peculiare, anche nel momento di distribuzione delle licenze cercare di valorizzare al massimo la funzione di integrazione al reddito di questa attività di locazione breve quindi massima distribuzione tra i richiedenti, privilegiando non il grande e proprietario che decide le abitazioni ma il piccolo che magari mette la seconda casa sul mercato. Se dovesse presentarsi una situazione più grave, il comune è abilitato a introdurre la regola di un proprietario una autorizzazione. Non più di una a un singolo richiedente. Altro elemento centrale ripreso anche nell'emendamento pellicani è il principio di rotazione, non dare una licenza a tempo indefinito creando una piccola classe di privilegiati ma quella di creare un'autorizzazione 5 anni a tempo determinati, lasso di tempo che corrisponde a quello dei canoni concordati, 3+2 in modo tale che se uno non riesce a prendersi l'autorizzazione perché non può affittare a canone beneficiando dei notevoli benefici fiscali che prevede la legge. Per un po' quel proprietario che affittare la propria casa in funzione dell'integrazione al reddito, beneficiando di proventi più elevati, passati questi 5 anni sarà qualun altro. Comunque il numero delle case sottratte al real estate sia contenuto in modo sostenibile. Fuori da questo sistema restano le attività di sharing economy, che non hanno impatto forte sulla residenzialità nel caso in cui il proprietario vada ad affittare una singola stanza oppure se affitti per periodi molto limitati durante l'anno massimo 90 giorni poi sarà il comune a decidere entro questa forbice quale sarà il max

Questa è la struttura essenziale della formula.

Quindi quali sono le modifiche che segnano l'apertura di strada da Venezia all'Italia

1. Prima proposta vedeva una forbice di due percentuali dove il comune poteva fissare una soglia massima : noi avevamo calcolato questa nei rapporti tra i posti letto tur delle loc brevi e i residenti della singola area considerata, questo rimane l'elemento centrale sul quale il comune andrà a calibrare la propria soglia ma ci siamo resi conto nel confronto con altre realtà cittadine che quelle percentuali che avevamo calcolato andavano bene per Venezia che era già ampiamente compromessa ma in altre situazioni non risolvevano le esigenze abitative del loro mercato e quindi abbiamo deciso di lasciare al comune nella sua valutazione della realtà locale la decisione di dove fissare il paletto oltre il quale non si può andare
2. Abbiamo pensato anche di aggiungere un altro strumento per fissare la soglia, i comuni più virtuosi, quelli che hanno più strumenti per svolgere studi più approfonditi potranno tenere in considerazione tutti gli elementi sia qual che quant che possono misurare l'impatto e così calibrare meglio la soglia, più dati ci sono più efficace sarà la soglia.
3. La modifica più importante per me è che abbiamo considerato di guardare anche al extra alberghiero, che si possono svolgere in civile abitazione e dipende dalle diverse leggi regionali che in altri contesti consentono di trasformare l'abitazione in bed senza dover chiedere il cambio di destinazione d'uso ecco che restringendo il mercato delle loc brevi si potrebbe spingere all'apertura di extra alb, e quindi inserire anche queste nelle soglie individuate dal comune previa intesa con la regione di riferimento perché è la regione che ha la competenza in materia.

Event 1, speaker d (E1d)

Venezia ha due grandi risorse, una con l'emendamento Pellicani di dotarsi di uno strumento di regolamentazione di questo fenomeno, possibilità attivata lo scorso luglio e che al momento ci risulta disattesa e il secondo strumento che ha la città di Venezia è il geoportale del comune uno strumento che ci consente di osservare in tempo reale qual è la situazione dell'offerta ricettiva in città. E per chi osserva i dati gli analizza gli interpreta per cercare di capire il fenomeno e uno strumento molto importante. Io da questo strumento volevo darvi alcuni numeri, questi ovviamente sono dati del servizio anagrafe del comune, la città d'acqua non terra ferma ma la città d'acqua significa, non la terra ferma ma la città storica 042 più le isole è arrivata a 76042 abitanti i posti letto in tutta l'offerta ricettiva ha raggiunto 54673. Numero di posti letto totali, di cui 23555 in locazione turistica. Il dato interessante leggendo i dati del comune è questo, il 30% dei residenti del

comune abita nella città d'acqua e nella città d'acqua si concentra il 70% dell'offerta ricettiva cittadina. Questo è evidente che crea un certo squilibrio tra la gestione del turismo. Il dato complessivo delle localzioni turistiche 84% si concentra nella città d'acqua 16% terra ferma. Questo significa evidentemente che ci stiamo progressivamente con una certa velocità in centro storico turisticizzano e non rimaniamo una città. Detto questo abbiamo due risorse molto utili che però non sortiscono né effetti di analisi e lettura esatta dei fenomeni ma soprattutto di non regolamentazione ed è qui che è importante un incontro come quello di oggi, se non c'è una volontà politica e se non camminiamo tutti insieme per riuscire a fare questo percorso è evidente che anche questi strumenti rimangono assolutamente disattesi.

Event 1, speaker e (E1e)

Io vorrei solo ribadire che il problema della mancanza di regole alle locazioni turistiche non è un problema delle città d'arte, quando affrontiamo il tema a Venezia non ci riferiamo a un problema di decoro o tutela di monumenti e tanto meno un problema di gestione delle dinamiche commerciali, le distanze di determinate attività, o la concentrazione in determinate zone. Noi stiamo sollevando un problema diverso che è una priorità di carattere urbano e sociale non economico di gestire il mercato, ma noi ragioniamo sulle devastanti conseguenze del dilagare delle locazioni turistiche sul tessuto sociale della città importante è considerare la questione non esaltando alcune città particolarmente deboli delicate ma allargare il tema declinandolo in relazione a tutte le situazioni locali critiche delle città. Che non sono solo le città ... ma sono quelle città in cui la criticità ha raggiunto livelli tali da mettere in discussione la sopravvivenza stessa della città e qualità urbana della vita in città. Quello che è importante ora è quello di raccogliere spunti proposte adesioni, suggerimenti azioni sulla scala nazionale per uscire dal livello locale e riuscire a fare una proposta che tenga conto di tre livelli fondamentali, legge dello stato regioni competenti e comuni vicini al territorio. Qui dobbiamo fare ora per concretizzare questa proposta in un progetto che cammina con le sue gambe è quello di declinarlo in scala nazionale.

Ci parlerà della necessità di una regolamentazione alla prova dei fatti

Breve analisi della situazione dal punto di vista macro a scala europea e globale e un'analisi della situazione sul perché si rende necessario intervenire con dei regimi di regolamentazione quali sono le problematiche che le città affrontano avendo a che fare con questa esplosione dell

ospitalità di piattaforma. Quali tipi di regolamentazioni sono stati prodotti in giro per l'Europa e il modo e con quali effetti e con quali risultati.

Event 1, speaker f (E1f)

Si diciamo che la problematica ce l'abbiamo in mano da almeno da nove anni da quando le città europee si sono rese conto che c'è una nuova dinamica nel mercato della casa degli affitti brevi che stava generando dei problemi gravi. Dopo di che c'è stata un'evoluzione nella stesso regime di proprietà per cui questo mito della signora che affitta la stanza per arrivare a fine mese già si è visto è una cosa aneddotica rispetto a una dinamica per cui sempre di più l'idea se tu hai una casa o ne hai due o ne hai dieci, le metti nell'affitto a breve termine, le togli dal mercato dell'affitto residenziale e produci un impatto importante per quanto riguarda case e abitazioni singole disponibili per residenti a lungo termine e soprattutto questo provoca un'inflazione degli affitti. C'è stato un periodo in cui questo è stato molto speculativo dopo di che sono arrivati i dati, ci sono varie pubblicazioni, la tendenza e quella di generare un'inflazione sul mercato degli affitti e sul mercato dei costi di compravendita che più studi comprovano. Per cui ci sono molti studi all'inizio nord americani, USA e poi hanno cominciato a farsi degli studi in tutte le grandi città europee, si denota effettivamente un impatto della crescita dell'offerta di breve termine in senso di polarizzare la capacità di residenza della pop in base a essere proprietario o affittuario. Una delle grandi dimensioni della eredità di coesione sociale ha a che fare col fatto che se la casa la possiedi o sei in affitto, chi è in affitto deve lasciare le aree urbane quando soggetti a questa pressione. Anche nel caso dei proprietari aumentano molto i costi relativi alla gestione, housing costs, relazionati alla casa e la pressione e speculativa anche nei mercati dei piccoli proprietari c'è una tendenza più che prima dell'introduzione degli affitti brevi il piccolo proprietario ha una tendenza a cambiare di casa e andarsene fuori a comprare un'altra casa, a rentabilizzare la sua proprietà nell'area urbana turistica e andarsene fuori e questa è una seconda dimensione di polarizzazione tra piccoli e grandi proprietari il che afforza che il trend generale è che ce correlazione molto forte tra crescita del turismo e spopolamento nelle città e dei centri urbani. Fino a 15 anni fa era molto marcato per le città storiche europee. Città che hanno visto la popolazione ridursi mano a mano che cresce il turismo magari senza che ci sia un vero e proprio effetto inferenziale però è un affetto molto associato. Il turismo riempie i vuoti lasciati dalla città storica perché i costi di manutenzione delle case sono molto alti ma sicuramente c'è anche una componente di turismo come driver della crescita dei valori

immobiliari e costi di vivere nella città. Questa tendenza dall'arrivo delle piattaforme degli affitti si acutizza molto di più e soprattutto riguarda anche i centri storici delle grandi città europee che fino a prima non avevano avuto quegli impatti.

Event 1, speaker g (E1g)

Fatto quotidiano, studio che ha condotto Filippo, che tracciano sulla base dell'esperienza di 16 città europee le differenze dei regimi di regolamentazioni che sono stati attuati l'efficacia che questi hanno avuto. I dati hanno sorpreso anche loro perché dove si pensava che il mercato fosse in grado di autoregolarsi a partire dal fatto che i grandi gruppi hanno il potere di fatta la norma trovare l'inganno quindi rideclinare i la capacità speculativa sul mercato della casa. La dove le regolamentazioni sono state attuate l'effetto di rilassamento speculativo immobiliare è evidente.

Il fenomeno degli affitti brevi, si diffonde storicamente prima negli USA dove c'è un quadro governance che consente alle città di agire con maggiore libertà e molte di queste hanno prodotto delle regolamentazioni successivamente il problema è arrivato in Europa dove diverse città hanno iniziato a occuparsi seriamente del problema di fatto la nostra analisi ha preso in considerazione 16, Europa occidentale abbiamo notato che ormai esclusivamente le città italiane non hanno fatto praticamente nulla. Grado di stringency (severità). Uno degli strumenti più utilizzati e semplici ed efficaci è introdurre un numero di giorni massimo in cui un appartamento residenziale può essere affittato ai turisti senza diventare una struttura ricettiva. L'assunzione è che la locazione breve è un'attività non commerciale non profit e quindi può essere svolta con un grado di intensità limitato, laddove l'intensità supera una certa soglia si suppone che diventa un'attività commerciale che non deve essere vietata ma ce ne richiede una forma diversa di licenza. Un'altra forma di intervento interessante ma anche complicata è prevedere restrizioni per zona identificando specifiche zone all'interno delle quali prevedere delle forme più stringenti che vanno fino al blocco delle licenze. Noi dimostriamo che abbiamo una riduzione della pressione ovvero numero totale di annunci per interi appartamenti. 30% dopo due anni, quindi questo 30% senza reg sarebbe andato nel mercato affitti brevi e rimasto nell'affitto lungo. Non lo dimostriamo noi direttamente, dimostrano che c'è un effetto significativo sulla riduzione dei valori immobiliari in un tempo brevissimo. Il mercato è più sotto controllo in una dinamica di crescita più controllabile. Poi andiamo a vedere come queste reg abbiano sempre l'obiettivo di ridurre il grado di professionalizzazione del mercato, il fatto

che sul mercato agiscano grossi intermediari che poi gestiscono molti appartamenti (da un lato allontanano il mercato dalla sharing economy che giustifica l'affitto breve) mi 13.55 Dimostriamo che anche in quel caso, andando a prendere un indicatore molto semplice quindi il numero di host che gestiscono più di un appartamento abbiamo una riduzione tra 20 30%. Min

Ricerche più attuali su questo fenomeno.

Ruolo delle regioni nell'avanzamento della proposta

Qui poi parlano i comuni e le città europee

Event 1, speaker h (E1h)

Quando arrivano questi inviti ci si rende conto che fare politica come traduttore delle istanze dal basso presso le istituzioni non solo è quello che più mi piace fare ma forse è quello che ha senso fare vista la sala così piena e visto il dibattito che siete riusciti ad attivare in una città in cui non è affatto facile discutere di questo tema. Ma ho anche il compito di provare a capire cosa è successo da quando abbiamo fatto l'incontro quasi un anno fa in regione e provare a vedere i fatti che abbiamo fatto e per cui oggi abbiamo moltissimi amministratori seduti qui. Da quanto c'è stata l'iniziativa fatta un anno fa abbiamo preso il testo ed è stato presentato come progetto di legge statale all'interno della regione del Veneto, nel consiglio regionale del veneto, questo è il primo passo che abbiamo provato a fare, portare questa istanza in consiglio regionale e da lì si è aperto un dibattito perché non è solo importante aprire il dibattito nelle città ma è anche importante aprirlo nelle amministrazioni soprattutto per quanto riguarda il mio ruolo sono una consigliera di minoranza. Credo sia importante portare qui anche l'esito del dibattito. Che ha portato a votare all'unanimità due cose che io credo importanti: 1. Nell'ordine del giorno del cr di dicembre che ha detto che c'è l'impegno di lavorare nell'impegno degli affitti brevi, non dicono come, ma almeno l'impegno è stato preso e l'altra questione è questa e una cosa che dovremmo monitorare come comunità è che c'è un piano turistico regionale che verrà approvato in cr nei prossimi mesi all'interno c'è un passaggio rispetto alla necessità di inserire una reg sugli affitti brevi. Come comunità dal basso credo bisognerà monitorare dal basso perché la cosa venga scritta nero su bianco. Altra cosa ancora più interessante, come poi la volontà politica, in questo caso il cr del veneto si tradurrà in realtà il progetto di ata che è stato presentato in cr e stato illustrato in commissione urbanistica aprendo un interessante dibattito ma facendo capire che nonostante non si sia ancora capito come intervenire abbiamo capito che c'è la necessità

di intervenire su un tema importante, io credo sia un po' il punto che arriva dalla mobilitazione che avete fatto voi. Il punto è quello che verrà fatto che abbiamo visto che non è così automatico dibattere e poi agire per normare quella cosa.

Il comitato delle regioni ha votato all'unanimità un parere che è quello di chiedere alle piattaforme i dati, non c'è ancora una chiara direzione da parte della regione di pensare invece a una regola armonica a partire anche dalle esperienze di altre città europee che invece hanno applicato norme più stringenti. Un ultimo punto, settimana prossima viene discusso in commissione cultura e turismo, si capirà se l'assessore al turismo ha la volontà o meno di andare avanti su quel percorso. Cos'è un progetto di legge statale, non è la regione del Veneto che norma ma un documento che viene inviato allo stato per iniziare un'eventuale calendarizzazione. Perché fare questa cosa e perché il ruolo di tante regioni e non una regione io credo che buttare una goccia nel mare non basta, arriva un documento all'interno di un parlamento che può non essere calendarizzato, può essere modificato, cosa bisogna fare che più amministrazioni regionali e locali possano assieme alle comunità fare un'opera di mobilitazione dentro alle istituzioni che è quello che oggi si sta provando a fare partire. Sentire che ci sono 13 realtà così importanti dà la speranza e questo è un po' il messaggio che volevo lanciare, è di provare a coordinarci per riprovare a non essere più in 13 e pensare a un lavoro coordinato a livello regionale perché io credo che se anche e solo 5-6 regioni italiane che conta nella conferenza statale-regionale iniziano a dire che c'è bisogno di un progetto di legge statale e che le regioni spingono questa attività io credo che potremmo provare ad aprire un varco in parlamento che sappiamo al momento non si sta occupando di affitti brevi in maniera urgente credo che responsabilità di tutti quanti assieme fare che questo avvenga.

Event 1, speaker 1 (E1i)

Questa iniziativa ha il merito di aver riportato l'attenzione sulla questione che dopo l'approvazione dell'emendamento è calato un po' alla volta il silenzio in comune e anche in città. Anche i leoni da tastiera si sono tranquillizzati sono più tranquilli nel mio profilo Facebook dopo essere stato bombardato. Ecco io vorrei partire subito dalla vostra proposta che mi pare di grande interesse e importanza che è chiaro questo un problema che interessa tutta l'Italia. IO ho iniziato nel 2019 con la proposta di legge presentata alla camera che puntava a regolare il fenomeno in tutta Italia. Io credo che la vostra proposta sia interessante e continuare questo percorso, trovo di grande interesse la questione della flessibilità sia fondamentale perché non tutti i comuni hanno le stesse esigenze e quindi va calibrata.

Essenziale questo percorso di aggregazione e di approfondimento e miglioramento sapendo però che è un percorso lungo quello in cui vi siete incamminati, statisticamente non so quante proposte di legge di iniziativa popolare in Italia ne siano state approvate però credo sia importante sensibilizzare l'opinione pubblica, le amministrazioni che sono tantissime che sono dalla nostra parte e soprattutto per far sentire i cittadini che non sono soli e che c'è qualcuno che sta pensando a come risolvere questo problema. Io quindi mi muoverei in un doppio binario da veneziano: portare a casa una legge nazionale e intanto fare applicare la legge che c'è. Perché c'è già, per Venezia ci sono stati alcuni provvedimenti importanti.... 3:32 Se da un lato c'è sempre la preoccupazione per esempi delle locazioni turistiche di salvaguardare la proprietà privata, a me pare che la preoccupazione principale sia quella di non intaccare la cultura delle locazioni. Credo che se non abbiamo il coraggio di parlare di questo, la città rischiamo di perderla, di avere tante belle idee, tanti progetti fortunatamente tanta gente interessata al destino della città, ma rischiamo di perderla la città. Se abbiamo voluto approvare questo emendamento solo per Venezia approvando prima una legge che valesse e per tutti trasformato in emendamento Venezia poi l'ho concentrato su Venezia perché compie 50 anni quest'anno: alla fine di favorire l'incremento dell'offerta di alloggi di locazione per uso residenziale di lunga durata e la residenzialità del centro storico, nonché tutelare il patrimonio storico artistico di rilevanza mondiale la cui salvaguardia è obiettivo preminente di interesse nazionale ai sensi della legge 16 aprile 73. E' questo ma questi che sono gli obiettivi della legge speciale sono stati centrati oppure no? Per quanto sia servita, però gli obiettivi fondamentali: salvaguardare la residenzialità ma in generale la funzione socioeconomica della città dobbiamo ragionare se li abbiamo raggiunti. Noi rischiamo di perdere la città se non agiamo concretamente. Siamo stati criticati tantissimo, si tratta anche di capire come sono stati gestiti i conflitti sociali negli altri paesi dove sono state applicate leggi drasticamente. E' chiaro che chi ci accusava, ah ma non è così che ripopoliamo Venezia, ma lo sappiamo benissimo, non basta una regola per disciplinare, non per vietare ma disciplinare come sono disciplinate tutte le attività economiche di questo paese. E chiaro che serve un mix di azioni, la regolamentazione delle locazioni turistiche è un altro fenomeno, un altro fenomeno certamente da fare è agire sulla base economica della città vediamo le strutture che portano monocultura turistica, ormai l'abbiamo sperimentata da tanti anni e l'altra questione è quella di prevedere degli incentivi per chi affitta e chi fa locazioni di lunga durata, chi sta via un anno, un anno e mezzo i nuovi cittadini. E così li troviamo. E su

questo vi ricordare, che sempre sempre parlando di legge speciale, vi ricordate che negli anni 80 90 tutti i contributi a fondo perduto per riqualificare gli immobili residenziali, perche quella era l esigenza di allora, beh adesso dobbiamo investire risorse che ci sono in questo comune della legge speciale parallel a questa reg e incrementare cercare di dare degli incentivi attraverso i fondi della legge speciale e questo e possibile e bologna lo sta facendo. Chi da in locazione ai residenti o a chi viene a viver ein citta per periodi. Questo dobbiamo e possiamo farlo di chi condivide questi elementi di venezia.

Event 1, speaker j (E1j)

io sono qua a disposizione come parlamentare

Mi rendo conto nella stesura del programma ci sono delle grandi differenze tra realta e reata. Ad es la temporalita dei 5 anni è stata criticata da taranto. Io metto a disposizione quello che ho, si tratta di una iniziativa di legge popolare, e quindi va rispettata. Possiamo anche presentare assieme ad altri infatti mi meraviglio di essere qui da sola, e presentarla alla camera ci sono piu giornalisti interessati di solito e siete voi i protagonisti noi siamo li a fare la mediazione ma con un po di esperienza che ho essendo stata alla adm comunale , bisogna mantenere uniti i tre livelli quello dal basso, poi quello regionale e poi quello nazionale perche da li bisogna passare e non e semplice. Quando io ero in second algs era difficilissimo far passare cose di venezia perche non ne potevano piu di dare soldi, abbiamo gia dato tanto dievano. Eh no venezia basta. Allora io mi metto a disposizione e ultima cosa il livello eu forse e uno dei piu frequentabili e interessanti da questo punto di vista perche e piu lontano da interessi immediati, io lavorerei anche li. Io ho visto resistenza anche da parte del fronte dell opposizione rispetto alle concessioni balneari, ho visto una trasversalita, li bisogna rompere e sfidare tutta l opposizione su questo punto ecco ho parlato anche troppo.

- Precisazione presentatore

Per il momento questa e un iniziativa popolare ma la nostra proposta non e allo stato attuale una proposta di legge di iniziativa popolare con raccolta firme eccetera, la decisione su come proseguire per portarla in parlamento, da capire qual e la modalita piu utile su come proseguire.

Event 1, speaker b (E1b)

Io credo che quello a cui abbiamo assistito oggi è una bellissima occasione di studio confronto incontro unione di chi sente la necessita di tentare di sconfiggere soprattutto il grande ostacolo che abbiamo di fornite perche su questo tema esiste opposizioni molto

forte nella classe politica e nella società. Gli interessi che si sono accumulati negli anni di assenza di regolamentazioni, interessi assolutamente legittimi legati all'assenza di queste regole, non interessi sporchi. C'è un nemico ancor più ampio che è il senso comune rispetto a questo tema, che si è costruito in 30-40 anni in cui ci è stato detto che l'economia turistica doveva far ripartire il paese in una direzione più pulita, per rivalutare le nostre bellezze, i nostri centri storici e per superare l'economia pesante dell'industrializzazione ed è così l'economia turistica ha questo valore. I titoli sui giornali sono risonanza contro il turismo e questo ci schiaccia in un angolo rispetto a questo senso comune e allora dobbiamo trovare un modo per riprovare ad organizzarci tutti insieme e oggi è stato davvero importante, attivarsi tutti insieme per riprovare ad affrontare chi cercherà di contrastare questa proposta, provare a organizzare iniziative direzioni per cercare di cambiare quel senso comune. Le strade sono 4 una dare voce a quelle persone che pensano sia colpa loro a stare nei posti dove le case costano tanto. Quante persone si sono spostate da luoghi in cui vorrebbero vivere ma non ce la fanno, è come se sia stata scambiata l'assenza di un diritto in assenza di capacità, queste persone sono tantissime, non hanno uno spazio in cui questa assenza di capacità non è tale ma è un'assenza di diritto e metter insieme la voce di chi ha questa esperienza e una prima strada, ma rimane bisogna creare delle occasioni perché questo possa avvenire. Ricomporre un corpo sociale che è quello di chi subisce un'ingiustizia nell'aver tolto la centralità di questo diritto. Secondo modo: dare voce a quei desideri che sembrano impossibili ma che in realtà sono diritti: a me piacerebbe vivere là ma mi hanno detto che non si può, mi piacerebbe prendere una casa in affitto a Trieste e quindi posso provare intanto su Airbnb. Stiamo parlando di una maggioranza che non può inseguire un desiderio che in realtà è un diritto e che lo considera un desiderio impossibile. Anche a questi bisogna trovare un modo per dare accoglienza spazio e voce, e l'altro corpo sociale che ha bisogno di questa proposta di legge che non è una richiesta intellettuale di studiosi o elitaria di chi vuole difendere la bellezza dei centri storici, stiamo proponendo una proposta di legge che mette al centro un percorso di equità e giustizia. Stiamo parlando del diritto a quel decoro e bellezza. Poter vivere in un posto che io ritengo bello deve essere un diritto. La bellezza non deve diventare un'occasione di reddito e profitto economico per altri che quella bellezza la utilizzano transitoriamente. Tutto questo è un lavoro di costruzione di occasione, di incontro. Ora certamente sono d'accordo con "X", non abbiamo ancora deciso se raccogliere le firme per la proposta di legge popolare, quello di cui abbiamo bisogno e che

la costruzione di questa proposta passi attraverso la costruzione di questi spazi, offrire l'occasione a persone per dire sì questa cosa riguarda anche la mia vita perché rischio di non poter accedere a un diritto. Si dice spesso che la nostra è una legge contro gli affitti turistici, non è vero la nostra è una lotta contro la mancanza di regole per locazioni brevi e abbiamo scoperto che non sono solo turistiche ma intercettano anche altri passaggi transitori che vengono costretti ad essere transitori perché non possono essere residenziali normali, quel tipo di locazione produce l'assenza di diritto e quel tipo di assenza di un contratto sociale che produce la nascita di un'ingiustizia sociale. La quarta strada fondamentale è ascoltare l'esperienza di altre città europee, quando io ho ascoltato l'anarcosurrezionalista di Amsterdam cioè l'adm dell'haus department del municipio di Amsterdam spiegarci quali sono le loro regole imposte ho detto madonna ma noi siamo veramente dei moderati scandalosi ragazzi, dobbiamo un po' rafforzarci ragazzi. È incredibile quando esci dalla bolla che hanno creato in questo paese dicendoci che il laissez faire avrebbe prodotto sviluppo punto hanno creato una bolla di miopia e incapacità di capire che cosa c'è dentro a questa falsità. Sentire ... di Amsterdam, ci spiegano quelli che sono le loro regole e dici ah cavoli e perché noi no e scopri che quello che ti hanno raccontato è solo una costruzione di profonda falsità dentro a cui in realtà è sotto attacco un diritto normalissimo che è quello di dire di volere una casa legata al mio potere di acquisto e al mio salario e lo voglio anche in un posto bello e dignitoso e non devo essere costretto a essere cacciato fuori e che quel posto non deve essere affidato a profitti che lucrano su quella bellezza. Tutto questo lo facciamo perché noi viviamo in luoghi di alta tensione abitativa che invece vogliamo provare a trasformare in luoghi di equa dignità abitativa.

Event 2

Event 2, speaker a (E2a)

La legge speciale rappresenta uno strumento fondamentale del governo della città. Sono in realtà le leggi speciali:

C'è stata la legge speciale di cui oggi celebriamo i 50 anni ma poi c'è stata la legge dell'84 e poi le leggi speciali degli anni 90.

Ogni legge speciale ha sotteso una visione diversa della città e anche del suo futuro. Quelle del 73-84 erano rivolte alla protezione degli abitanti lagunari, il ricordo dell'alluvione del '96 era ancora molto vivo. Con la terza e quarta versione degli anni 90 visto il degrado ormai conclamato della città si è dato risalto a interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Possiamo fare un bilancio su cosa hanno prodotto queste leggi. Alcuni non le ritengono più necessarie pensando che siano altri gli strumenti per la città, altri la ritengono essenziale ma deve essere ampiamente rivista (NON INSERITO PERCHE' OPINIONE GENERALE) visti i cambiamenti del contesto normativo, visto il diverso quadro di pianificazione di riferimento e anche soprattutto le criticità legate alla frammentazione e agli ingorghi di competenza che c'erano. Quando 30 anni fa facevo il pretore penale era complicato capire chi dovesse fare cosa. Un povero cittadino che doveva fare un intervento e questo creava una grande difficoltà. Oggi qualsiasi sia l'intervento che vogliamo fare nella città dobbiamo tenere conto di un fattore, del quale nel '73 non si parlava ma che oggi invece è al centro della discussione. Variabile di cui oggi si deve tenere conto. Deve essere una visione di lungo raggio. Non di mandato elettorale. Su questi temi l'ateneo ha fatto vari incontri. Abbiamo organi

Sono assolutamente convinta che pubblico e privato non debbano essere antagonisti ma coprotagonisti in questa vicenda ognuno con le proprie competenze, il limite è l'interesse disinteressato per la città. Qualsiasi sia la fonte da cui provenga è sempre ben accetto, più forze avremo, più intelligenze avremo, più visioni diverse avremo anche occhi stranieri, più avremo la possibilità di farcela. La cultura unisce sempre.

Event 2, speaker b (E2b)

Questo è il momento pubblico della assemblea annuale dei comitati privati internazionali che si sono riuniti ieri. Quello che ci unisce alla legge sociale è l'elemento che ha determinato i comitati da una parte dei comitati stessi e dall'altra della legge speciale. I comitati si occupano non solo di restauro ma anche della società della formazione della valorizzazione di un'insieme di attività e hanno una visione di Venezia come città vivente

che deve e vuole continuare a vivere. Il lavoro è focalizzato in campi specifici non è da dimenticare l'appello di venezia per una nuova cultura urbana che si occupa di overtourism. Vogliamo essere sempre più consapevoli dello scenario che sta intorno a noi.

Event 2, speaker c (E2c)

Volevamo fare una riflessione su quello che può essere la città oggi e nel futuro. Cominciamo con un piccolo excursus su come nasce la Legge speciale. (convegno a Mestre sulla legge, nasce da iniziativa Pellicani.)

Il 16 aprile di 50 anni fa 1973, 171 votata approvata all'unanimità dal Parlamento italiano, nata nel contesto dell'acqua grande, della nascita dei comitati privati, del progetto Unesco, in quel tempo si era creata la volontà di creare una legge moderna, già ambientalista, che faceva capire come si dovesse restaurare, salvaguardare, dar vita a un patrimonio artistico oltre che abitativo. Il primo articolo: la salvaguardia di venezia e della sua laguna è dichiarata problema di imminente interesse nazionale, la repubblica garantisce...

La repubblica quindi ne garantisce una serie di interventi mirati a preservare, la delicata integrità ed equilibrio dell'ambiente lagunare. 50 anni dopo e altre leggi speciali ci chiediamo che interventi ha prodotto e quali sono gli scenari possibili.

1 esempio 84 seconda legge speciale, si introduce concessionario comune, consorzio Venezia nuova. Deve fare studio, monitorare, opere di salvaguardia della laguna, si inizia a parlare di MO.SE. (modifica 2003). Dal 2005 gran parte dei fondi della legge speciale vengono dirottati su questa iniziativa. Vedi grafico → passaggio dei finanziamenti 2005. Nel frattempo sono venuti meno interventi di edilizia privata, sullo scavo dei rii, sulla città sulle valli da pesca. Sono stati dati 12 miliardi a venezia 70% dato al consorzio venezia nuova e il restante 25% sono finiti nella comunità più ampia, comune, privato. Sono state alzate le dighe, sono state fatte altre attività, non tutti sono finiti nel MO.SE. Ecco questa è la realtà di ieri. L'ultima legislatura si è chiusa con tre progetti rimasti nel cassetto → qualcuno dice che non è più il momento di fare una legge speciale. Ci vogliono altre soluzioni.

Con questa conferenza abbiamo cercato di guardare il futuro.

Event 2, speaker d (E2d)

Vi parlo dell'articolo 6 lettera c che riguarda il tessuto costruito veneziano, quella parte collante che tiene insieme la città dei monumenti con la città territoriale. Qui tutto è iniziato nel '66, momento significativo, sono stati scritti molti libri, effettuati molti studi. Solo nel '64 era stata prodotta la carta del restauro, la nozione di monumento fino a quel

giorno ha vacillato. Si parla di tessuto urbano, di edilizia diffusa, di linguaggio, di corralità urbana, Venezia è questa, la carta di Venezia è stato emblema di questo cambiamento di paradigma nel parlare dell'antico, si è spostato il tema della conservazione del monumento a quello della conservazione dell'ambiente. Il processo è stato lungo. I primi a intervenire sono stati i comitati, il giorno dopo l'alluvione hanno sentito forte la ferita da tutto il mondo, il direttore generale UNESCO di allora, lanciò un appello che non fu inascoltato: i numeri danno l'idea di una continua capillare attività di sostegno di piccoli e grandi interventi che la città necessitava. Ricordiamo che nel 66 non aveva un piano regolatore, questo arriverà nel 99. Venezia non aveva nemmeno una tutela monumentale capillare diffusa. Venezia nel 66 è vincolata per circa 2000 unità edilizia su 20000, nemmeno il paesaggio lagunare era tutelato, c'è una legge (due leggi del 39) che tutelano le bellezze paesistiche ma sono bellezze da cartolina non compendi allargati. Un provvedimento significativo in questi ultimi termini arriverà nell'85 con la dichiarazione riguardante l'ecosistema poi con la legge Galasso ha assoggettato l'Italia.

L'UNESCO arriva dopo nell'87 e lì sono attivati tutti e sei i criteri di unicità. La legge del 73 definisce un principio fondativo della tutela che verrà. Venezia è un problema di interesse nazionale. Nel 73 viene anche istituita la commissione per la salvaguardia in assenza di un dispositivo di tutela paesaggistico che capillarmente controllasse qualsiasi intervento. Sono provvedimenti ponte che dal 66 in poi hanno avuto un grosso merito per la salvaguardia di Venezia. Nel periodo 84-2002 il flusso è stato continuo e ha riguardato diverse leggi e misure, sono state fatte molte cose, i costi fuori scala del MO.SE. hanno poi assorbito tutte le risorse. Cacciari disse che il MO.SE. non sarà molto decisivo, perché i veneziani sono abituati ad andare in giro con gli stivali. Con quei quattrini sono comunque stati fatti numerosi interventi esempio progetto Rii, Progetti difese locali, sono state alzate le rive per mitigare gli effetti delle acque alte più basse, interventi in laguna di marginamento e di consolidamento degli argini, di scavo di canali. Oggi attendiamo con ansia il piano morfologico che speriamo abbia presto luce, potrebbe essere un buono strumento per la governance. Il MO.SE. è stato inaugurato nel 2020. La legge speciale ne ha permesso l'attivazione, problema è l'individuazione dell'autorità che dovrebbe assumere la governance per il suo utilizzo.

Legge 798/84 è stata importante perché ha permesso di acquisire in modo continuativo di una serie di fondi. Parlando della lettera c: sono stati spesi diversi milioni di euro tra 84-2003. Gli obiettivi della legge erano ambiziosi: intervenire sulla tutela del patrimonio

edilizio privato come sostegno ai costi che una casa comporta, sostenere i residenti e contenere l'esodo dei veneziani. Potevano usufruirne i proprietari di casa, le operazioni soggette al finanziamento riguardavano gli spazi comuni, non gli interni. Salute statica dell'edificio. Sono stati analizzati più di 1000 interventi dal 2001, c'è data base in cui li hanno proprio raccolti (finanziamenti di legge speciale). Dall'analisi emerge che molti interventi erano lontani dalla tradizione veneziana. C'è stata grazie a questa legge una disaffezione rispetto alle tecniche tradizionali veneziane e un avvicinamento ai concetti di decoro. Nel complesso la maggior parte degli interventi è stato fatto sulle superfici esterne. Comparando gli interventi più conservativi rispetto a quelli innovativi, l'innovazione è preponderante. I numeri lo dimostrano, c'è quindi stato un fallimento rispetto all'obiettivo di contrastare l'esodo dei veneziani. Questi hanno acquisito i fondi, hanno stipulato delle convenzioni di 15 anni che spesso sono state stracciate prima del tempo e poi l'immobile rimesso sul mercato. Nel frattempo il mercato immobiliare ha conosciuto un momento di avvio di quei processi speculativi (NON ANCORA INSERITO), è mancata una innovatività nelle soluzioni, questi interventi sono stati autorizzati non dall'ente di tutela, poche unità erano sotto tutela, sono quindi state adeguati rispetto ai regolamenti in essere del comune di venezia .

Proposta conclusiva per un rifinanziamento: sostengo l'utilità di un rifinanziamento però è necessaria l'introduzione di criteri di premialità rispetto agli obiettivi di tutela innovativi delle tecniche, prestare finanziamenti a fondo perduto con maggiori garanzie per consentire che vengano messi a terra con documenti più di indirizzo rispetto a quanto fatto tra 84-2001, infine occorrerebbe introdurre premialità rispetto al contrasto dell'acqua alta fino al 130, rispetto all'attuazione di misure di contrasto collegate ai cambiamenti climatici. Mettere quindi dei paletti nel caso di un rifinanziamento.

Event 2, speaker e (E2e)

Ragionare sul futuro di fronte a quelli che sono i cambiamenti climatici. Viviamo nella città più bella del mondo ma con i problemi più grandi del mondo.

Event 2, speaker f (E2f)

Questione dei cambiamenti climatici. Parliamo di salvaguardia in termini futuri. Ci deve essere anche per i prossimi 50 anni. Cerchiamo di immaginare il futuro della città. Analizziamo non pensando che esista un futuro ma molti possibili futuri che dipendono da serie di circostanze, da fattori endogeni ovvero quello che facciamo noi qui e dalle decisioni che si prendono a Venezia ma anche da molte cose che succedono fuori dalla

città. Parlare di cambiamenti climatici e futuro di Venezia significa parlare di sollevamento delle acque. Purtroppo questo è un fenomeno che ha la maggiore inerzia, anche se siamo bravi a fare quello che dobbiamo fare il mare si solleverà. Non c'è dubbio ma di quanto? Sappiamo di quanto si è sollevato e di quanto si sta sollevando: il grafico di Venezia è diverso da quello di Trieste come vediamo a Venezia non c'è solo il fenomeno dell'innalzamento dell'acqua ma anche un fenomeno di subsidenza. Eravamo sui 2/3 millimetri, ora siamo sui 3,5 millimetri, a livello internazionale le proiezioni per fine secolo parlano di 15 millimetri in scenario pessimistico. Comunque la tendenza è verso il sollevamento. Noi quando pensiamo al futuro pensiamo in termini di centimetri non di anni. Quanto si solleva il mare è determinante per la città. (Dati della BBC → spaghetti graph). Non sappiamo quanto velocemente il mare si solleverà, dobbiamo cercare di immaginare i prossimi 50 anni, dipendono da questi centimetri. Non siamo pessimisti ma non facciamo a meno di pensare che se il sollevamento del mare supera i 50 cm il MO.SE. non serve più a niente. Abbiamo fatto delle analisi costi benefici sul MO.SE. per capire i trade off... risultato: sicuramente i soldi spesi sono giustificati dai benefici che avremo dai prossimi anni del suo funzionamento. Se calcoliamo tutti i danni che la città potrebbe subire se non ci fosse il controllo delle acque alte. Abbiamo fatto correre un modellino: i benefici sono superiori ai costi anche se questi sono incerti (100 milioni l'anno) considerando l'ipotesi che il MO.SE. continua a funzionare, ma se il mare si solleva oltre i 40 /50 cm a fine secolo avremmo 500/600 chiusure l'anno, è insensato, dovremmo tenerlo chiuso e non è Stato progettato per stare chiuso. Abbiamo questa prospettiva che ci preoccupa quindi capiamo come deve essere ripensata la salvaguardia. Le soglie per il MO.SE. sono fondamentali, se salvaguardiamo la città a 130 il MO.SE. funziona e deve essere azionato meno frequentemente ma se prendiamo come metrica 110, non possiamo salvaguardare la città facendo le soglie pensando a 110 e poi tornando fra 10 anni e vedere che non ce lo possiamo permettere. E' fondamentale che queste decisioni vengano prese ora, se non proiettiamo le misure per il futuro e andiamo oltre i 50 dovremmo chiudere la laguna ed ora lancio delle provocazioni:

- Siamo sicuri che il valore di Venezia e la sua laguna sia la città, non è che sia la laguna che è la più grande del mediterraneo (voce di sottofondo: NO è la città)
- Se la cosa più importante da tutelare è la laguna siccome questa andava dal po' a Trieste allora prendiamola e costruiamola altrove....

Dobbiamo pensare anche in questi termini, se la chiudiamo ci sono dei dettagli che dobbiamo considerare: si sente dire che ci vorrebbero 50 anni per fare le fognature a Venezia, la laguna non può essere chiusa senza le fognature, quindi siamo già in ritardo. Mettiamoci in una prospettiva futura e affrontiamo questi nodi: il porto dentro o fuori laguna, ha senso continuare a tenere il porto o è meglio spostarlo fuori? Poi il discorso generale è quello della salvaguardia della città, come città e quindi con i suoi abitanti, non possiamo pensare che questo trend continui così perché abbiamo detto che sotto i 60000 non siamo più città, ora siamo a 50000 allora un'altra provocazione...

- Immaginiamo a un fondo internazionale che acquisisce risorse e diritti sulla città, allora gli abitanti non ci servono più, in base alle azioni del fondo Venezia acquisiamo dei diritti di utilizzare la città a livello globale troveremo i soldi. Se il problema è salvare la città chi e che ha i soldi per farlo?

Chiudo con una serie di domande:

- Dobbiamo immaginare possibili futuri della città così capiamo da cosa vogliamo stare alla larga, definire obiettivi chiari e definiti per capire le azioni da fare, capire cosa salvare cosa possiamo permetterci e chi avrà la responsabilità di questa salvaguarda.

Event 2, speaker g (E2g)

Percorso iniziato circa un anno fa, operiamo solo da pochi mesi

Cosa siamo? Fondazione di partecipazione, trae il suo senso di esistenza dalla presenza di un partenariato, gruppo di soggetti che si uniscono a più elementi fondanti, nello specifico il nucleo iniziale è costituito da vedi sul sito. Da una serie di grandi imprese iniziatrici... E' UN PARTENARIATO CHE CRESCE oltre una 30 tra soci fondatori e cofondatori per darvi la dimensione di come cerchiamo di comporre un piccolo spettro di diversi portatori di interesse, l'ambito di applicazione è Venezia e il territorio metropolitano. Si tratta di enti territoriali, istituti culturali o ricerca, enti infrastrutturali del territorio porto e aeroporto, una serie di grandi soggetti industriali e aziendali e anche un primo nucleo di soggetti del mondo finanziario.

Nella forza del partenariato ci occupiamo di accompagnare progetti presentati dai soci o progetti che loro intercettano nella loro rete. Nel nostro modello operativo lavoriamo per discutere di varie proposte e cercare di aggregare il consenso all'interno e poi avere una

forza di accompagnamento di queste proposte concrete, proposte che vanno verso la direzione di sviluppare un approccio integrato di sostenibilità urbana che vada a perimetrare diverse aree di intervento, vedi sito. Nove aree tematiche per dare delle risposte a delle problematiche evidenti della città e a una serie di opportunità che si aprono: transizione energetica, sviluppo dell'innovazione compatibile con le capacità di sopportazione del sistema fragile e complesso della laguna. Ci sono attività di accompagnamento che stiamo predisponendo, hanno già avuto un po' di visibilità mediatica, un esempio è il grande progetto presentato dal comune assieme alle accademie veneziane: ampliamento delle attività universitarie a Venezia, Mestre e Marghera, e insieme alla regione del Veneto, mappatura di quelle che sono le competenze attuali e gli intenti prospettici per lo sviluppo di una filiera dell'idrogeno in Veneto a porto Marghera, pensare parte di Marghera attraverso sviluppo di una hidrogeon valley. Chi produce o immaginerà di produrre idrogeno verde, chi si immagina di distribuirlo e trasformarlo e chi lo vuole utilizzare per vari scopi dall'energetico alla mobilità, fino all' utilizzatore finale. Poi ci sono progetti trasversali: SONO O STRUMENTALI a una miglior realizzazione dei progetti che accompagnamo o orizzontali che vanno a interessare molteplici tematiche del nostro perimetro di azione.

Ci interessa per prima cosa definire una direzione da seguire, di cosa ci immaginiamo possa essere uno scenario di sviluppo sostenibile per Venezia nel lungo periodo, definiamo direzione, una rotta meno definita nei contenuti, perché deve essere costantemente ripensata, no una stella polare fissa e immutabile. Vogliamo costruire un sistema di misure che ci dica se stiamo lavorando bene, come pesano le nostre attività nel raggiungimento di questo sviluppo.

Due, un esempio di progetto strumentale: progetto di trasformazione urbana, in ottica di cluster della università nell'arco di 12 anni, serve un numero di strutture che accolga la vita accademica, ci immaginiamo su quanto alcuni dei nostri progetti possano essere finanziati, in parte attraverso l'impiego di finanza sostenibile, abbiamo riflettuto in questo senso per trovare forme di finanziamento dove non c'è ancora stata copertura finanziaria. Tre, ci immaginiamo una volta ogni due anni di restituire a una platea più ampia, internazionale locale e globale, quello che sono le nostre prospettive ma anche i nostri risultati e fare in modo che queste esperienze, nel campo dell'idrogeno, del turismo sostenibile, dell'innovazione possano essere dibattute con chi in altri contesti geografici sono sottoposti alle medesime sfide, fare quindi a Venezia un evento diffuso in più mesi,

il punto dove riflettiamo di sostenibilità urbana, vogliamo far parlare di questi temi a Venezia. Ecco perché ci chiamiamo così, vuole andare verso questa direzione di scambio. Apriamo ora un po' la riflessione, capiamo come il resto del mondo si rapporta su questo tema, raccontiamo quindi la realtà di Bauhaus:

Event 2, speaker h (E2h)

Il BSS è il progetto europeo che CA' Foscari ha vinto che si colloca nell'ambito dell'iniziativa European Bauhaus, lanciata da Ursula Van Der Layen come forma di supporto dell'European Green Deal con l'idea che la bellezza, sostenibilità e inclusività sociale possano essere tre pilastri per la progettazione olistica, con 'obiettivo di rispondere ai problemi del nostro tempo. Bauhaus of the Sea è il nome di un consorzio europeo, Bauhaus of the sea sail è il primo progetto operativo, una forma diversa di progettazione rispetto a come si fa in Europa: fin dall'inizio la comunità europea ci ha chiesto di impegnarci al dibattito con i cittadini abbiamo quindi organizzato due convegni a Lisbona e Venezia dove abbiamo invitato esperti. Perché il progetto? Perché il mare è un ecosistema interessante perché produce il 50% di tutto l'ossigeno di cui abbiamo bisogno, il 41 % della popolazione europea vive in costa, 52% attività turistiche fanno riferimento al mare, il mare è sorgente di cibo, il mare e le città costiere con il tempo si sono popolate di persone che hanno creato ricchezza culturale e architettonica. Questa è un'azione di coordinamento e supporto, prevede che vengano costruiti dei prototipi che diventino il punto di partenza per delle soluzioni che possano essere realizzate. Ci sono quindi degli studi pilota. Sono 7 città costiere legate dalla caratteristica di avere il mare. Ci occupiamo di molti aspetti: PRESERVARE L'AMBIENTE COSTRUITO, SIAMO PREOCCUPATI DELLE MODALITÀ CON CUI SI SVILUPPA IL TURISMO DI MASSA E ATTENZIONE CHE SUL LIVELLO del mare. C'è il problema del cibo di rapportarsi con gli ecosistemi naturali. Approcciarsi non solo in ottica di sfruttamento ma di rapporto paritario, per fare questo bisogna coinvolgere i cittadini ecco perché c'è stata la necessità di diffondere questi temi di discussione, si parla di co-design, non chiedere una valutazione finale ma coinvolgere fin dall'inizio le prime categorie. Il progetto è ambizioso perché è interculturale, disciplinare, gli ecosistemi acquatici considerati la laguna, mare del nord, l'elba, per ognuna di queste situazioni sono previste sperimentazioni diverse. Nel linguaggio del progetto si parla di drop: tema di progetto che viene sviluppato in uno studio pilota, un elemento tematico, tipo drop che si specializzano nello sviluppo di nuovi piani urbani, distribuzione di food, a Venezia per esempio il tema dello spopolamento della città. C'è un

trend che deve essere invertito facendo anche politiche abitative. Come possiamo attirare nuova cittadinanza a Venezia?

Progetto di gennaio → definire organi di governance del progetto che considerino i membri dei consorzi e altri esperti del luogo che diano un contributo, dirigerlo e valutarlo poi in un secondo livello che svolga un ruolo di mediazione con i cittadini. Progetto che dura tre anni → obiettivo far diventare questo drop delle onde e quindi pensare a delle soluzioni che siano replicabili prima a livello cittadino e poi a livello europeo.

Event 2, speaker i (E2i)

Voglio cominciare con due ricordi: marzo 2016 insieme a banca europea di investimenti abbiamo presentato la nostra lista dei sette rischi: abbiamo aggiunto un sito in più, Venezia e la sua laguna, abbiamo lanciato a tutta l'Europa che Venezia è il sito più a rischio in tutta Europa. Secondo ricordo 2021 quando abbiamo organizzato summit europeo di patrimonio culturale insieme ai comitati privati abbiamo parlato di futuro, rischi, non proteste ma proposte. La vera regola per il dibattito. Presentazione dell'appello di Venezia per una cultura urbana di qualità Questo è importante per capire il legame tra Europa nostra e Venezia nostra, se si può dire. Oggi ho la responsabilità di essere la portavoce di tutta l'Europa. Sono felice di vedere che lo sguardo è tornato verso il futuro, voglio contribuire con alcune considerazioni basate sulla nostra esperienza europea. Sento che c'è una nuova energia, ogni volta che vengo c'è una certa mobilitazione, si sente che si vuole cambiare la tendenza. Questo è ciò che facciamo a livello Europeo. Siamo tutti a rischio ma come troviamo le soluzioni, lo facciamo insieme a European Bahuaus. Dopo c'è anche la mobilitazione dell'alleanza del Davos, grazie all'iniziativa del governo svizzero abbiamo una mobilitazione intorno alla dichiarazione di Davos. Il mondo del patrimonio culturale si è unito per dire che dobbiamo lavorare per una cultura della qualità. Adesso voglio passare una serie di considerazioni perchè Paola Marini mi ha chiesto di fare il focus sul cambiamento climatico e l'azione che dobbiamo fare tutti insieme. Dobbiamo mantenere l'innalzamento del surriscaldamento globale a 1,5, molti siti non si possono adattare ai due gradi. Quindi è di vitale importanza anche per questo significa mantenere gli obiettivi dell'accordo di Parigi e dell'Eu green deal, gli attori europei non si sono ancora mobilitati a sufficienza. La campagna per salvaguardare Venezia deve anche risvegliare l'attenzione mondiale sulla urgenza di realizzare la decarbonizzazione. Senza la riduzione dell'emissione dei gas serra non possiamo salvare Venezia. Importante quindi il progetto per sviluppare l'idrogeno.

Seconda considerazione: dobbiamo lavorare sul lungo periodo, vogliamo che venezia resti per almeno 1602 anni almeno, grazie al MO.SE. possiamo guadagnare un po' di tempo. Però dobbiamo fare qualcosa, è inevitabile l'aumento del livello del mare. A venezia chi si occupa di patrimonio culturale deve essere il portavoce di una strategia di salvaguardia a lungo termine e di intensificazione della corsa per la decarbonizzazione. Effettuare valutazioni non solo degli scenari di moderato surriscaldamento ma guardare agli scenari pessimisti, quindi essere pronti per il peggio. Fintanto che le previsioni ci dicono che il patrimonio culturale di venezia può essere salvato nonostante il cambiamento climatico, quindi pianificare per prepararsi al peggiore dei casi. Tutto questo non è per mettere paura ma per dire che dobbiamo aumentare il ritmo di riforme e se lavoriamo insieme potremo rafforzare le azioni necessarie e favorire la transizione green mantenendo in primis 1,5.

Non abbiamo parlato tanto del turismo: limitazione del turismo eccessivo, non solo qui ma nel mondo, se non si controlla il turismo eccessivo le emissioni di gas serra non smetteranno di aumentare. Venezia da sola potrebbe già dare il suo contributo diminuendo i turisti. C'è un'idea, uno studio per capire a carbon footprint veneziana? Ah non esiste, è importante avere una misura del genere. Come possiamo fare un altro tipo di turismo, più slow, a livello regionale e non di lungo raggio. Europa lavora su questo argomento. Come facciamo senza turismo? Dobbiamo promuovere una giusta transizione per venezia e l'eu ha approfondito un meccanismo per le regioni e le industrie che dovranno subire delle ripercussioni significative della trans green come per esempio le regioni dove si trovano le miniere di carbone. Possiamo trovare i fondi per aiutare queste industrie e favorire la transizione, il green deal può aiutare. Ecco queste sono un paio di considerazioni io sono un attivista e sono a vostra disposizione con i vostri partner per portare insieme questi lavori. Oggi abbiamo una nuova carica, di organizzare un nuovo progetto europea che si chiama european heritage hub, deve creare ponti per evitare la troppo grande frammentazione delle nostre forze e abbiamo decisione di fare di venezia il cuore di questa rete. E' un gesto simbolico e strategico e speriamo di poter lavorare con tutti voi per portare un messaggio futuro nei prossimi 50 anni di questa legge. Non abbiamo tempo da perdere ma abbiamo le conoscenze, le persone e le risorse a condizione di condividere la fiducia e la determinazione di farcela .

Event 2, speaker j (E2j)

171/73 io non parlerei di fallimento, se c'è qualcosa che è mancato ma non è nella legge. E' un capolavoro dal punto di vista legislativo, sono mancati gli uomini che dovevano declinarla in tutti i suoi aspetti che sono completi e attuarla. E' lì che c'è la mancanza. E' un'ottima legge. Ciò che non doveva e non poteva prevedere è una governance per i problemi di venezia, non ha pensato ad adeguare sotto il profilo giuridico istituzionale i problemi della città al governo della città. Siamo sicuri che i poteri che ha il sindaco siano adeguati rispetto alla specialità della città? E' possibile che il sindaco di Venezia abbia gli stessi poteri di quello di Spinea? Questa è la domanda che dobbiamo porci se vogliamo guardare avanti, c'è un testo unico degli enti locali che descrive quelli che sono i poteri del sindaco la giunta e consiglio comunale e li stabilisce per tutti. Sotto il profilo strettamente giuridico ha gli stessi poteri di qualsiasi sindaco, ovviamente fa cose diverse, è giusto questo? Vista la specialità di venezia?

Ci sono dei problemi che il sindaco di una città dovendo andare a chiedere il voto ai cittadini e quindi per essere riconfermato deve soddisfare il loro volere. E' possibile che regoli il moto ondoso dicendo ai taxisti che devono andare a 5 allora. E' possibile che tocchi al sindaco fare questa cosa? Chiediamocelo, è un problema, ci sono delle cose che non sono opportune dare ai sindaci, se una categoria importante si sente toccata da dei provvedimenti il sindaco deve mettersela via. Come può regolare, determinare la governance. Questa storia del potere straordinario viene sempre fuori a venezia, ci sono tutti una serie di interessi che richiedono interventi straordinari perché quelli ordinari non sono adeguati. Allora mi chiedo possiamo ancora pensare a Venezia con un ordinamento dal punto di vista istituzione attuale? Non possiamo chiarificare meglio le competenze tra comune, città metro, stato regione, coordinandoli meglio obbligandoli per legge a lavorare insieme o dando alle autorità cittadine dei poteri che ora non hanno... ora il sindaco per la questione sul moto ondoso deve andar a chiedere carità alla capitaneria di porto, a tutti coloro che hanno competenza sull'acqua di fare i controlli del moto ondoso e si mettano nei canali a dire di andare più piano. E' possibile che il sindaco non possa farlo autonomamente senza chiedere favori? E questo è solo per il moto ondoso ma la cosa è replicabile per tante altre competenze che non hanno. Possiamo andare avanti così? Potremmo pensare a qualcosa di speciale per i poteri dei sindaci, si potrebbe pensare a uno statuto speciale, a dei poteri derogatori. Ce ne è solo una di venezia al mondo. Siamo solo noi con queste specialità, possibile che non ci sia una lgs speciale e che queste leggi debba farle solo il parlamento? Ci sia anche la possibilità di avere dei regolamenti di

delegificazioni di determinate materie e territori. Penso a questo tipo di normativa per dare a venezia la possibilità di avere delle norme proprie con controllo parlamentare ok, ma e' possibile che un sindaco non possa stabilire lui le regole del moto in laguna? Quindi adesso si parla di dare uno statuto a Roma capitale, ci sono diversi disegni di legge in parlamento con la possibilità per il sindaco di legiferare, avere quindi un potere molto più incisivo. Perché roma e venezia no. Visto che siamo una città che sta dentro una laguna e che siamo patrimonio dell' umanità.

Dal pubblico: ci hanno sempre detto che è l' Europa a non darci la possibilità

Io non credo ci sia questo problema, nemmeno a livello di costituzione basterebbe una legge ordinaria ma non sono un costituzionalista non entro nel merito.

Dal pubblico: per il principio di sussidiarietà lo stato e' sovrano e può decidere quello che vuole per quanto riguarda la distribuzione dei poteri, l'Europa non c'entra niente.

Event 2, speaker k (E2k)

Nella storia della nostra città ci sono stati dei momenti in cui c'erano delle occasioni che dovevamo prendere e che non abbiamo preso. Per la storia sulla specialità, c'è un problema dibattuto a lungo, e' stato una delle contrapposizioni tra una lettura internazionale: l'idea che apparteneva al mondo andava gestita per conto suo, in quel momento in cui la comunità veneziana era propositiva, era capace, oggi si è affievolita, non ha quella capacità di influire nei governi, di essere protagonista di se stessa, però c'è stato un momento dopo il 4 novembre 66 con la legge speciale che concordo è un capolavoro viene introdotto il concetto di la repubblica, questo concetto non lo si trova quasi mai e indica che tutti insieme le regioni stato e gli enti pubblici garantiamo la salvaguardia e assicuriamo la vitalità socio economica, cosa succede : da quella legge nascono due filoni di attività: l'effetto istituzionale → la specialità di venezia diventa una delle tre specialità che l'Italia aveva in quel momento : roma capitale, venezia e Reggio Calabria. Queste tre città avevano un percorso preferenziale, in senso giuridico ovvero che puoi avere delle norme che ti riguardano diverse dagli altri. A me è capitato di gestire queste tre città. Il più grande alleato che avevamo tra il 97-98 fu Ciampi, eravamo negli anni in cui stavamo sgomitando per entrare in Europa, credendo di essere in grandi difficoltà finanziarie, Ciampi si inventava di tutto per bloccare la spesa pubblica. In parlamento nessuno batteva ciglio, dicevo venezia e tutti facevano a gara per aiutarla, questo clima e' crollato: prima per l'autogol della riforma titolo quinto costituzione 2001 in quel momento roma diventa costituzionalmente speciale come capitale. In più siccome

le competenze diventano di competenza regionale quindi condivise non si è più capaci fare una legge speciale nazionale, tutti i tentativi sono falliti xk è la regione che ha la competenza, e se la regione ha la competenza non si può avere la specialità, e la regione non ha mai voluto esercitare questa specialità'. Noi siamo in un dead lock, o cambiamo o l'unico aggancio e che in questo momento esiste in parlamento è una legge su roma capitale, questa potrebbe essere l'occasione i cui quando si norma roma capitale se si riesce a riconoscere la specialità veneziana questo è il momento di inserirla ma qual è il problema : se oggi chiediamo in parlamento qualcosa per venezia ci tirano dietro le pietre, non c'è un clima politico, culturalmente questo è andato slabbrandosi perché abbiamo fatto pasticci, perché la questione della salvaguardia è stata messa sotto i riflettori perché sembrava il momento in cui tutti dovevano rubare...

Un'ultima cosa: dobbiamo farci una domanda seria: la salvaguardia è una cosa che abbiamo fatto, invece della rivitalizzazione socio economica non abbiamo fatto niente, quella era affidata a un piano che si doveva fare e che anche ora dovremmo fare ma non sappiamo fare, la signora prima ci diceva facciamo che il turismo non venga più, facciamo una transizione... ma trovo diciamo difficile convincere il mondo intero a non venire a venezia perché così riduciamo il carbon footprint. Ci doveva essere un momento di programmazione riferito al che cos'è venezia, cos'è la comunità veneziana perché quando diciamo che vogliamo venezia viva vuol dire che vogliamo le persone che vivono, con le loro leggi e regole. In quel momento si doveva fare un piano di venezia e il suo entroterra. In quel momento venezia andava inserita, la dovevamo aiutare a fare quella evoluzione di città compiuta rinchiusa dalle sue mura a città moderna che usciva dalle mura perché la laguna storicamente non è quella romantica ottocentesca, ma erano le mura della città del dibattito cinquecentesco, la laguna andava tenuta con una profondità tale che non permettesse ai cavalli di avanzare. Tutte le città moderne sono diventate tali quando hanno interiorizzato di uscire dalle mura, noi invece non lo abbiamo mai fatto, abbiamo questo difetto psicologico, visto che non abbiamo mai interiorizzato psicologicamente, noi abbiamo questo difetto, siccome non abbiamo nessun ente, entità capace di esorcizzare questo processo di farci capire che la comunità veneziana è un'altra chiunque abiti ma abita a Mestre, non è più Veneziano. Capite che è una follia abbiamo una quantità di veneziani nascosti che non possono dirlo in giro, se non capiamo questo non possiamo muoverci.

In quel momento la legge speciale voleva che accadesse questo e si era anche disegnata la città. Comuni definiti con piano ma chi lo sa. Ciò poi si inaridisce, perché anche se poteva essere fatto benissimo doveva poi essere recepito dalla regione del veneto come parte della sua strategia di sviluppo e la regione non lo ha mai recepito, nell '80 l han portato ed e ancora la. Attenzione, la regione non lo ha mai recepito ma vuol dire che da venezia nessuno ha mai chiesto che venisse fatto. Si e persa quella spinta che c era per farlo. Da quel momento in avanti la popolazione e' diminuita, ma com'è possibile, abbiamo sbagliato analisi e politiche e l'errore e' che una città è fatta di tre cose dove lavoro, dove dormo e come mi muovi tra i due, se i tre non vengono presi in considerazione tutti se io voglio più case queste le faccio ma dopo un po' di case le vendo del mercato... le lascio siccome siamo di fronte a una città che e quello che e, abbiamo una domanda mondiale di fronte a un offerta limitata. Andiamo al punto che mi interessa: la lettura mondiale su venezia: cosa vuole il mondo da venezia, vuole che esista e che io gli garantisca che mio figlio e mio nipote la possano vedere. Se il mondo vuole questo occorre una grand forza capace di impiantare in venezia attività di una capacita competitiva rispetto a questo, attività produttive, come si fa, e' possibile oggi immaginare qualcosa di alternativo? Purtroppo, la riflessione e stata lasciata molto li, molto modesta. Se noi ci ricordassimo da cosa e nata la ricchezza veneziana se riuscissimo ad avere in senso moderno un blocco portuale industriale su un'area portuale commerciale se il turismo fosse solo una parte dell economia, altrimenti il turismo mangerà anche tutto il resto. La battaglia contro airbn possiamo cercare di farla ma l'altro giorno un signore di rilevanza diceva a un prof di ca Foscari ma secondo lei a che prezzo ca Foscari venderebbe la sua sede perché io voglio fare un albergo: attenzione non ha prezzo. Se la comunità e' forte non succede ma se si indebolisce, il problema è che tutti i veneziani che non sono qui sta sera vivono bene in questa situazione, e vive di turismo, questi stanno benissimo il mondo vuole esattamente questo, auguri.

Event 3 (E3)

Event 3, speaker a (E3a)

Oggi la prima legge speciale per venezia compie 50 anni, per i primi trent'anni questa legge e quelle che sono venute dopo hanno avuto una grande utilità che ha prodotto risorse per 2780 milioni di euro 92,7 milioni per anni arrivando a 143 milioni per anno nei 10 anni dal 1993 al 2003 queste risorse sono state destinate alla protezione di venezia e riequilibrio della laguna per esempio in quegli anni chi restaurava casa tua aveva indietro una gran parte della spesa e alle coppie giovani in difficoltà economiche che venivano mandati fuori di casa venivano versati contributi a fondo perduto per comprare la prima casa a venezia, a partire dal 2003 quel mare di soldi è stato prosciugato dal mose e la sua realizzazione si è ciucciato quasi tutte le risorse 92,7 milioni all'anno dei primi 30 anni sono diventati 9 in quelli dopo è quello che è successo dopo lo abbiamo visto tutti. Il 16 novembre 2020, il consiglio di venezia ha ademperto tutto insieme stranamente una mozione nella quale si domandava al governo di mettere altri soldi per la legge speciale che garantisse almeno 50 milioni tutti gli anni ma il problema non è solo quanti soldi ma come usarli guardando l'insieme della situazione della città senza adoperarli per altre cose che non c'entrano niente con la salvezza di venezia e qui ci capiamo con questo manifesto voglia fare in modo di aprire una nuova fase affinché la legge speciale possa realizzare rinnovandoli gli obiettivi per i quali era stata adottata sull'onda di un movimento di opinione combattente guidata dal fronte per la difesa di venezia e della sua laguna le previsioni demografiche e quelle che riguardano il cambiamento climatico ci fa vedere che non si può fare altro che confermare le priorità di intervento per evitare che da qua a pochi anni venezia diventa una cappasanta vuota bella che tutti vogliono venire a vedere ma che nessuno vorrà più o potrà abitare, tra gli obiettivi della legge speciale all'articolo uno oltre alla protezione dell'ambiente e beni artistici storici architettonici della città c'è anche quello di garantire la vitalità socioeconomica che vuol dire la città viva con i suoi residenti stabili con i loro mestieri e con la sua cultura millenaria, noi come decide di ... firmatari di questo manifesto abbiamo voluto organizzare questa giornata di mobilitazione della città nella data simbolica per dare forza alle nostre domande e ricordare una grande mobilitazione che aveva portato adozione della legge speciale 50 anni fa.

Tornare a ripetere le ragioni della salvaguardia soprattutto adesso che i vari progetti che stanno discutendo mette in pericolo l'integrità l'equilibrio e la forma stessa della laguna

sensibilizzare chi si occupa di informazione nell'istituzione che dobbiamo tornare indietro da questa strada che se non cambiamo ci porterà dritti all'estinzione della nostra civiltà millenaria.

Riducendole città destinazione turistica senza più un'anima svuotata dei suoi abitanti e dal suo sapere non intendiamo arrivare a questo è per evitarlo oggi abbiamo chiamato a raccolta tutte le forze vive della città fatevi sentire alzatevi o cartello, a mo' di alza remi. Teniamo duro.

Event 3, speaker b (E3b)

C'è una legge speciale da oggi sono questi cartelli tutti uni ad uno, perché sono quello che vogliono rispondere alle esigenze reali e concrete di chi ci vive ci passa ci lavora e chi ci visita questa è la legge speciale e deve essere fin dall'inizio sapere prima i fondi dove vanno destinati al di là della quota che potrà essere assegnata e certificare quelle priorità che quei soldi sono andati per la manutenzione residenza ecc. la miglior risposta oggi è essere insieme il dire a chi dovrà poi amministrare una cifra qualunque essa sia che senza questi cartelli la legge speciale noi non la vogliamo, non la vogliamo noi vogliamo esclusivamente che sia una idea concreta una idea coniugata con tutte le esigenze che oggi stiamo vedendo e ascoltando, perché solo così potrà essere tornare di nuovo a una risorsa per tutti e non per pochi.

Associazioni tantissime che hanno aderito a questa manifestazione anche associazioni di Mestre Marghera. Cerchiamo di far capire che oggi tutta la fronda lagunare e qui unita per chiedere alcune cose.

Event 3, speaker c (E3c)

Grazie per essere qui oggi in tanti vedo tanti cartelli in lato i cartelli facciamoli vedere, mi ricordano i pali su cui Venezia è stata fondata perché noi qui oggi siamo presenti per manifestare non solo il nostro scontento ma anche la nostra voglia di partecipare perché i temi che sono qui oggi presenti non sono stati trattati o sono stati trattati male, questo campo questa energia che viene da questo campo la vostra presenza ci fa sentire che abbiamo voglia ancora di manifestare questi temi che vogliamo riportare alla ribalta ogni giorno ha portato il suo cartello la sua presenza e la sua voglia di partecipare di dire la propria di riprenderci la ribalta, perché noi vogliamo essere coinvolti nella salvaguardia dell'ambiente in cui abitiamo, sia che abitiamo a Venezia o in viale San Marco è presente oggi con noi a Marghera a Favaro nelle isole della laguna siamo in tanti qui da tutto il comune di Venezia, siamo in tanti, noi qua sui temi della residenza dell'ambiente servizio

trasporti della sanità nessuno con ha ascoltati in questi anni e vogliamo tornare a dire la nostra vogliamo di nuovo essere partecipi e portare il nostro contributo costruttivo positivo noi siamo quelli del si ma le cose fatte van fatte bene, non siamo quelli del no, si, la nostra proposta è positiva propositiva lo dimostrano questi cartelli. Ci sono il tema della casa che è la madre di tutte le questioni perché in una città città che si sta spopolando è gravissimo , la manutenzione l assegnazione degli alloggi pubblici, non ci stancheremo di ripeterlo finché ogni casa pubblica non sarà assegnata.

Riportare anche sul mercato delle locazioni di lungo periodo quella parte di patrimonio .. di proprietà privata con degli incentivi, e che dire dei trasporti che sono stati il nostro fiore all occhiello fino a poco tempo fa ogni giorno è un passo in più verso la privatizzazione, iniziando dalla linee più remunerative, non ci stiamo alla privatizzazione dei trasporti, ricordo della vertenza in corso con il dipendente actv... spremuti come dei limoni, chiediamo dignità e rispetto per questa città anche per chi ci lavora i lavoratori dell actv sono i prima linea ogni giorno e la sanità vogliamo parlare di questo sistema pubblico San che ogni giorno pezzo dopo giorno viene privatizzato, la sanità pubblico e sotto attacco su tutti i fronti c è stato uno sciopero dei medici di Made questa settimana i giorni di attesa per prendere una visita medica le ore di attesa al pronto soccorso e basta inaugurazione di cliniche private investire nella sanità pubblica nel ospedale civile e in tutti gli ospedali pubblici. La questione dell iper turismo che tocchiamo tutti i giorni di turismo si vive ma si può anche soffocare e morire.

Siamo tutti nella stessa barca ma quanta gente entra in una barca si sa che c'è un certo numero di passeggeri che può salire a bordo dopodiché affonda. Venezia è simile siamo tutti in questa barca venezia ha uno spazio delimitato ben definito quindi è importantissimo stabilire una soglia di carico sono otto anni che sentiamo chiacchiericcio otto anni che si adoperano delle misure del tutto inadeguata siamo contrari a questi tre nuovi approdi che portano solo qualcuno dice di chiudere il fronte come stare in tanti in casa chiudere la porta e fare entrare ma gente dalle finestre muovi approdi significa anche nuovi scavi e qua c è una visione contrapposta tra chi vuole preservare il proprio habitat L ambiente capisce che è un momento storico importante di preservare l ambiente e altri vogliono spendere per facilitare L accessibilità, noi viviamo in un comune che solo nel 22 L anno scorso ha avuto entrate per più d un miliardo di euro e una avanzo di bilancio di 90 milioni e questo comune non riesce a far fronte a questi temi. Oggi stiamo dando una prova di umiltà forza e d è soltanto L inizio.

Event 3, speaker d (E3d)

Siamo presenti anche in questa occasione, aderiamo con slancio con perché è importante essere qui insieme partecipare collaborare affinché si creino nuove idee nuovi spazi per la cittadinanza. L'anniversario della legge speciale è un'occasione di riflessione su cosa è cambiato dopo 50 anni e su quali sono le prospettive cosa ci aspetta adesso cosa possiamo fare come possiamo ancora creare le condizioni perché la rotta sia invertita definitivamente gli obiettivi socioeconomici e salvaguardia della laguna non sono stati raggiunti anzi la città vive un momento di particolare crisi legata a fenomeni globali come il riscaldamento globale crisi climatica e l'intensificarsi dei fenomeni legati all'acqua alta di è legato a fenomeni locali quali

In parte creata è generata dall'overturism la questione che mi preme sollevare in questa sede è che oggi rispetto a 50 anni fa le cose sono cambiate si può ancora a fare qualcosa per invertire la rotta, rispetto a 50 anni fa manca la residenzialità a Venezia si è rarefatta è un movimento di opinione ampio e corso come fu allora oggi forse si deve ricreare e per ricrearsi come in questa occasione può condizionare la politica. La residenza richiede una riflessione sulla capacità di mobilitare i giovani che vedo qua numerosi, e questo è molto importante per riconsiderare tutte le priorità di questa città, la residenza per i veneziani e per i giovani che non devono solo venire qui a studiare sono benvenuti i nuovi residenti gli studenti ma dobbiamo garantire le condizioni affinché rimangano creino diventino abitanti di questa città di nuovo oggi siamo qua a ricordare quali sono le priorità di questa città e "X" in prima linea per ricordare quali sono i fondamentali, riequilibrio della laguna e la vitalità socio e economica di questa città alla luce delle nuove è sempre più insistenti pressioni da parte delle mutate condizioni climatiche politiche sociali grazie di essere qui sostenere questa città e sostenerci e auto sostenerci per un futuro migliore.

Event 3, speaker e (E3e)

Parto da un dato, oltre ai 50 anni della legge speciale quest'anno celebriamo anche una data importante in viale San Marco e sono i 70 anni del quartiere nel 1953 è stata rilasciato l'atto di autorizzazione per la costruzione delle prime case del quartiere, noi ci stiamo sgolando a raccontarlo a tutti il quartiere soprattutto la prima parte a ridosso del parco di San Giuliano è un quartiere bellissimo che è nato dall'idea di alcuni prof dello IUAV Samona piccinato e trincanato.

Il progetto del villaggio San Marco è ancora studiato dagli studenti di architettura e nei libri di storia della architettura italiana, questo l'adm vuole stravolgerlo vogliono farci un

regalo che pensavo di farcelo quest anno per celebrare ma sorrido perché un po' li compatisco provo pena per loro perché non hanno ancora scapito bene con chi si stanno mettendo non hanno capito che quel quartiere da quando è uscita la prima notizia non il prima atto pubblico ma la prima notizia di ja possibile delibera il quartiere di era già mosso stava già facendo riunioni e noi dicendo a tutti raccontando il quartiere e con noi abbiamo presentato le osservazioni alla prima delibera come residenti e commercianti e adesso, che siamo stufi di parlarci tra di noi siamo andati in piazza ferretto da ieri e andremo in tutte le piazze della città dappertutto a raccontare questa cos amache agli altri perché tutti i cittadini del comune devo sapere che razza di sopruso l adm vuole fare nei confronti del quartiere una torre da 60 metri di altezza che non centro niente con le corto femminile che sapere sono state ispirate a venezia quello era il modello costruttivo fatto un sondaggio anche questo la dice lunga negli anni 50 la professoressa trincanato si è messa a fare un processo di partecipazione per la progettazione di quel quartiere sono stati dati dei fogli con dei sondaggi agli operai veneziani che andavano a lavorare a marghera e dovevano spostarsi per trovare un abitazione più assunte perch parlavamo degli anni in cui si viveva anche ai piani terra in condizioni di sovrannumero, tutt altra cosa rispetto ad oggi da quel processo di partecipazione si arriva a 70 anni dopo si arriva ad un atto di estrema arroganza questi qui adm e dirigenti comunali non hanno espresso un parere un idea sul progetto sul perché vogliono farlo L unico motivo che si antepone a cittadini residenti commercianti e L interesse speculativo di un privato. Che ci può anche stare perché il privato fa i suoi interessi ma L adm comunale dove , dove L assessore all urbanistica che deve pesare L interesse dei cittadini e soppesare L interesse del privato che propone un progetto questo bilanciamento degli interessi non c'è.

Probabilmente la voteranno questa delibera abbiamo già i soldi per il ricorso al tar e fare molte altre iniziative.

Event 3, speaker f (E3f)

Noi difendiamo una realizzazione fatta con la legge speciale il parco di San Giuliano, attraverso un intento.. di 12 milioni di euro con fin europei è stata avviata è realizzata una messa in sicurezza e bonifica di gronda un area che si affaccia alla fine della città , è stata un operazione coraggiosa molto importante il parco e frequentato da cittadini e tutta la città metro oggi in parte sotto attacco sono 4 anni L amministrazione con i metodi già affrontari quelli del nessun confronto nessuna partecipazione da parte dei cittadini il rifiuto dello strumento partecipativo del regolamento sta attaccando il parco e tornando

indietro non più bonifiche non più abbattimento... inserire all'interno del parco un centro intermodale di trasporto gomma di scambio merci, se con il nuovo pums appena licenziato il piano per la mobilità sostenibile alla provincia che fra poco vedrà anche la declinazione comunale si intende raddoppiare sulla punta per inserire un terminal trasporto merci passeggeri noi abbiamo portato avanti una battaglia legale perché purtroppo questi sono i numeri lo strumento scelto dall'adm e quello dell'accordo di programma si invoca un bene pubblico che non c'è. Si regala la parte migliore del territorio mostrino quello per cui una generazione di Mestre i ha lottato per poterla sottrarre al degrado ricordiamo era una zona di travaso dei rifiuti urbani nonché di scarico degli industriali di Marghera di vogliono portare via questo sogno, stiamo andando avanti, abbiamo ricorso in atto abbiamo bisogno del vostro sostegno quindi guardate i nostri social partecipare e ci sarà presto il momento del vostro aiuto.

Event 3, speaker g (E3g)

Portare la nostra voce e di una cittadinanza terraferma troppo spesso dimenticata delicata fragile così come lo è Venezia che L ha tenuta a battesimo città diverse con esigenze diverse se e vicine è bello stesso comune sebbene per versi differenti unite nel loro destino che le lega sempre più alla nomenclatura turistica. È difficile far comprendere che L interesse per la città è altro da quello sotto gli occhi di tutto troppo spesso e solo un utilizzo mercenario della città anche sulle spalle dei cittadini talvolta condotti a semplici comparse sul loro palco al cui possono eventualmente accedere sgomitando dove è il bene dei suoi cittadini quali sono i servizi loro riservati gli introiti anche delle partecipate si traducono in minor costo per chi i residenti?

Tre semplici domande:

Marghera spaccio consumo di stupefacenti inquinamento precarietà residenza qualità della vita ma anche lotta per mantenere la propria identità di città giardino ossia una città a misura d'uomo, in presenza di livelli di inquinamento ambientale e più riscontriamo voli pindarici in nome di uno sviluppo sostenibile tutto da dimostrare mentre chi favorisce questa fisionomia è pronto a rifilarti l'ennesimo pacco, con impianto di trattamento fanghi cremazione di cinque linee incenerimento vicino agli abitanti di Marghera e malcontenta che brucia 190 mila tonnellate annue di fanghi provenienti da tutti il Veneto. Suffragata dai vertici regionali impianto di matrice in Svizzera per sole 35 mila tonnellate annue, dove vivono regole più stringenti dove L impianto riscalda le case e produce energia anche per queste. Cambiano gli attori ma sappiamo chi tra le partecipate spinge. A questi

rispondiamo che Marghera ha già dato troppo anche in termini ambientale a cominciare dalle linee di cremazione che vanno oltre il bacino della nostra cittadinanza dai termovalorizzatori che qui si concentrano se ieri ci moriva di covid oggi potrebbe essere la volta della diossina che cade sul luogo di incontro 27.

Marghera dice basta siamo in attesa di una vera reindustrializzazione capace di fare da volano alle professionalità anche altre che esistono sul territorio ...vogliamo posti di lavoro reali che anche la gestione... da oggi siamo sempre più nel buio del degrado designati a discarica. Porto diffuso significa aumento del traffico navale turistico che per Marghera vuol dire avere i comignoli delle navi sotto casa ma le banchine elettrificate sono lunghi dal venire figurarsi quelle destinate al traffico commerciale non ancora pensate...

Il nostro no è fermo, si adotti piuttosto una soluzione offshore in grado di non offendere la città tutta, salvaguardandone anche le spiagge mi raccomando il governo investa su Venezia sul suo ambiente unico chiudendo in maniera definitiva la questione di marginamenti delle macro isole ancora da concludere per scongiurare svernamenti delle acque sotterranee in Laguna rifacimento delle rive alle bonifiche che solo da due mesi hanno trovato una risposta certa nel diritto almeno relative ai costi mi raccomando tutti noi abbiamo bisogno di più bonifiche più case più servizi e non abbattimenti.

Event 3, speaker h (E3h)

Bello bellissimo il campo così pieno.

Ringrazio le 200 persone che stamattina hanno sfilato e sfidato lo tsunami di origine antropica vogando dalle fondamenta nuove lungo il canale che porta all'aeroporto girando intorno a Murano e tornando alle fondamenta nuove.

Ormai il vogare individualmente è diventato pericoloso quindi abbiamo ritenuto come gruppo di 35 associazioni che l'unico modo per farlo in sicurezza fosse quello di vogare in gruppo chiedendo alle autorità che ci fornissero una sorta di protezione e abbiamo iniziato a vogare sotto scorta stiamo votando sotto scorta e l'unico attualmente per vogare. Gruppo insieme nasce nel 2019 a seguito di un incidente ribaltamento di una gondola che ha prodotto due manifestazioni nel 2020 non sentono nulla. Abbiamo fatto due manifestazioni nel 2020 2022 abbiamo inoltrato numerosi appelli all'adm sono rimasti tutti lettera morta, c'è stato un altro incidente a febbraio 2023 con la fondamenta di questa sandolo in canale dei Marano è così abbiamo deciso di cominciare a fare delle vogare con cadenza bisettimanale chiedendo alle autorità la protezione di questi cortei,

la partecipazione è stata molto importante anche oggi c'erano 6070 barche 200 persone, oggi il corteo era dedicato alla legge speciale che potrebbe essere ancora uno strumento valido per fornire quella regolamentazione al traffico di cui abbiamo bisogno chiediamo che sia possibile avere un sistema sanzionatorio da remoto per limitare quest'uso sconosciuto della laguna che attualmente siamo ostaggi di categorie che si sono arrogate il diritto di un uso esclusivo, di questi spazi, quindi vogliamo che il consiglio comunale con forza chieda al ministero delle infrastrutture che si attivi con urgenza per definire una volta per tutte delle regole certe per quanto riguarda la navigazione non è possibile che quando il corteo oggi ha finito di sfilare dietro il mare la laguna ribolliva di nuovo non vogliamo la città non vuole soldi per riparare i danni del moto ondoso la città vuole regole certe affinché questi danni non avvengano. Continueremo a vogare e vi informeremo sulle prossime date.

Scusatemi se vi rubo due minuti ma proprio due, e che volevo dire che mi sarei stufato di pagare sempre io, perché va bene tutto va bene il salone nautico vabbè che prende un centesimo di quello che spendono vanno bene le luci che le mettono fuori a Natale e le tolgono a Pasqua va bene le aiuole con i tulipani va bene tutti ma questo è strega di bosco dello sport ma siamo fuori di testa 100 milioni e 20 anni di mutuo che devo cucciarmi io ma sei in semenio, pantalone per sindaco. È detta velocemente ma cosa perché vediamo Milano l'Inter che è la mia squadra il Milan quei quattro calciatori si sono messi insieme per fare lo stadio e stanno ancora discutendo, ma se lo pagano loro, noi oltre alla bufala del bosco che hanno fatto tutti gli alberelli che voglio proprio vedere cosa che ci mettono se mai li metteranno di plastica, oppure qualche amico che ha... vabbè ma questa è in altra storia. Permesso e non concesso ma dobbiamo fargli il palazzetto a questo uuuu bocca fasi. Ma perché non se lo paga lui, abbiamo il peggio che ha la vista più bella di tutti gli stadi del mondo diamogli una sbiancata tanto in Champion non ci andiamo di sicuro col venezia, e mai possibile spendere tutti questi soldi meno male che grazie. A voi e alla mobilitazione e tutti quelli che si sono impegnati a Berlino c'è un giudice per fortuna che comincia a dirgli come è cosa lo stadio? Per te no?? Ma quando mai la cosa non è ancora chiusa ma siamo in una bella strada perché questi 100 milioni investiti in strade salute, trasporti sicurezza sociale tutte robe che ci hanno tolto un po' alla. Volta che ci starebbero bene invece per carità mi piace il calcio il basket però tutti questi soldi io non voglio più tirarli fuori scusatemi tanto vi salutò però volevo dirvi quando andate via andate a bervi uno spritz in giro e gli dite tanto paga El sindaco.

Event 3, speaker i (E3i)

Il mio intervento apre così questa è una città che non parla ai lavoratori del territorio e uno dei motivi per cui oggi gran parte di voi se non quasi la totalità di voi sono in campo vi fate la stagione lo sappiamo è iniziata per arrivare qui oggi ci sono stati dei problemi di viabilità e questa cosa spesa quotidianamente sul lavoro dei lavoratori non solo che lavorano e vivono a venezia ma anche quelli che vivono e lavorano in terra ferma e si trasferiscono a venezia quotidianamente per il lavoro, sappiamo tutti cosa vuol dire prendere un vaporetto, un autobus quando passa perché i collegamenti non sono garantiti e quando uno deve attaccare qui all'6 del mattino tipo i lavoratori degli alberghi e del trasporto pubblico sa che a quell'ora le linee sono impraticabili, chiediamo a questa città dialoghi con noi e con i lavoratori che sono cittadini che ne fanno parte perché il connubio lavoratori cittadinanza non può essere separato, questo è il punto, il punto è quello che ci porta qua in questa bellissima manifestazione. Che ci riempie di coraggio e determinazione non possiamo pensare che questa città vada avanti così una città in appalto che scarica i costi della sostenibilità dei trasporti proprio sui lavoratori che vi fanno parte e la stessa cosa non può essere sciolta da tutti i luoghi della terraferma che si stanno progressivamente trasformando in questa sappiamo qual è il prob di Mestre sappiamo bene cosa sta succedendo anche i mestrini si stanno spostando nel centro e saremo costretti a chiedere asilo e cittadinanza ai comuni limitrofi di Marconi perché ci stiamo svuotando, si svuota anche il senso di comunità il senso di socialità l'aumento della tossicodipendenza dipende dalla mancanza di posti di lavoro ma anche della mancanza di una cittadinanza che parli ai giovani e alle loro famiglie questo è un dato drammatico, mi auguro solo che si faccia una riflessione su uno dei dannosi problemi di questa città, i lavoratori che lavorano a venezia devono avere asilo in questa città i lavoratori sia quelli a tempo indeterminato devono trovare asilo in questa città non deve essere contenuta solo al turismo e agli studenti. Deve parlare anche il mondo del lavoro agli uomini che oggi si recano qui a lavorare. Ci rivediamo presto perché se ci fermiamo qui non serve a niente.

Event 3, speaker j (E3j)

Vedi che. È molto partecipata vuol dire che il problema è sentito, oggi è una ricorrenza importantissima 16 aprile dove nel '73 è stata approvata la legge speciale su venezia ma se legata a questa non c'è una politica del sindaco e sua giunta indifesa di tutto quello che è il servizio sociale è inutile, è inutile fare le fognature vanno benissimo ma se poi venezia si svuota completamente è evidente che tutto questo rimarrà vuoto allora è indispensabile

che la giunta e il sindaco facciamo degli interventi mirati in difesa di sanità scuole trasporti e politica sulla casa per evitare che ci sia lo svuotamento di questa città. Noi dei trasporti actv abbiamo aperto una vertenza da due anni a mezzo ma è una vertenza in difesa diritti dei lavoratori e del diritto dei cittadini ad avere un trasporto pubblico sociale lo sapere cosa ha dichiarato nell'ultimo incontro ingegnere seno ha dichiarato che il trasporto pubblico non è più pubblico servizio sociale ma è un servizio che deve creare degli utili, noi vogliamo impedire che tutto questo accada e non ci fermeremo sulle nostre lotte perché sono in difesa dei diritti dei lavoratori e diritto dei cittadini ad avere un trasporto pubblico.

Event 3, speaker k (E3k)

Quanti siete, fa impressione è bellissimo, noi siamo appena nati perché quando la legge speciale per Venezia è stata approvata io avevo un anno quindi sono ancora infante rispetto a questa ricorrenza e poi perché siamo l'ultimo comitato sorti sulla terraferma a Mestre città d'acqua perché sono stanca di chiamarla terraferma io ho scoperto a 27 anni che si poteva andare in barca da Mestre, e dove lo facevamo in punta San Giuliano in mezzo al fango alcuno io li avevano tolti in mezzo ai rifiuti dell'ex discarica comunale e nei miei ricordi di bambina punta San Giuliano era un posto che bisognava assolutamente tenersi alla larga perché era pericoloso invece è diventato il posto più bello della città ed è il punto di unione tra una terra ferma che tanto ferma non è e Venezia che ha la sua specialità che non posso certo io raccontare perché voi la conoscete meglio di me. Perché ci siamo noi, noi siamo una base di soci delle associazioni che fanno attività sportiva a San Giuliano sentivo parlare di investimenti che questo comune non investe allora vi do una bella notizia il comune ha appena investito 10 milioni di euro sul polo nautico San Giuliano che è una parte del completamento del parco di San Giuliano, direte beh bello allora che ci fai qui a lamentarti, noi siamo felici di questo intervento, quello che è mancato qui è stata in altra parola che ho sentito ripetere partecipazione nessuno tranne i nostri dirigenti è stato coinvolto nel processo di costruzione del polo nautico San Giuliano siamo arrivati a vedervi tirar su 5 capannoni con tutti i loro pregi e difetti e i soci si sono trovati le cose fatte ora siamo pochi lo ammetto, di duemila soci sono 140 che stanno alzando la voce 140 persone che in due giorni si sono unite e sono le uniche che hanno presentato in osservazione al piano della mobilità sostenibile che prevede la realizzazione di un doppio terminal a San Giuliano e prevede che il canale San Giuliano San secondo venga trasformato a canale ad alta velocità ed è l'unico canale dove vela velalterzo voga alla

venezia i canoa cayak canottaggi , abbiamo ragazzi bambini, che vanno in canottaggio, rischiano ogni giorno la vita oggi, domani che diventerà come il canale di tessera dove andiamo fuori noi hanno investito 10 milioni di euro per noi?? Bene sono felice ma dateci la dimostrazione concreta che questo è , questi deve essere il polo dello sport il sindaco si fregia del polo dello sport io gli auguro di poter continuare a fregiarsi del polo dello sport ma deve vivere questo polo dello sport deve poter andare in acqua e se andiamo avanti così vanno in acqua solo le barche a motore con tutti il rispetto. La laguna e di tutti ma la cultura marinara da cui io provengo dice che bisogna sempre tutelare il più debole e il più debole e chi va a voga a vela e chi non va a motore e che pratica uno sport, la terza parola che oggi non ho sentito, sport inclusivo perché abbiamo anche attività con i diversamente abili ma soprattutto è uno sport sostenibile, venezia capitale mondiale della sostenibilità vuole trasformare uno dei pochi canali da cui possiamo andare fuori l'unico anzi in un canale ad alta velocità destinato alle barche a motore e al trasporto commerciale su imbarcazioni vecchie ed inquinanti senza stanziare una lira per un investimento su nuovi mezzi a motore veramente sostenibili.

Event 3, speaker 1 (E3I)

Questa manifestazione ci dà almeno un'idea che ci sia ancora una comunità a venezia perché noi adesso non so se a voi fa stesso effetto quando cammino per strada in una calle in mezzo a questa fiumana di turisti mi domando ma quanti veneziani ci saranno oltre a me e quando scopro che ci sono solo io vengo assalito da una sensazione di sgomento, io non vorrei fare l'elenco dei problemi di venezia li conosciamo, io vorrei fare un appello oggi perché manifestazioni come queste ne abbiamo fatte diverse molto di voi avranno anche partecipato e vedere tanti veneziani dà l'idea che effettivamente c'è e ancor abita dove c'è vita c'è speranza quindi quando sento dire che a venezia ci vorrebbe un movimento, questo c'è già guardiamoci siamo già un movimento dobbiamo coordinarlo dobbiamo coordinarlo non facciamo che anche questa volta da domani finita la festa chi si è visto si è visto io chiedo ci sia un coordinamento delle associazioni che sia permanente poi chiaramente sui problemi siamo tutti d'accordo sulle soluzioni possiamo anche non essere tutti d'accordo ad esempio oggi si parla della legge speciale perché è l'anniversario per noi la legge speciale è una cosa importantissima ma è un obiettivo a medio breve termine nel senso che a lungo termine il vero obiettivo dovrebbe essere lo statuto speciale di venezia perché una cosa è chiedere continuamente fin al gov centrale in altra cosa è prodursi in casa venezia ha un imponente raccolta fiscale solamente di iva raccoglie un

miliardo l'anno se fosse possibile trattenere almeno parte di questa raccolta fiscale non dovremmo stare lì sempre a chiedere l'elemosina a Roma a seguire gli umori del governo centrale eh ma se vince la destra o la sinistra saremmo perfettamente in grado di creare le nostre risorse in casa quindi detto questo io ribadisco ancora una volta questo appello uniamoci cerchiamo di trovarci non sfaldiamoci dopo oggi come è successo le altre volte noi ci abbiamo provato tante volte circa 15 anni fa volevano fare la nazionale delle associazioni c'era Franco Tinelli con quest'idea ogni associazione si presentava con l'idea che ognuno si svestiva dalla casacca della tua squadra e indossare la maglia azzurra perché devi difendere un interesse superiore invece è durata una riunione quel progetto perché poi ci sono i particolarismi le gelosie tra associazioni le divisioni politiche che poi adesso al di là dei partiti noi tutti facciamo politica chi si occupa della città della polis fa politica in qualche modo facciamo politica apartitica extra istituzionale perché siamo fuori dalle istituzioni e lo facciamo nel senso nobile del termine, io spero che da domani si possa stabilire un calendario nel quale le associazioni si trovano una volta ogni 15 giorni e ci si confronti, viva Venezia.

Event 3, speaker m (E3m)

Una parentesi molto importante sulla legge speciale per Venezia e la residenza e giusto dire che con l'istituzione della legge speciale la città negli anni passati ha ottenuto denari pochi i tanti nel bene e nel male per ristrutturare per dare abitazioni per dare qualcosa a quei residenti che potevano rimanere in città, oggi è da dire la verità non è più così si dà poco o nulla per la residenza pubblica si sottrae il patrimonio erp cioè di edilizia popolare per riclassificarli in social housing per rendere quei cittadini e will inquilino passibile di morosità e esclusione da quegli appartamenti cioè uscire dalla parentesi su patrimonio pubblico, Venezia purtroppo è giusto ricordarlo va impiegato diversamente il patrimonio va impiegato denaro dato dal governo va istituito e speso sul recupero di quei mille appartamenti di proprietà del comune che sono chiusi a quei cittadini che ne hanno pieno diritto, perché se si vuole partire da una residenza e dai residenti si parte dal patrimonio pubblico, non si può investire 2,7 milioni di euro per il mantenimento del patrimonio pubblico i denari ci sono e devono essere investiti sul quel patrimonio il patrimonio c e e sotto gli occhi di tutti si fa finta di non vedere Venezia negli anni passati è passata da 3700 app a 4800 oggi sono 5300 e ci sono sempre quelle mille unità abitative aumentate nell'ultimo mandato elettorale hanno un chiaro disegno politico degli appartamenti sfitti erano 545 con l'Osservatorio Casa nel 2014 e sono aumentati a 1016 nel 2019. E hanno un

chiaro disegno politico su questo. Il caro assessore "X" sindaco "X" lo dicano apertamente odiamo i residenti odiamo i cittadini perché è solo questo. Si dia mano al denaro ci sono fondi di tutti i tipi basta tirare fuori la volontà politica che è quella che manca basta parlare bisogna fare i fatti è inutile fare delibere che parlano di 800 mila euro sul recupero di 40 unità immobiliari ci vogliono tanti denari perché tant'è sono le unità abitative sfitte.

Event 3, speaker n (E3n)

Mi da fastidio che spesso non è chiaro un concetto fondamentale: qual è il miglior modo di sconfiggere un esercito, non farlo formare, toglierlo quello che lo genera il motivo per cui combattere, perché è vero una città fondata su due grandi pilastri residenzialita e lavoro, ma oltre a questo c'è anche la vivibilità della città quando sento che si parla di continuare a portare gente persona da qualsivoglia parte del mondo io dico cosa lo fai a fare se andranno via per gli stessi motivi per cui i veneziani e mestrini vanno via dalla loro città perché non c'è la possibilità di avere delle case, una cosa le politiche per la famiglia, guardate quante volte avete sentito dire abbiamo difficoltà nel creare le classi per i bambini e questo perché manca la residenzialita e le politiche per la famiglia que famiglia in cuor suo dice venezia Mestre favaro mi fanno delle opportunità per i miei figli chi può dirlo nessuno e questo il malcontento, per un motivo principale perché il cittadino non è al centro del pensiero amministrativo e politico di questa giunta e probabilmente anche di chi vorrà mettere le mani su questa città in futuro, spesso ci si sente soli, io vi chiedo di guardarvi non siamo soli, e vi dico e poi chiudo ricordatevi che una città è fatta di persone ma se le persone non combattono per la propria identità per la propria cultura il proprio futuro, per chi sono e chi vogliono essere una città resta solo pietra, venezia non può essere una città dove noi veneziani siamo comparse noi dobbiamo essere in centro siamo il sangue di questa città e dobbiamo ribadirlo con forza ogni giorno.

Event 3, speaker o (E3o)

Ho iniziato una ricerca su quelli che erano i problemi del turismo perché abito in Liguria vicino alle cinque terre e sono partito da lì per capire a di problemi erano simili in vari posti e ovviamente sono arrivato a venezia perché mi sono reso conto che ha dei quasi record abbastanza imbattibili è una delle località al mondo se soffre di più i problemi del turismo e una delle località dove L adm ascolta di meno i cittadini ve lo devo dire purtroppo è così, però e anche una delle località al mondo che ha più cittadini che si

battono per i propri diritti per la res questo è un primato importante che avete quindi un applauso lo faccio a voi.

Come sapete i problemi del turismo di massa sono destinati a aumentare dalla Cina India bacino di classi media aumenterà e tutti quelli che verranno a visitare l'Europa vorranno venire a Venezia alle cinque terre dove abbiamo un problema molto simile al vostro 5000 abitanti con 3 milioni e mezzo di turisti l'anno, voi avete uno zero in più, noi non abbiamo un patrimonio artistico da difendere ma fatto di muretti a secco, un parco antropizzato creato dall'uomo quindi non avendo attività che sostengono questi muretti perché non c'è l'agricoltura perché tutti affittano appartamenti si sta sgretolando tutti, la stessa cosa succede da voi, avete un patrimonio artistico importante, se il turismo non crea in economia circolare e dà i suoi benefici ai suoi cittadini anche in senso di benessere qualità della vita non è un buon turismo, un buon turismo è possibile vi faccio i complimenti per la battaglia che fate andate avanti perché siete un esempio per tutti coloro che al mondo lottano per i problemi legati al turismo.

Event 3, speaker p (E3p)

Cittadini io faccio parte del direttivo ampi ass nazionale partigiani. D'Italia sezione sette martiri di Venezia sono stato invitato oggi, bella manifestazione per dire a tutti di partecipare alla manifestazione del 25 aprile ...potrei fare un elenco di azioni ...

In questa bella giornata di sole di fronte a così tante amiche e amici io dico leggendo i vostri cartelli venite tutti perché le vostre rimostranze dipendono e sono collegate a quanto sancisce la costituzione, che è un vero e proprio manifesto politico in divenire nasce dall'eroica lotta dei nostri partigiani dire che vogliamo più servizi che possono essere fruiti anche dalle persone meno abbienti e non il bosco dello sport, non è forse affermare con forza l'articolo 3? Che parla del rimuovere gli ostacoli per le persone che hanno meno possibilità di affermare i propri diritti dire di pulire i canali mantenere la laguna non distruggere quel luogo meraviglioso che è l'area del montiron non corrisponde all'articolo che parla della tutela dell'ambiente e così andare al 25 aprile e partecipare e affermare la memoria vera di una storia vera che è una memoria militante e che riguarda tutti noi. Perché come diceva Antonio Gramsci un popolo senza memoria non ha futuro.

Event 3, speaker q (E3q)

La salvaguardia fisica e nelle condizioni in cui sappiamo la laguna e in degrado e la salvaguardia socio economica e quella che tutti quanti qui presenti stiamo criticando di più allora noi abbiamo creduto che il modo per salvarsi con un diverso atteggiamento

della legge speciale che non servisse a dirottare i fondi pubblici nelle tasche dei privati per fare le grandi opere perché il mose è quello che ha portato via la maggior parte della legge speciale sia quello di in autodeterminazione si dice che venezia è una città morta, non è vero perché se siamo qui questi non sono i cittadini di una città morta, sono cittadini che vogliono difendere le loro idee il loro modo di vivere la loro civiltà modo di andare in giro per la laguna e modo di vivere in città il turismo c è sempre stato ma non questo turismo e non è colpa dei turisti è colpa degli adm che questo turismo concentrano perché non fanno nulla a favore dei cittadini e dei fondi ci sono , per la residenza non devono essere dati maniera strana ma ai cittadini che qui vengono a vivere che comprano una casa in città deve comprare aper venirci a viver non per fare il turista o per speculare sul turista che viene ho detto che parlo a nome del foro futuro arsenale di cui da poco ha preso le servono a San ... l arsenale era un enorme possibilità dj lavoro di organizzazione delle cose per i veneziani e questa adm se ne è spogliata doveva essere riconsegnato alla Marina e l adm l ha restituito senza fare niente ci siamo sentiti trovati davanti all arsenale a febbraio per dire l arsenale ai veneziani ecco non solo l arsenale tutta la città deve tornare ai veneziani e anche l org del turismo essere gestita dai veneziani, non imposta dalla speculazione di chi compra le case per trarne un reddito da portare via.

Event 3, speaker r (E3r)

Realtà veneziana che si occupa organizzando interventi dj pulitura sui muri della nostra città per rimuovere scritte vandaliche e tutte attività che nascono da amore che abbiamo per questa meravigliosa unica e straordinaria città però il dispiacere grande e che noi possiamo occuparci solo dell aspetto materiale fisico e vorremmo che qualcuno si occupasse delle pietre vive della città che sono i suoi cittadini quindi siete voi noi le pietre vive quelle che tengono su il tessuto sociale economico culturale storico delle conoscenze e sapienza che hanno fatto grande questa realtà unica e straordinaria sono contento e felice di essere qui oggi con tutti voi e speriamo di occuparci non soltanto dell aspetto visivo e storico ma anche del contenuto perché un luogo senza residenti diventa un non luogo, il luogo e lo spazio ha senso se viene qualificato dalla presenza di chi vive quegli ambienti e quegli spazi, quindi grazie per essere qui presenti.

Event 3, speaker s (E3s)

La legge speciale non è calata dal cielo, nel 69 il 27 ottobre "X" con una ventina di barche dj pescatori e non ha bloccato tutta la mattina la prima nave che voleva entrare dal canale dei petroli, io credo questo deve essere il segno il che fare, quando diciamo che fare

guardiamo lo perché poi la legge speciale ha tenuto fortemente conto delle cose che ducevano il from per venezia e poi ha detto montanelli sul corriere della sede entrambi querelati da favaretto fisca il sindaco che si sentiva offeso da loro e poi ha dovuto ritirarla perché aveva realmente speculato come sappiamo benissimo sulla laguna questa per dire cosa possiamo fare dobbiamo darci una mossa grossa venezia e tutti i dintorni, il prob è enorme quando loro vogliono arrivare a montiron a Mestre... stanno distruggendo il miglior posto insieme a caroman il miglior posto della laguna inutilmente perché non è veri che la gente di Burano e Murano ne ha bisogno e già tessera pronta ad accogliere il servizio pubblico che invece hanno privatizzato e questa la questione, e dietro una cappa di affari che dobbiamo far sgombrare è una cupola di affari che tira fuori ... vogliono fare dei terminal che non c'entrano nulla con il parco di San Giuliano per affari.

Event 3, speaker t (E3t)

Faccio parte del mova che ha per statuto la promozione dello status speciale per venezia abbiamo fatto tante iniziative , siamo stati motori anche noi dell ultimo referendum sulla divisione adm tra Mestre e venezia sapete come è andata ma io sono qui ad accennare a un progetto che guarda il futuro non abbiamo bisogno di una nuova legge speciale ma una lgs speciale nuova perche venezia vive se vive la sua gente se la laguna vive allora per far questo abbiamo messo in cantiere un progetto di una nuova legge speciale che muove dall esigenza di salvaguardare ma la residenza cioè chi vive e allo stesso tempo si quadra in quelle che sono le nuove dimensioni normative e mi riferisco al nuovo comma dell art 119 della costituzione che individua a carico dello stato le modalità di salvaguardia e tutela delle isole e aree svantaggiate insulari e questo è un discorso che dobbiamo costruire come stiamo costruendo anche sulla. Normativa comunitaria che prevede attraverso i trattati europei delle disposizioni agevolazione regimi speciali per le aree periferiche e svantaggiate compreso anche i vantaggi fiscali li dobbiamo costruire guardando avanti alla nuova dimensione dell Europa noi stiamo già lavorando il testo è quasi definito nel suo articolato quando sarà pronto lo discuteremo lo presenteremo sarà a disposizione e poi si vedrà l iter che dovrà fare se sarà un iter parlamentare di iniziativa popolare sarebbe bellissimo quest ultimo perché vu dire che è la gente che vuole scriver il suo destino è non farselo scrivere dagli altri vi diamo appuntamento alla prossima volta quando vi presenteremo il nostro lavoro intanto stiamo lavorando per voi per noi è per venezia.

Event 4

Presentazione

Affondo su venezia come comunità

Dialogo tra un autore un editore e un libraio sul narrare venezia e il costruire la comunità veneziana che sembra un po' carente ultimamente

Come mai e perché adesso è importante narrare Venezia e in che modo questo contribuisce a creare comunità cittadina.

Event 4, speaker c (E4c)

Una cosa che osservo da sempre negli ultimi vent'anni in coincidenza con l'inarrestabile spopolamento della città sembra in costante continua con questo spopolamento e l'interesse fortissimo per venezia ed è trasversale un interesse che riguarda i veneziani i sempre meno ma sempre più presenti e coscienti della propria città e un pubblico, che italiano e non si interessa in maniera chiara a venezia la intuisce la intende come una sorta di emblema una punta di lancia di quella che è una situazione preoccupante comune a tutte le realtà dei centri storici, ecco questa attenzione mi stupisce tuttora si pubblica molto su venezia e sembra non si pubblichi ma abbastanza, nasce wetlands e tutte le cose che vengono pubblicate sono interessantissime e si vendono molto bene e un interesse enorme che ahimè fa è completamente scollato rispetto al fatto che questa città ha tanti problemi ma un problema sottovalutato e che questa città è capita da pochissimi. Vorrei riflettessi su questo, delle 26 milioni di persone che vengono in questa città pochissimi una quota ridicola 1x1000 veramente la capisce tutti gli altri no o hanno uno stereotipo sbagliato.

Event 4, speaker a (E4a)

A Venezia qualcuno ha scritto che è una macchina discorsiva una sovrapposizione di discorsi sulla città che non è di adesso dell'era del turismo di massa, andando dietro bella storia si trovano testimonianze di pellegrini del 1400 che dicono di venezia già si è detto e scritto tutto, questa città abbia esaurito tutte le narrazioni possibili e un topos letterario ma anche una grande trappola perché queste narrazioni spesso partono da una prospettiva dall'esterno una sorta di appropriazione dall'esterno delle storie delle narrazioni possibili su venezia che poi si trasformano al mito romantico di venezia nell'800 la città dell'amore e della morte due temi legati indissolubilmente e poi narrazioni contemporanee tipo venezia disneyland, e in qualche modo associato questo grido di dolore di molti veneziani e amanti della città e poi è stato concepito all'esterno come una città non più viva museificate, qui entrano luoghi persone come noi di chi prova a

produrre delle narrazioni differenti noi come casa editrice abbiamo provato a fare un ragionamento su venezia. Possibile che invece di essere solo oggetto di rappresentazioni produca anche delle rappresentazioni è possibile portare una produzione letteraria saggistica di racconti e discorsi sulla città che nasca qui e che provi a prospettare degli scenari differenti a quelli a cui siamo abituati sulla città che muore e quindi proviamo. A fare una cosa difficilissima, perché non siamo quelli che hanno la chiave per scappare in qualche modo ma il tipo di lavoro che proviamo a fare e provare a raccontare noi stessi a partire dal nostro essere veneziani e la città in un modo diverso.

Abbiamo tre collane una di studi sulla città che prova a ragionare come questa città si sia trasformata che fa degli affondi storici che prova a presentare i processi che ci hanno portato all'oggi in una maniera originale e critica interessante, abbiamo poi aperto un cantiere più narrativo collana: mude come quelle dei mercanti veneziani che andavano verso il levante nei tempi antichi e tornavano con le ricchezze e merci che hanno fatto grande questa città poi abbiamo cercato di trasporre queste mude all'interno di una specie di ... tra spazi luoghi e culture diverse attraverso questi libri proviamo a mettere in relazione con autori internazionali venezia e altri luoghi del mondo altre situazioni e provare a vedere se da confronto con l'altro emerge anche in immagine differente della città fuori dalla stereotipò e provando a vedere cosa ha in comune con altri luoghi del mondo, questo lavoro anche sull'esemplarità di venezia sull'aver raccontato cose che riguardando altri angoli del mondo lo facciamo con la terza collana che si chiama barena: modi di provare ad affrontare partire da un sapere umanistico di grandi tempi del cambiamento climatico l'antropocene che impattano in tutto il mondo ma in un contesto fragile come quell'italiano impattano in maniera significativa.

Nel raccontare questi tre affondi progetti di collana forse un po' si capisce il tentativo di costruire delle narrazioni che partono da qui e provano a raccontare una storia diversa.

Event 4, speaker b (E4b)

C'è un tema che è importante declinare che secondo me è la parola comunità:

Tanti anni fa a un certo punto mi chiama un giornale e mi dice fammi un pezzo su la venezia di tintoretto, la venezia di tintoretto non c'è perché tintoretto è un pittore che tendenzialmente non la rappresenta quasi mai lui rappresenta i veneziani, quindi la venezia di tintoretto sono i veneziani, all'epoca pittorica c'è Carpaccio.. ci sono delle rappres di venezia ma questa è sempre uno sfondo alle persone, poi a un certo punto il significato venezia il contenitore venezia questo contenitore meraviglioso che fa pensare che questo

luogo che uno certamente più belli della città in qualsiasi altro luogo del momento attirerebbe un centinaio di turisti all'anno ... c e un momento in cui il contenitore venezia supera il contenuto venezia, gli storici dell'arte lo fanno risalire al 700 canaletto, rappresenta io ti vendo in immagine, non ti vendo più quello che c e dentro , questo profondo squilibrio, probabilmente lo abbiamo ancora adesso, fondamentalmente di venezia si parla di guarda ci si preoccupa, però c e qualcosa che ha a che fare con questa città profondamente collegato alla sua difficoltà di raccontare quello che è davvero e quindi essere totalmente soverchiarla da un significato simbolico potente la fragilità il cambiamento. Climatico l'acqua alta ma che non è del tutto collegato a quello che significa vivere a venezia, quando un esponente politico dice vendiamo la Giuditta di Klimt invece di un canaletto qui c è quello che è l'errore più grande che si possa fare su questa città perché canaletto rappresenta quello che è questa città per chi la vede da fuori la Giuditta rappr una città che nel 900 si è inventata che non era finita con la serenissima ma si è inventata il più grande esposizione internazionale d'arte.

Se qualcuno pensa però ci vuol dire che c e qualcosa che non torna nel racconto, e questa è in parte stata l'esperienza di cui voglio parlare del libraio di venezia.

Ai tempi dell'acqua alta da fuori si leggeva che l'esanguita venezia è finita e la foto di San Marco e noi eravamo lì con gli stivali a contare i danni ma anche a sentire in energia che c'è che andava raccontata questo tema e un tema cioè esiste una letteratura del 900 veneziana ? Però la sensazione che noi facciamo fatica a raccontarci, è una sensazione forte, ed è trasversale, sono i 50 anni della legge speciale la parola della legge speciale e la salvaguardia, quindi quella che è stata da un punto di vista politico raccontata dalla difesa, la salvaguardia serve la letteratura servono le parole per capire qual è il futuro un a prossima legge speciale che si fa qual è la parola di quella legge, è fondamentale perché noi da 50 anni ragioniamo in termini di difesa salvaguardia che è una parola e che guarda dietro è fondamentale ricostruire questa comunità ma credo sia importante la letteratura la capacità di tornare a tintoretto, se io ti parlo di venezia non ti parlo più di contenitore che ci sopraffà tutti, ci sentiamo incapaci rispetto a questa cosa qua. Quindi il tema è molto legato a come torniamo a raccontare questa città.

Event 4, speaker c (E4c)

Diceva Giovanni il fatto che la legge speciale ma tutto quello che consegue alla acqua grande del 66 che è un po' il punto di svolta il momento in cui si accelera lo spop il mondo si accorge del problema venezia, la prima risposta corretta importante fondamentale è

quella di salvare i muri, la città nella sua , il contenitore anche i comitati internazionali si sono accorti che molto era stato fatto, però quello che si era sottovalutato era la perdita del contenuto non tanto in termini qualitativi, mi sono sempre stupito del fatto che a fronte di un n di abitanti calante ci sia invece un interessi interno degli veneziani per la loro città, è una partecipazione alle volte fin troppo , tante volte ci chiediamo se questo attivismo continuo non pecchi proprio nel momento in cui deve scaricare a terra le sue energie del fatto di mancare di quegli snodi che servono poi per indirizzare anche i provvedimenti, qualcosa va storto tra la volontà di attivismo e di salvare la città in termini anche di contenuto, oltre che di contenitore e il fatto che manca qualsiasi tipo di snodo una politica di governo della città che va in direzione opposta non faccio da politico questo discorso. Il tema è quello del fatto che solo, la saggistica fondamentale per capire i processi ma la narrativa letteratura è quello che serv e per salvaguardia guarda indietro , per guardare avanti per immaginare cosa può essere questa città al di là di quello che è il ragionamento corretto delle politiche che possono essere fatte ci vuole immaginazione qualcosa di diverso.

Event 4, speaker a (E4a)

Si parla di Grande attivismo, grande vitalità sociale e culturale in questa città, questa è una cosa che mi ha sempre sorpreso, io sono veneziano, sono appena tornato da un paio d anni, sono tornato a casa, una cosa che mi ha sempre stupito è come che questa che è una macchina discorsiva una trappola, una sorta di maledizione io non ho conosciuto mai una città in cui i suoi cittadini parlano così tanto della loro città, a venezia fai le chiacchiere da bar e sei costretto in qualche modo qualcosa ti porta a parlare di venezia e della città, evidentemente c è una percezione comune e condivisa di quanto questo posto facciamo problema è quanto sia indice di qualcosa che lo travalica oppure è la stessa quotidianità che viene percepita come qualcosa che è oggettivamente a rischio e complessa e quindi ti spinge a tradurre ogni tuo gesto normale in un discorso pubblico, fare la spesa come un gesto di resistenza, si arriva davvero a livelli paradossali. Anche lì facciamo il nostro nel produrre continue narrazioni della città, poi c'è là altri versante dell essere trappola delle narrazioni perché è anche una città in cui tutto ciò che è nuovo rischia di essere catturato da questa luci dello spettacolo. Meno male che non siamo a karma che non li conoscono questo posti che sennò ci troviamo migliaia di turisti che vengono a trovarci la mattina mentre facciamo colazione, è un rischio. Dalla reinvenzione del carnevale a qualsiasi cosa prodotto dalla comunità veneziana è un attimo che questo viene hackerato dai riflettori

dello spettacolo industria turistica , c'è. Una frase di un nostro autore, robert davis ci ha consegnato uno dei libri più belli sulla storia recente e sulla trasformazione turistica di questa città: il giocattolo del mondo: venezia si tutti la pensano come una reliquia del passato in realtà venezia e la prima città postmoderna e non fa altro che vendere se stessa e le sue multipli immagini, noi continuiamo a produrre immagini si spera anche non commercializzabili immediatamente ma che figurino qualcosa altro eppure la vendita di queste narrazioni di queste immagini e anche il principale è business di questo città e ogni tanto rischia di soffocarla, quindi trovare la via per narrare cose nuove che vengano ti attutate che prefigurano altri scenari possibili non è facile perché vuoi sempre . Vladimir rodrigo sulla legge speciale aveva anche delle opinioni forti, scrisse un libro all epoca una legge contro venezia, questa sottolineatura sulla salvaguardia non lo vedeva tanto d accordo, però in questo libro, c è una cosa importante considerare: una città non si restaura come un quadro pulendo e il colore, va in primo luogo raccontata e analizzata a partire dagli umani che vivono in quel monumento non è fatta di pietre c e bisogno di uomini e donne della città per ragionare di cosa voglia dire salvare una città, non bastano le sue pietre pitture le sue immagini c e bisogno anche di quell umanità che poi quelle immagini le sappia produrre.

Event 4, speaker c (E4c)

Anche la parte della narrativa sta uscendo per molti aspetti dagli stereotipi, io continuo a vedere una produzione di narrativa, è uscito il quarto rimando di Catozzi che ha ambientato delle storie pliziesche a venezia in una venezia non attuale anno 80 molto realistico, c e anche questo aspetto che non va sottovalutato e. Contribuisce a far capire un po' come è la vita veneziana..

Event 4, speaker b (E4b)

Io penso sia questo che dicevi tu mi piace molto seguire il ragionamento che stiamo facendo ha a che fare con la storia con il mito con il significato profondo di venezia , è troppo importante è molto difficile, io stesso nel momento in cui mi metto a scrivere ho sempre avuto il tema di affrontare venezia, che è un tema che altri no hanno perché quel precipitato simbolico che ha venezia è una parte ingombrante della nostra vita, noi stessi parliamo di venezia io stesso scrivo per un giornale perchè sono a venezia c noi tutti siamo amplificati, wetlands ha un significato che sia a venezia se fosse a Parma sarebbe in altra cosa, parliamo di venezia perché ci sentiamo importanti a parlare di venezia, intorno a un tavolo e molto bello perché voi tutti se siete qui vuol dire che avete scelto venezia, e siete

altrettanto veneziano se la sceglierete davvero e anche chiaro se si è intorno a un tavolo e uno dice io sono di venezia è una cosa che ha già un peso e noi ci godiamo questa cosa, siamo anche lusingati, siamo noi stessi che creiamo una percezione che forse non c'è come una specie nobili latenti ereditato, non siamo sempre parte della cura ma talvolta siamo anche parte della malattia, in tutto questo c'è un senso forte, l'amore per questa città, comunque il fatto che tu lo voglia o no è in immagine di una potenza infinita, è vero che subiamo questo stare dentro le immagini ma è anche vero che questo posto è agli occhi qualcosa di ... lo è sempre stata o è più molto cambia più lo è, la deriva di venezia e anche essere diventata una città totalmente diversa dalle altre, è sempre stata diversa dalle altre ma la venezia del 500 rispetto alla costantinopoli 500 era molto più simile di quanto oggi sia rispetto alla Istanbul di adesso, di questa eccezione ha a che fare con la vita, una volta con un mio amico decevamo: puoi anche non. Fare niente nella vita ma il solo fatto che hai vissuto a venezia tutta la vita ti sconta va bene così, puoi diventare il più grande il più piccolo. Però se sei vissuto a venezia tanto schifo non avrà fatto la tua vita, è così per quanto sia un discorso provinciale, è così. Uscire qui e pensare che nel 700 non è una cosa che capita dappertutto di questa cosa bisogna tenerne conto l'importante è che non faccia solo parte del passato e una cosa presente è una fortuna oggi, il concetto è che il 900 ha un suo peso nella storia di venezia un secolo glorioso i cui era una città ancora quasi come tutte le altre più l'acqua grande quindi venezia letta come problema, e noi cosa facciamo, venezia è l'unica città del futuro perché è l'unica città che sai già che sarà (scrittore spagnolo) ci saranno altre cose nella vita non è la fine di niente questa città ha superato invasioni carestie momenti peggiori di questo, il discorso è che secondo me quello che ti aggrappa alla realtà e te la costruisce perché la letteratura costruisce la realtà gli dà senso alla fine è quello che deve fare che in parte sta già facendo ma forse non ha fatto fino in fondo ancora e affrontare un po' di petto anche la centralità di venezia.

Venezia ultima isola, è talmente grande che la prendi un po' da parte perché la tua vita è fatta del tabaccaio dove vai... l'acqua alta la fine del mondo ma alla fine la tua vita è fatta dell'andare al supermercato quindi l'idea di resistere con il carrello ti fa pensare migliore, su quello e e su quello io vedo una traiettoria ci sono anche scrittori che da fuori stanno cominciando a scrivere di venezia.

Tutti anche approfittando di venezia, io quando vado da Feltrinelli e devo ragionare su un titolo ci sono delle parole che funzionano, venezia è una parola che funziona nel titolo questa cosa è ambivalente, teniamo duro rispetto a questo passaggio a questa

trasformazione e cerchiamo di continuare a raccontarla ma su questo ci siamo c è una comunità che sta ragionando su questo.

Event 4, speaker a (E4a)

È bello vedere che le narrazioni sono anche un campo di battaglia, è importante che cosa si dice c e un mercato globale delle narrazioni su venezia che con questo nome e in grado di produrre andare avanti fare anche molto denaro e secondo me è bello vedere che ci sono tante realtà che provano a contendere questo nome dire vabbè ma se lo usano così tanto le nostre immagini nome il nostro supposta venezianita qualsiasi cosa sia è diventata così tanto una merce spettacolare allora proviamo a usarla per ribaltare in qualche modo e fare una lotta culturale su cosa possa voler dire stare qui non solo per stare qui ma per produrre non solo che contemplare in qualche modo ma produrre qualcosa di nuovo a partire dalle vite delle persone, io sono tornato a viverci perché c era un'avventura che nasce m a e avevo anche qualcosa da fare . Quando dice sei di venezia allora questi sguardi tra la commiserazione e ... l'unica città di cui devi ripetere il nome R due volte ma venezia venezia??? Questa discussione la stiamo facendo qui anche perché se una città non si definisce come un quadro ma a partire dalle persone che ma vivono il fatto che una comunità studentesca su interessi in qualche modo al fatto di avere vive in capitolo nelle rappr che si possono dare in questa città e uno dei principali segni di vitalità quindi prob saranno anche molto più importanti le narrazioni che arrivano da chi questa città la sceglie e non che ha avuto la fortuna sfortuna di nascerci in in alleanza con queste sue componenti che possono mantenere questa città viva e riproiettarla verso il futuro.

In che modo gli studenti possono contribuire

Event 4, speaker c (E4c)

Chi venezia la sceglie, non sempre lo dico con un po' di amarezza ma ritrovo che non tutti i veneziani di nascita sono così consapevoli del posto dove vivono e ne hanno così tanta cura come stiamo raccontando noi adesso e viceversa tutti coloro che la scelgono i veneziani per scelta sono al quadrato perché hanno salute un gradito più significativo di quello di noi che ci siamo nati, e che magari come noi che siamo qui presenti la rispettiamo e la curiamo, la componente universitaria e comunque evidentemente la più importante non l'unica ma la più importante, nota positiva di questa città, il famoso concetto di quando venezia veniva decimata dei suoi abitanti dalla peste andava a importare abitanti dall'Adriatico Croazia ecco in maniera meno forzosa però la componente e uni è fondamentale per molti aspetti.

C'è una differenza enorme e pesante che andrebbe recuperata tra lo studente residente quello che trova il modo di vivere a Venezia che è un veneziano per scelta che la ama in maniera tale che questa esperienza diventa più di qualche stagista ha fatto di tutto per rimanere a vivere nella città è quasi commovente, invece coloro i quali studiano a Venezia da pendolari non risiedendovi e che totalmente non la conoscono rientrano in quella parte che tanto mi fa lamentare i quali fruiscono di Venezia senza aver ben chiaro ... c'è. Una qualche responsabilità dell'università, dell'istituzione perché in una città come questa il docente x di un qualsiasi corso di Ca' Foscari del primo anno mi sentirei in dovere la prima lezione di dire voglio parlarvi cari studenti del posto dove siete perché è triste che moltissimi di questi studenti vomiscano il percorso tra la stazione e le sedi uniche frequenti e tutto il resto alla fine anno in piazza a lanciare il tocco. Bisognerebbe intervenire su questo.

Event 4, speaker a (E4a)

Ruolo degli studenti, state trasformate la città in qualche modo, bisogna essere anche in grado di starci, trovare una casa un lavoro sono cose che hanno a che fare con la cultura locale perché è sintomatico del proprietario veneziano e il fatto di non riuscire a ... perché una casa non la si trovano e su questo se conoscete la città e l'avete attraversata, avete avuto modo di conoscere le centinaia di ass che si battono e lavorano quello è già un canale di presa in cura della città e te stesso dentro la città, poi ogni tanto evochiamo questi costrutti teorici i veneziani che non si fa bene cosa sono, veneziani da 7 generazioni, oppure quando si fa il discorso eh ma è anche colpa dei veneziani chi quale veneziano che residente sono io, quelli per nascita giustamente, qui è un altro giro strano, ma è anche colpa dei veneziani che è un altro modo per dire che ci sono delle responsabilità paradossalmente diventa il discorso più autoassolutorio del mondo, se è colpa dei veneziani vuol dire che è colpa di tutti e quindi di sicuro non è colpa mia invece ci sono processi culturali sociali politici economici che trasformano la città, le città non sono il Crispi cittadino non è una cosa sola e fatto di tante cose tutte le città sono divise tra diverse visioni nella stessa città e gli studenti sono un pezzo di questo e non sono tutti uguali ognuno troverà il suo la sua strada per dire se questo è un posto i cui gli piace stare per cui gli piace lottare e si spera che abbia delle condizioni migliori di quelle che ci sono adesso per portarlo fare.

Event 4, speaker b (E4b)

Si dondola sempre tra la politica e la letteratura, quindi per restare sulla politica e fermarvi a vivere qua la differenza che potete fare particolarmente e prendere casa a venezia e un impegno ma questa è una scelta che dovete fare voi rispetto alla comunità veneziana ma l'unica differenza anche potete fare e questa fermarvi a vivere, la differenza non l'unica, dall'altra il contributo che potete fare a livello politico è indubbio ma non è sede di questa discussione, il punto di vista narrativo e raccontare con e vivere in questa città, quando si facevano a 17 anni si facevano i premi letterari ogni tanto facevo parte di alcune giurie su 30 racconti 10 parlavano di suicidio perché ci si sente importanti a iatlare di cose importanti, ci si sente importanti a fare la foto di San Marco in realtà la differenza narrativa che fare qua e se raccontate a qualcuno con e quel barbiere che vedevamo due giorni fa, quel signore che gira col cane perché è rimasto vedono poi c'è. Quella ragazza che ha 17 anni ha la sua primavera ormonale scende in tacchi scomodissimi la vedete e dite che meraviglia la vita perché il vero tema che fa la differenza di questa città e e che torni ad essere una città vissuta con più gente che ci vive e quindi il vero tema avrebbe non visitate venezia ma venite a vivere a venezia e questo è il contributo che potete fare, penso sia istintivo siamo di fronte all'importanza di cose più importanti di noi c'è qualcosa di istintivo nella bellezza di questa città e della sua natura, perché poi l'incrocio Amici che c'è qua e dato da come l'architettura sia legato alla natura.

Quella bellezza non c'è ...

Se noi siamo a venezia perché c'è la biennale c'è Santa fisca ci sono mille punto in cui ci troviamo a casa e siamo a venezia perché ci sono anche tanti supermercati non è vero che è una città in cui non si può vivere. E in quel supermercato c'è sempre la cassiera carina, antipatica quello che viene e ti parla male quello che ti mette un etto e mezzo di prosciutto e la vita è fatta di quello e noi viviamo per queste cos'è questo dovete potete contribuire a raccontare.

Dal pubblico

Event 4, speaker d (E4d)

Ho vissuto in questa casa studentesca vengo da Udine, mi sono sposata qui ci siamo sposati e siamo rimasti qui, io mi sento onorata di vivere in questa città, quando ero piccola la immaginavo me la raccontavano, mio nonno ha lavorato al cinema Rossini, Noi abbiamo fatto questa scelta non facile, abbiamo sei figli e vabbè questa è una scelta non facile, io insegno e spesso fuori da scuola.

È vero che non è semplice gli affitti sono folli siamo in una casa in affitto grazie a dei fantastici signori padovani e dopo aver visto i figli che facevamo ci han detto che dovevamo andarcene dopo un anno, di restare. È tutto molto complicato, chi ci ha remato contro è stata la popolazione veneziana, salire su un battello con un passeggero venivo aiutata da un turista ma non da un veneziano, non c'è stato un grande incontro, poi ci siamo ritrovati ad avere questo senso di comunità molto forte in tutte le strade tutti bambini che giocano non avere il timore perché c'era molto senso di comunità.

Adesso è molto difficile perché in tutte le strade ti ritrovi fiumi oceanici di turisti che è vero è bella venezia ma camminano assenti, rimanere qua vuol dire anche rimboccarsi le maniche e bisogna ricostruire il senso di comunità. Vedo che questo senso di comunità sta venendo molto meno.

Per rimanere qua bisogna sapersi reinventare ogni giorno.

Event 4, speaker f (E4f)

In questa città servono azioni concrete mantenere una presenza studentesca vuol dire anche mantenere i servizi economia qualità della vita allora chi introduce questa dicotomia ideologia, pensare che la presenza studentesca sia ... tutto ciò che è stato detto oggi è vero che le narrazioni si scontrano con la quotidianità di trovare un posto letto, se ci fosse un confronto composito non solo politico per rilanciare le tematiche vedo che uomini e donne di buona volontà in questa città ci siano le ha espresse e quando c'è la buona volontà le cose si possono fare.

Tutte queste nostre azioni non riescono mai ad essere tradotte in una politica generale di cui c'è assoluto bisogno perché non bastano le nostre azioni singole.

Bisogna trovare il modo.

Dobbiamo trovare il modo di mettere insieme tutta questa energia che non trova espressione politica di amministrazione bisogna farlo altrimenti sono iniziative importantissime spesso vanno nella stessa direzione ma sono isolate e non hanno quel quadro generale che invece va in una direzione opposta creando quello che sta succedendo adesso.

Event 4, speaker b (E4b)

Ci sono due livelli, la necessità politica di azione su questa città molto avvertita, l'altro è la comunità il privato, le due cose si legano nella dimensione per cui, è difficile con 6 figli è difficile in generale ma rovesciamo anche la cosa è bellissimo vivere a venezia, costano tanto gli affitti ovunque, quello che capiscono alcune persone e la ricchezza che dà la vita

in questa città che è una vita più importante interessante, di altri posti se non ci diciamo questo se non partiamo da questa logica, il vero tema politico e che l'800 bisognava cambiare per forza perché si moriva di fame...

Oggi è difficile trovare voglia di cambiare e economia e ricchezza il nemico è più forte perché costruire sul deserto è più facile che costruire sulla giungla ora e la giungla, dall'altra parte si può costruire solo se si dice dove andrà la città dove andrà tra 100 anni, la situazione sarà molto diversa, le macchine forse non ci saranno più quello che noi abbiamo e la responsabilità di pensare a cosa sarà questa città tra 50100 anni ma con allegria ribadendo che ok ci sono i turisti però c'è un posto dove vivere è in esperienza meravigliosa sei a contatto con la natura hai il mare ci sono mille problemi però la percezione del problema è un grosso limite quello su cui dobbiamo concentrarci è più immaginare raccontare testimoniare se per primi diciamo vivere a Venezia e un incubo chi volete che venga a viverci.

Vogliamo dirvi che è anche bello vivere a Venezia ma che esperienza stanno facendo sti ragazzi qui, che escono sono in mezzo al mare con la natura, secondo me è importante dirselo, non è un gran problema vivere a Venezia e in esperienza di vita meravigliosa, se uno non parte da quello è difficile che costruisce un futuro diverso.

Event 4, speaker a (E4a)

È bellissimo vivere a Venezia sarebbe bello anche fosse possibile farlo.

Bisogna attivarsi perché sia possibile farlo.

Vivere a Venezia significa produrre automaticamente cultura col solo fatto di viverci e nel viverci si produce posizionamento politico fare cultura ricerca fare indagini serve anche ad aiutarci a capire e perché per come quali responsabilità possibili strategie di azioni sono più opportune.

Event 4, speaker e (E4e)

Ho questa sensazione di Venezia che secondo me è il suo punto forte, io giro per Venezia, e la gente mi saluta nonostante ci siano milioni ogni tanto mi sento chiamare.

Io qui faccio servizio in una parrocchia sto conoscendo veneziani, a Milano milanesi pochissimi i veneziani si conosco, questa è un grandissimo vantaggio rispetto alle altre, paesaggio natura ma la grandezza il cavallo che cavalca Venezia e l'incontro ci si incontra incrocia ci si vede, in altre città è molto più difficile. Vedere i bambini giocare nei campi è una cosa che non capita da altre parti e un vantaggio incredibile che va raccontato Venezia come città in cui i veneziani comunque pochi in diminuzione io li incontro da altre parti

no e forse è molto Cristiano questo messaggio che può dare venezia è fondamentale in un epoca in cui incontrarsi sta diventando difficilissimo.
Venezia a questo sa rispondere in un altro modo.

APPENDIX B

Interviews' main questions

Domande iniziali:

1. Che ruolo ricopre nell'organizzazione? C'è stato fin dalla sua fondazione o è subentrato in un secondo momento? Qual è il contesto in cui è entrato? Ha voglia di raccontarmi la storia dell'associazione?

Domande per focalizzare il discorso:

2. Quali sono le motivazioni che la hanno spinta a creare/ entrare a far parte dell'organizzazione? Cosa spingeva lei e i suoi colleghi a organizzarvi? Come avete convinto altre persone ad aderire e poi a restare portando avanti le varie iniziative insieme a voi?
3. Riesce a descrivermi, secondo i suoi ricordi quando è stato e quale è estato il fattore di spinta che ha fatto sì che da un gruppo di persone allineate su ideali simili si organizzasse in un sistema strutturato? Quando c'è stato il momento di svolta?
4. Ha notato un cambiamento di direzione da parte dell'organizzazione tra il periodo pre e il periodo post covid. Che ruolo ha avuto la pandemia nello sviluppo dell'organizzazione?

Domanda finale:

5. Come si immagina Venezia nel futuro viste le condizioni attuali e le iniziative messe in atto negli anni e quale sarebbe invece la Venezia che vorrebbe?
Qual è la visione che l'ha spinta ad agire attraverso la sua organizzazione?

Richiesta contatti ulteriori:

6. A chiusura, chiedere all'intervistato se vi fossero altre persone con cui ritiene utile parlare per gli obiettivi della ricerca.

Interview 1 (I1)

“X” è stata sempre molto attiva sui fronti dell'ambiente e sulla conservazione del patrimonio storico edilizio di Venezia è infatti anche nell'ambito della legge speciale ha dato un grande contributo nel mettere a fuoco anche quali fossero i problemi e anche i modi per arrivare alla salvaguardia della città e quindi questo è l'attivismo di “X” va avanti dal primo giorno con vari e iniziative che possono essere culturali ma anche di natura giuridica ma anche intermedia come possono essere semplici denunce esposti o sollecitazioni alle varie autorità ed istituzioni, ci sono stati momenti anche di attivismo molto intenso anche quello legato agli anni subito dopo l'alluvione del '67 fino alla legge speciale del '73 e poi da questo momento in poi si è anche concentrata sull'attuazione della legge al punto che venisse anche applicata nel modo corretto. E purtroppo diciamo non per colpa nostra siamo arrivati oggi a denunciare ancora non solo le stesse questioni di allora ma anche peggiorate perché il clima politico è cambiato e c'è meno ascolto da parte della politica rispetto ai temi a cui “X” tiene molto.

Non mi interessava la prospettiva storico artistica per quanto avessi già gli strumenti per formarmi ma mi interessava una visione attuale sullo stato di conservazione della città, come reagisse alla modernità quali fossero i problemi più rilevanti. In questi tre anni particolari sono stati gli anni subito dopo il covid, c'è stata una lenta ripresa delle riunioni in presenza tutte le attività non sono state riportate in presenza subito, anche la sede, diciamo che il primo anno è stato caratterizzato da iniziative online poi la sede che c'è stata donata da l'architetto padoan, e quindi ci abbiamo anche impiegato del tempo per metterla a posto e renderla fruibile, da quel momento abbiamo iniziato a vederci in presenza e a organizzare iniziative culturali in sede, riunioni, conferenze stampa e questo è una parte della nostra comunicazione, fare comunicazione da qua ci ha dato un certo slancio, visibilità e grazie a padoan che ci ha lasciato tutto questo che riusciamo a proseguire in azioni legali che si fanno sempre più complesse e articolate e non di gran successo ecco ma bisogna andare avanti anche per una serie di concatenamenti che ci sono e che non si possono mollare lungo la strada cerchiamo di stare dietro tutte le questioni in vari modi, con legali attraverso la collaborazione con altre associazioni perché questo è un aspetto su cui abbiamo riflettuto di recente, quanto è importante fare rete e rete non è solo centro storico e terra ferma questo è importante, se lei vuole la visione o la non visione che Mestre ha di Venezia e quella che Venezia non ha di Mestre, si prova a convergere in modo da far incrociare queste visioni perché ormai il tentativo di

separazione e fallito, spereremmo uno statuto speciale perche venezia ha delle peculiarita delle caratteristiche che non sono in nessun altra citta meglio sono specifiche della citta di venezia e avrebbe bisogno di essere tutelata da fondi pubblici dedicati e speciali allo stesso tempo venezia e mestre fanno parte dello stesso terra e la laguna non e solo elemento di separazione fisica, e un elemento di connessione fisica e tutto quello che avviene in laguna ha ripercussione su tutti i fronti quello del centro storico e della terra ferma. Stabilendo un vero ponte anche culturale tra le due realta ci dobbiamo muovere per provare anche a fare una resistenza a quello che si prospetta nel futuro perche c e anche un problema quantitativo, ieri il campo era pieno, ma la popolazione e poca per comporre un voto di opposizione di residenza e di ribaltamento della situazione quindi anche per questo gli interessi di mestre e venzia possono convergere, probabilmente gia lo fanno ma quello che bisogna fare e tessere una rete piu solida di partecipazione, non possiamo andare avanti su binari paralleli.

Gli ultimi anni per le questioni che si sono poste ci hanno proiettato sulla terra ferma e allo stesso tempo le problematiche che affronta la terra ha trovato convergenza anche nei temi che affliggono anche il centro storico, e chiaro che nel centro storico non ce il prob delle cementificazione ma per esempio l inquinamento dell acqua, della terra comprometter la biodiversita dell ambiente sono temi che ci uniscono quindi pur nelle specificita l ambiente, la salvaguardi anche di un equilibrio e complessivo, e territoriale, quindi e chiaro che se costruiscono la torre a mestre e a venezia ha una risonanza relativa pero se costruiscono un approdo come vogliono fare nella laguna nord per incentivare il turismo che proviene da una certa direzione su venezia ha un effetto ma ha anche un effetto sulla terra ferma anche su quei territori di confine che potrebbe configurarsi con un effetto irreversibile su una zona della laguna che e ancora incontaminata.

E poi anche per dire gli inceneritori di veritas, quello dei fanghi , il tema infatti inceneritori fanghigna canale dei petroli e tutto legato, allora cos e che poi si scontra,, non sono due aree geo, si scontrano due visioni, quelle che dietro il pretesto dello sviluppo economico continua a considerare l ambiente da un uni punto di vista quello delle infrastrutture die trasporti dei collegamenti e quello ambientale che dice se non ci proiettiamo nei prossimo 20 anni per affrontare a questiona ambientale non ci sara sviluppo. No c e una visione ce va dritta pe rla sua strada, non c e nemmeno una, forse gli unici che cominciano a drizzare le orecchie finche non verranno anche loro piegati dalla politica e l europa, forse ancora riesce a dare una... anche perche quando si spendono soldi europei l'attenzione non e

solo della politica eu ma anche degli stta eu che fanno da contrasto a certe cose.le prospettive dla punto di vista dell'azione politica sono piu ricolte verso l europa dal punto di vista della pop si stanno aggregando sia nell attivismo e cultrale con manifestazioni semrpe piu ravvicinate, siamo stati a mestre gia due volte quest'anno per partecipare, epr essere a quelle manifestazioni dove si parla del territorio.

Quando ci sono andata io sono andata a una manifestazione per umberto primo era un assessore della giunta che si sono mangiati vivi, quindi si ha avuto il coraggio di presentarsi, ieri c era un rappresentante della municipalita di venezia che pero `di politica ... i consiglieri di opposizione questi diciamo tra l'altro mostrano nell'apparenza una certa compattezza di temi grossi pero non hanno il potere di ribaltare la situazione. C e' dialogo con l opposizione, non c e dialogo con la maggioranza. Mi sono persa qualcosa a parte il sindaco che ci ha risposto che non poteva venire, seconde me ci ha risposto piu per dirci che stava ad odessa, pero queste sono cose di routine della segreteria per gentilezza risponde, avevano una scusa giusta dai, dire non voglio venire non era possibile.

- Special law for Venice and Mestre

La legge speciale c'è, ci sono, è stato chiesto di rifinanziarla nel 2020 con 50 milioni l anno o distribuiti... ma in questi 150 milioni l anno ma senza non dovrebbe entrare la spesa piu grossa che e quella che poi ha stornato i fondi che erano destinati a venezia cioe il mose. Gestione e manutenzione del mose a parte, se questo succedesse riprendere quanto di buono ha fatto la legge speciale e aggiornarla alle mutate condizioni di una popolazione climatica ecc... per provare a invertire la rotta che abbiamo intrapreso, una rotta che ha preso questa direzione negli ultimi forse 20 anni, da quando dal 2003 da quando hanno cominciato a finanziare il mose

- Rotta verso l overturismo

Secondo me la cosa va di pari passo con lo spopolamento, perche ai tempi della grande battaglia del no expo 2000 lo stesso paolo costa che era prof a ca foscari e poi e diventato sindaco aveva fissato una certa soglia di limite per il turismo ma a quel tempo 90 , c era stato quell episodio che ci sembrava pazzesco del concerto dei punk floyd ecco pero adesso che la popolazione compreso sacca fisola e i sei sestieri piu giudecca, sono meno di 50000 qualcuno di dovrebbero i turisti essere non di piu della popolazioni, fermo restando che poi popolazione dopo dicono no ma ci sono anche gli studente, ma pop residente con tutte le incognite che sappiamo di ch non e residente qua per via delle tasse

oppure per quelli che sono residenti pero c e chi dice che questa soglia e continuamente calpestata, basta vedere nei fine settimana che poi siano le principali strade perche dopo se vai in certi posti

Pero non e solo un fatto di flusso e anche un fatto di quello che il turismo porta via, le cose vanno di pari passo la citta si spopola perche la gentrificazione dovuta all aumento dei costi diminuzione dei servizi rende difficile la vita qui perche da un lato aumentano i prezzi dei beni di consumo, poi delle case e allo stesso tempo l economia turistica ti permette di vivere bene sfruttando le proprieta e quindi molta gente ha lasciato la propria casa per vivere in terra ferma e un fenomeno molto complesso non possiamo analizzarlo solamente dal punto dei vista dell aumento dei flussi certo che mettere un limite sui flussi agendo sui gruppi sui viaggi organizzati, sul numero anche di mezzi di trasporto si puo arrivare a controllare il flusso e renderlo meno invasivo, pero allo stesso tempo non solo bloccare fisicamente il numero di persone ma allo stesso tempo incentivare la res a tornare, la gente deve tornare ad abitare le citta , perche se non e abitata non e mantenuta in funzione della vitalita socio economica ma in funzione di un unico scopo che e quello turistico e che significa che a parte perdere la sua anima perche una citta senza abitanti è un muso vuoto, perdere il suo carattere, l atmosfera diventa una specie di ombra del suo passato, dal punto di vista cultura perche in guarda soprattutto questo aspetto qui, la gestione della residenzialita e non solo perche la citta deve essere abitata perche non sopravvive, mi ricordo sempre una frase dei comitati privati: al primo convegno all unesco, se vuoi distruggere una citta non ce bisogno di buttargli una ombra sopra basta costruirne una affianco, che poi e il destino di cartagine, quella che succede a venezia e che anche secondo me noi per un volere politico si stia svuotando per renderla attraente esclusivamente dal punto di vista turistico e quindi dal punto di vista degli investimenti piccoli ma anche grandi investimenti nel campo del turismo che avvengono sulla citta. per cui renderla monotematica escludendo gli abitanti rende questo processo molto piu rapido e mestre dovrebbe diventare la citta nuova, cioe la citta che accoglie i veneziani pero questo non sta succedendo e ovviamente non potra succedere anche perche a sua volta mestre si sta svuotando perche hanno creato i presupposti perche nemmeno a mestre riesca a reggere questo tipo di politica.

- Come convincere i veneziani a tornare

La legge speciale e un modo per aiutare soprattutto i giovan a rimanere perche l idea che gli studenti vivano a venezia, aiutarlo a venire a studiare a venezia ma poi li devi aiutare

a rimanere a creare una comunità di giovani, una Venezia campus? E una cosa finalizzata all'uni ma se tu finisci l'uni e poi non hai dove mandare i figli a scuola, i servizi, una sanità adeguata, i beni di prima necessità a portata di casa ti costa troppo una coppia giovane non può resistere, ma nemmeno un singolo, quindi bisogna che i veneziani ma non solo la città di Venezia dimostri anche che è una città aperta io ne sono una dimostrazione ma tanti di noi e quelli che erano presenti ieri provengono da realtà diverse e una città capace di accogliere perché avrebbe molto da offrire però bisogna agire per aiutare le persone a vivere in questa città affrontando i costi che una città speciale come questa richiede perché una ristrutturazione a Venezia così come un servizio a Venezia costa necessariamente di più e se vogliamo che la città si mantenga viva e venga mantenuta nel vero senso della parola non solamente con il bonus facciate ma con la costanza della presenza umana, abitativa all'interno della città dobbiamo sostenerli.

- Legge speciale, potrebbe dare un impatto

Si perché dovrebbe aiutare da un lato i residenti a rimanere e quindi compensare anche quelle spese o quelle entrate che verrebbero dall'affitto ai turisti, bisognerebbe limitare la disponibilità di questi passaggi perché se io so che posso affittare domani mattina casa mia e renderla un bed and breakfast magari mi conviene e lo faccio però se la città fissa un tetto ed è la proposta di ATA e già un disincentivo per cui bisogna puntare a riequilibrare queste economie.

- Potrebbe essere una risposta all'opposizione di ATA ?

Diciamo che se il tetto dovesse essere 120 max puoi affittare casa tua gli altri 6 mesi bisogna questa è un'ipotesi, anche cercare di compensare questo eventuale sacrificio ma anche creando condizioni di lavoro perché poi non è solo la casa il problema ma anche far tornare incentivare alcune attività che qui sono diventate troppo costose e farle invece entrare che va dalle attività artigianali e quelle del terzo settore che possono creare occasioni di lavoro per i giovani.

Venynwhere è una buona idea però siamo sempre lì diciamo che venynwhere come anche il progetto campus puntano su una residenzialità a tempo, che va bene perché apre il varco per poi devi comunque lavorare a fianco perché la gente non stia qua solo un anno e poi non se ne va, questo fianco può essere garantire una rotazione costante, un'alternanza costante per cui ci sia una continuità anche in questo tipo di residenza che potrebbe anche andar bene ma bisogna costruirla questa cosa. Per cui dare almeno l'incentivo a chi ha passato

già due anni un incentivo a rimanerne altri due. Oppure creare uno scambio e va bene anche l'idea che molti spazi siano veramente pubblici e fruibili anche da queste realtà anche temporanee però devono essere aperte a tutti. Non è che poi ti piazzino in un edificio che doveva essere pubblico per fare il coworking per l'azienda e gli altri non ci possono entrare. Gli aspetti sono tanti, vanno intrecciati, va intrecciata anche il restituire agli abitanti non solo servizi, incentivi ma anche la possibilità di accedere al patrimonio. Perché voi studenti venite a studiare a Venezia perché a Venezia come avrei fatto io alla vostra età e Venezia, immagino chi studia arte e arch significa vivere quello che studi ma se poi non hai accesso, se sei comunque spunta fuori dal patrimonio pubblico questo crea una contraddizione, non si crea il legame, non si crea quel controllo da parte della popolazione su quello che è il patrimonio e che viene sempre più estraniato e dirottato sul privato e non va bene.

- Flussi turistici

Questo è un problema come si diceva ieri che non riguarda solo Venezia, questo è un problema che riguarda tutte le mete turistiche vedi le 5 terre.... Tutti quei luoghi che sono raggiungibili rapidamente ed economicamente sono oggetto di Questo tema specifico qui andrebbe affrontato dalla politica ma in termini generali perché anche un problema culturale e un problema di come la scelta oggi si pone nei confronti della cultura. E del consumo della cultura cioè il turista medio non viaggia consuma. E questo è un problema che riguarda la società e come la società affronta il patrimonio culturale e un problema, adesso non è che possiamo aprire la questione da un punto di vista sociologico ma se non guardiamo anche come i social hanno cambiato la velocità con le persone approcciano le questioni sia di piacere che problematiche e sempre più superficiale il modo. A Venezia la sensazione che si ha per chi ci vive e che il turista medio viene qua per consumarla per suo piacere come se fosse un oggetto a cui ha diritto e non un luogo da rispettare. Questo è il cambiamento che deve avvenire nelle scuole, molto a monte e la politica deve facilitare questi aspetti ma deve investire non' però nella scuola nella formazione di tutta la realtà italiana e nella ricerca nell'innovazione perché il problema come lo blocchiamo e un problema che può anche essere affrontato nel campo della ricerca nei sistemi per orientare le scelte in modo da contenere questi flussi.

Io credo molto che ricerca, idee nuove quindi giovani insieme davanti a un problema che gli si pone perché il problema di cui parliamo adesso è un problema più vostro che dovrete risolvere voi, risolvere a monte le questioni significa dare ai giovani la possibilità di

venire, stare qua mettere famiglia qua ma anche di incentivare i giovani a occuparsene attraverso lo studio la ricerca, investendo le proprie competenze le proprie risorse, lo dico anche io che sono napoletana e vedo i miei amici che dopo un arco di esperienza vogliono tornare e portare le proprie esperienze nella propria città e cioè questo va incentivato e va incentivato anche il rientro dei cervelli. Non solo perché devono diventare ricercatori ma perché devono tornare alla propria città per dare un contributo alla propria città. Però questo cambio, e un cambio culturale che deve partire dalla politica che si orienti ormai non l'ha da quanti anni non si investe nella ricerca ma se questo avvenisse sul serio forse nel lungo periodo potremmo osservare anche un cambiamento di rotta, certamente più graduale. I tornelli non sono certo la risposta, non possiamo mettere i tornelli perché così tieni fuori loro chiudi dentro noi e quindi culturalmente è una proposta che non va bene.

- Visione di Venezia

IO vedo che se in futuro le cose dovessero cambiare in modo radicale dal punto di vista dell'approccio anche politico allora io vedo una città dove i problemi vengono affrontati sia in una visione futura unica, cioè generale una città che si deve preservare per le generazioni future e una città che ha bisogno di tante cose quindi l'azione su una città come questa è un'azione molto articolata che però deve tornare ad essere fatta anche di piccole azioni e quindi operazioni che possono non sembrare molto eclatanti agli occhi di chi non conosce Venezia ma che invece sono fondamentali che vanno dalla manutenzione dei ri, al riparare le rive, a mantenere gli edifici quindi una manutenzione capillare, costante e di lungo periodo, allo stesso tempo bisogna ridurre i fattori di rischio, l'inquinamento e il primo, il moto ondoso, riequilibrare la morfologia della laguna che significa andare a ripristinare le forme che si sono perse in questi anni proprio per garantire un ricambio equilibrato tra marea e terra. In questo se si avviassero tutte queste azioni coadiuvate anche dalle ricerche perché poi ci sono tante ricerche fatte e messe nel cassetto interrotte per esempio ieri si parlava dei rialzi, la città non va solo sbarrato l'ingresso, ma va rialzata perché tra 50 anni andiamo sotto acqua, bisogna agire a pettine, piccole cose e grandi cose in una visione complessiva che nel lungo periodo tenderà a riequilibrare quei pesi che ormai sono totalmente adesso squilibrati. Riequilibrio tra l'ambiente naturale, edificato e anche tutto ciò che fluisce in questi due ambienti per riportare la popolazione a vivere anche un benessere ambientale che poi Venezia offrirebbe tantissimo. Quando sono venuta a Venezia coi bambini piccoli ho risolto i miei problemi, da Napoli soprattutto quando hai i bambini piccoli e li devi tenere, e tutto

un pericolo, napoli e così pericolosa, per me idea di vivere in una città a dimensione umana, poi arrivo qua e l'inquinamento e tre volte di più, sulla sicurezza non siamo apposto, chiudono il reparto di urgenza dell'ospedale civile di pediatria, quindi cioè avevo un'aspettativa rispetto all'abitante al civile abitante molto più ampia e per quanto alcune cose sono meravigliose e non le cambierei il fatto di andare a lavorare a piedi, il fatto che tutto è vicino e questa offerta culturale infinita però allo stesso tempo ci sono dei problemi che non dovrebbero esserci in una città come questa e dovrebbero venire ricondotti ad un'idea di sostenibilità corretta. Ma si parla di sostenibilità in modo inappropriato e non si fanno le opere e gli interventi che servirebbero a garantire la sost dell'abitare qui.

Ripartire restituire a venezia sicuramente un aspetto ma anche migliorarlo nel senso che venezia potrebbe veramente essere un centro di sperimentazione di pratiche legate al perseguimento di un vivere sostenibile, ci sarebbero i presupposti se si volesse veramente fare partendo anche dalle basi e partendo anche dalle cose che già ci sono, perché se già si presentassero le cose che ci sono i regolamenti le leggi, le ricerche, le idee, saremmo già un balzo avanti.

- Siamo a un punto di non ritorno

Risata. Peggio di così

Per esempio oggi che io per altro anche se sono nata a venezia ormai da 27 anni causa sfratto abito a Malamocco ma vengo spesso a venezia però oggi che ho fatto anche calli diverse devo dire che ci sono anche negozi nuovi un po' più di qualità che non proprio le borse cinesi, che probabilmente servono a riciclare fondi più o meno legali anzi illegali o anche un negozietto da un euro così, paccottiglia ho visto anche negozi di qualità di giovani e anche sulla nuova venezia ci sono giovani artigiani perché l'artigianato è proprio una delle attività principali e di venezia che come dire la più consona, il piccolo commercio e ce questa ripresa per carità tantissime ditte artigiane hanno chiuso e un po' e questo fa un po' sperare che l'artigianato da parte dei giovani, questo nuovo commercio non proprio di paccottiglia al massimo fermo restando che dopo io che ho lavorato tanti anni in soprintendenza quando vedo certi proprio architettonicamente gli sportelli atm delle cose terribili cioè si vede in giro tante cose orribili ero questo seme di speranza e, e così quindi almeno non voglio essere proprio del tutto negativa. Conta tanto la politica chi nei prossimi anni governerà se anche questi di adesso avranno qualche barlume anche perché noi li fermiamo coi ricorsi e altri con le lotte e così chissà però dai un po' di speranza.

Sull overturismo noi abbiamo partecipato alle manifestazioni, abbiamo manifestato la nostra contrarietà al contributo d accesso abbiamo sollecitato anche molto la questione del tetto cioè di provare a considerare tutte le possibili strumenti per indirizzare il turismo, sappiamo che non è che si può vietare a una persona di venire a Venezia però si può provare con forme nuove di conciliazione anche a gestire gli ingressi tale da non però costringere poi i residenti ad arretrare ancora e secondo me da un lato quindi l'overturismo va gestito, a livello locale ma anche a livello nazionale anche con una conforme di indirizzo culturale diverso, localmente non siamo per questi mezzi temporanei perché non portano a nulla ma per una gestione più anche più rigorosa del turismo cioè ci sono, una banalità, a carnevale non si riusciva a camminare ma era una questione anche di sicurezza non solo una questione di sentirsi assediati da un numero eccessivo di persone, ti manca l'aria diventa anche pericoloso questa è una materia che va gestita a livello di sicurezza, di impiego di forze dell'ordine, bisogna presidiare il turismo, creare le occasioni perché faccia delle strade alternative, ci vuole il presidio anche un presidio che stia là e controlli che il comportamento sia adeguato e decoroso, io non capisco perché noi dobbiamo subire chiasso coriandoli dappertutto o spazzatura perché dobbiamo arrivare a questo livello, se apri casa tua e fai una festa non è che ti aspetti che questi si portino via tutto e ti lascino.. dai come è giusto che sia in una situazione preziosa il giusto indirizzo, non significa stare con l'esercito, l'altro giorno cento anarchici c'era uno schieramento che nemmeno ai tempi dell'ISIS con gli allarmi bombe e io non ho mai visto, siamo assediati da 100000 turisti al giorno e quelli per 200 anarchici hanno schierato l'esercito i carabinieri, una parata.... Uno spreco di energie e uno spreco di risorse pubbliche. Noi a volte il pomeriggio torno e trovo i sacchi della spazzatura fin qua, oppure gente che urla fino alle due di notte perché si deve venire e urinare a Venezia che poi, è un grande problema io che abito in un'isola sono i trasporti e non si può dire mettiamone di più perché si danneggiano le rive e si riempie di inquinamento e chi abita a Murano è un disastro perché ci sono code ormai Murano Burano fondamente nove, di centinaia di metri a Burano hanno messo la diversificazione di accessi in teoria anche la lido per in fine non ci sono disastri

Ci sono dei periodi in cui la vita quotidiana è fortemente turbata dalla presenza turistica. Pensando poi che la popolazione ha l'età media molto alta e quindi anche queste persone anziane devono andare nei mezzi però a volte è proprio impossibile.

Pero il regolamento comunale rispetto a queste forme di degrado esiste e se fosse il territorio più presidiato magari anche un po' di multe, un po' di interventi per limitare certi comportamenti darebbe un indirizzo alle persone che dovrebbero abituarsi a pensare che quando arrivano a Venezia arrivano in un luogo fragile.

Perché la gente viene a Venezia e si deve mettere a mangiare per terra lasciando dietro una scia di unto che poi attira topi, piccioni, perché i plateatici devono essere così debordanti, adesso hanno fatto vedere che controllavano almeno questo aspetto che è macroscopico, il tavolino non ce l'ha le ruote. A volte la gente non riesce nemmeno a passare, non è una cosa anormale, oppure i graffiti sono aumentati tantissimo e un degrado che veramente non mi ricordavo ma è una questione negli ultimi due anni post covid, sono aumentati in modo vergognoso. Il graffitismo di questo tipo, la tto vandalico è una questione di controllo, secondo me ce n'è meno controllo e meno rispetto, io quando stavo qui non ce n'era uno e me lo ricordo perché vengo da una città dove siamo afflitti da atti di vandalismo. Ve fino al 2017/18 non c'erano tanti graffiti. C'è anche un graffiti Venezia, partito dopo il covid.

Una nostra socia storica dell'arte in pensione anche lei della sovrintendenza rovinato completamente

Metti un paio di multe là, metti vigili che ti fanno la multa e ti fanno pulire il costo della pulizia di un marmo antico perché spesso vanno su pietre anche di pregio

Adesso c'è questa polemica che il governo ha messo pene più severe sui danneggiamenti però appunto è anche un fatto di prevenzione insomma

E l'unico modo non è che in altri luoghi non succede perché la gente è più educata, non succede dove il presidio è il controllo è costante e lo si percepisce. Basterebbe poco perché così come non c'era prima facilmente si può tornare ad avere un certo rigore anche a Venezia dalla parte del turista, solo se non c'è mai nessuno che va a contenere questi comportamenti non andremo mai da nessuna parte

E anche uno dei cartelli di ieri era voglio i vicini di casa perché se tutta una calle, è disabitata e ci sono solo le affittanze turistiche non c'è neanche quel controllo di vicinato Certo ma basta pensare agli animali poverini che magari il residente che lo porta tutti i giorni fuori e sa che non deve lasciare fa un controllo su se stesso perché vuol dire che poi può ricreare anche agli altri lo stesso comportamento, un turista di passaggio non ha lo stesso interesse, vale lo stesso per la spazzatura, nei palazzi dove ci sono i turisti e un disastro

Attaccano i sacchetti perché vanno via un'acerta ora perché non c'è l'operatore, cmq è tutto legato, non è per fermarsi a queste cose perché è chiaro ci sono cose più strutturali ma è tutto legato al fatto dello spopolamento.

Ci vuole una volontà a monte per dare delle direttive poche ma chiare, per seguirle con determinazione che significa essere anche impopolari perché la gente si è abituata. È difficile, di tutto ne vediamo, sempre più fantasiosi.

Per dire una cosa che ho trovato anche divertente per non piangere che ho sentito, erano tre quattro sindaci dopo il TG sul turismo e c'era anche "X" e all'inizio ha detto anche cose condivisibili e poi gli hanno chiesto e allora cosa riproporrebbe a uno che viene a ve e lui ha detto ah si bastano 4 giorni si vedono tutti i musei e poi proporrei che vada a Mestre a visitare Mestre di fatti loro pensavano che con il M9 che non è mai decollato che tutti i vari problemi e con gli alberghi che ci sono di spostare ma non è così.

A Vienna siamo stati nella stessa catena di Mestre, proprio una caserma per comitive. A livello industriale per cui loro pensano di assorbire quel turismo che verrebbe in giornata anche attraverso, facendo sostare a 40 euro a notte a Mestre. Se si potesse agire, idea di Poppi nostro ex consigliere, lui diceva bisognerebbe agire sui tour operator in modo che loro siano il collo di bottiglia e che si gestiscano questi tour in modo da distribuirli. E così come anche il numero dei treni, capire i flussi basandosi anche sul numero di viaggi e su quanti mezzi arrivano a Venezia. Siamo sempre lì ci vuole una volontà e ci vuole un pugno forte, una direttiva forte anche a livello sovracomunale queste sono cose su cui bisognerebbe agire dall'alto.

In sostanza che Venezia non sia trattata come vuole fare e sta facendo questa e la passata ad m ma anche le altre che si sono precedute come la vetrina in cui fare i bei eventi e da cui trarre soldi. Invertiamo questa rotta.

- Pre post covid

Intanto il covid secondo me un po' a livello globale ha dimostrato che le cose succedono, cioè che quindi si possono avverare anche le previsioni peggiori, certo nessuno se lo aspettava però voglio dire che adesso noi ci aspettiamo che l'acqua salga e non è più una questione di se, ma è una questione di quando, credo che un po' l'esperienza del covid abbia allarmato di più le persone da un certo punto di vista, perché come la nostra ass ha uno sguardo lungo e sa che i problemi ambientali sono di natura particolare perché non si risolvono dalla sera alla mattina e quindi noi probabilmente tutte le associazioni che hanno questa impostazione dopo il covid abbiamo sentito più pressanti i problemi di

cambiamento climatico, delle emergenze che ci sono a tutti i livelli e quindi siamo probabilmente più preoccupati e per questo stiamo cercando di metter in piedi strategie diverse facendo rete con gli altri, essendo più proiettati tutti su un obiettivo unico pur avendo anime diverse e obiettivi diversi. Però dall'altra parte sotto gli occhi di tutti invece il covid dal punto di vista delle economie ha aperto un'urgenza diversa cioè la corsa a recuperare il perso, a tornare al livello pre covid, senza, quelle limitazioni che prima normalmente esistevano perché c'era una sorta di contenimento quasi culturale adesso questa barriera è un po' venuta meno, cioè il fatto che l'occupazione, la preoccupazione principale fosse far ritornare il turismo quando già prima era un problema il covid ha fatto come cadere il velo, come se avesse messo a nudo la reale intenzione che è quella di tenere alto il livello di turismo e questo è molto più preoccupante, lo vediamo nei plateatici, gli ombrelloni, tutte queste.

Le categorie hanno sofferto...

L'adm ha ceduto anche dove riusciva a tenere un po' più di controllo e questo il covid purtroppo a Venezia è stato devastante

Tragica però se ripensare a tutto, non solo, un'occasione persa

Le visioni sono contrapposte a ve, quello dello sviluppo immediato di bp, quello dell'ambiente invece è capillare, di lungo periodo e ha dei tempi di attuazione. Un imprenditore in 50 anni vede il profitto che può fare nei prossimi tre un ambientalista tra 50 anni si vede soe chiaro che abbiamo una visione diversa. Al momento non mi pare ci sia, stranamente il covid avrebbe dovuto farci convergere invece mi pare che siano separate le due posizioni, anche se l'ambientalista è più consapevole di prima rafforzata purtroppo ma quella invece più speculativa sta accelerando moltissimo i motori. Per ora cerchiamo di inceppare i meccanismi. Si spera i giovani lavorino per trovare soluzione, hanno idee, menti giovani secondo me molto dipende da loro ecco. Sono sempre più convinta di questo. Qualcosa di vivibile per il futuro.

Interview 2 (I2)

Ci sono più passi, la fase di approfondimento del caso locale deve essere fatto , noi adesso abbiamo tantissimi dati...

Siamo fondatori, abbiamo iniziato nel 2018 per motivi legati alla nostra percezione di venezia, una città che sentiamo non essere bene amministrata, i problemi non sono ben gestiti e c'era un clima di rassegnazione e rabbia da parte di noi giovani e in maniera genuina ci siamo trovati a dire cosa possiamo fare nel nostro piccolo, il clima era teso e dal punto di vista associativo non c'era tutto il movimento che vedo oggi. I problemi affrontati che ci hanno spinto erano le grandi navi, inquinamento della laguna, overtourism, socialmente non c'era un grande dialogo tra i giovani, all'inizio andavamo a fare le assemblee cittadine dov'è l'età media era 70 anni.

C'è anche un grande sentimento di amicizia che ha legato il gruppo, appena ho visto che c'era questa opportunità mi sono buttato e sono cinque anni che facciamo progetti sempre più grandi.

Uno dei problemi che abbiamo percepito sicuramente è la mancanza di regole sul turismo. Nel momento della fondazione ognuno aveva le sue idee, ognuno vedeva in diversi problemi diverse soluzioni, non esistevano realtà giovanili aperte, noi perceivamo che l'overtourism fosse il problema principale perché quando elencavamo i più grandi problemi della città dicevamo ok le grandi navi turismo, l'inquinamento perché il turismo, la perdita della barese perché ci sono le navi che rovinano, il moto ondoso in superficie perché ci sono miliardi di lancioni che portano le persone, non ci sono più appartamenti per i veneziani perché tanti sono andati a trovare una convenienza economica nell'affittare sul breve termine e questo apre la voragine che era quello che ha messo me, cioè cercare di creare a venezia un immaginario comune che non fosse bella ma non ci vivrei ma che fosse casa positività stare insieme, amicizia, quindi anche l'idea di creare in associazione per confrontarci e cambiare noi stessi e la percezione che avevamo sulla città.

Se il massive tourism include tutto questo, la maturità del gruppo all'epoca non era proprio orientata solo su questa, si diceva di iniziare a premere sul comune per aggiornarsi per migliorare la vivibilità della città, venezia ha trovato comodità nell'essere una città dedicata al turismo. Non possiamo lasciare la barca su una riva pubblica non esistono i parcheggi a tempo... fa riflettere, i canali che sono le strade non sono facilmente vivibili.

Non eravamo a conoscenza di tutta la rete di associazioni, molte non esistevano, erano molte poche, c'era poco dialogo ma un concetto semplice come l'unione fa la forza è stato uno dei principi fondatori nostri.

Dall'ultima acqua alta, questo ha impattato i veneziani e ha fatto iniziare un percorso che secondo noi è cambiato ci si è resi conto che c'era bisogno di lavorare insieme e interessante comparare la nostra attivazione con quella degli altri, da un punto di vista abbiamo acquisito consapevolezza dall'esterno ci hanno riconosciuto e ci hanno visti come una realtà che ha un suo impatto, da lì sono arrivate molte richieste c'era più sinergia di quella che pensavamo ma mancava una certa curatela su questo mondo.

È come se a Venezia ci fossero troppe associazioni e poche di loro hanno un capitale interno in grado di soddisfare i requisiti di in azienda attuale, non hanno una forza comunicativa eccellente mista a competenze di come svolgere i processi partecipativi misto a competenze sul tema che ricoprono, parlare di ambiente sono bravissimi ma non sanno comunicarlo, è difficile essere in associazione adesso, in una città molto frammentata abbassa un po' tutti quanti.

Molte associazioni non capiscono l'importanza di fare comunicazione sui social piuttosto che su altri mezzi tradizionali. È importante far avere un'idea chiara di quella che è la volontà del movimento.

Speriamo ci sia sempre più sinergia, noi cerchiamo di stimolare il più possibile la creazione di reti più o meno formali che intervengano su temi.

In alcuni casi alcune iniziative, ho avuto più realtà che hanno iniziato a dirmi non si fa così dovete fare così, ci si tende a curare solo il proprio orticello e mettere i bastoni tra le ruote agli altri è una lotta tra poveri perché stiamo qui a cercare di lavorare per il bene comune e che le stesse si battibecchino fa un po' pensare. Abbiamo proposto di aprirci ad altre realtà e abbiamo ricevuto un no secco perché sennò rischiavano di perdere potenziali clienti. Sul tema del turismo ci sono moltissime fratture come gestire. Questa fetta ha bisogno di una volontà forte politica non solo delle associazioni.

L'azione delle ass serve per preparare uno scivolo ed è fondamentale che la politica collabori con la politica e le ass che ambiscano a progetti supportati dalle istituzioni.

Ci sono tanti modi in cui potrebbero e dovrebbero collaborare, le associazioni fanno un po' quello che la politica non riesce a fare e nel farlo le ass hanno il potere di coinvolgere i cittadini, semplificare la politica e concentrarsi nelle tematiche più urgenti e riportare tutti i cittadini verso l'engagement politico.

È affascinante per chi vuole fare del bene il potere politico. Cercare di riincoraggiare le persone a credere nella politica, non è un fatto di venezia, riuscire a rinnovare il rapporto tra istituzioni e rappresentare della popolazione. Le associazioni possono essere dei driver interessanti per aumentare la partecipazione. Non esiste una associazione di categoria delle associazioni, se il problema è come le città riescono a svilupparsi, è importante notare che tutte le espressioni popolari come le ass sono abbandonate a se stessi. La collaborazione tra le realtà deve essere incentiva al 100 per cento perché così creiamo un organismo che riesca a tutelare degli interessi davanti alle istituzioni che sono quelle che decidono, dall'altra parte e il dialogo con le associazioni di categoria, che trovassimo insieme una strada su come si deve gestire la città questo corpo sarebbe molto forte, potrebbe monitorare l'andamento delle istituzioni e tutelare gli interessi nel momento in cui delle categorie non vogliono pagare le tasse ad esempio...

Per attirare i giovani sia mostrare la bellezza di venezia tramite contenuti di lifestyle mostrare quanto bello sia vivere qui, piuttosto che vivere in una città triste e grigia, venezia è bellissima, da una parte coinvolgere avere fare propositivo e dall'altro cercare di risolvere e i problemi e mostrare che venezia è bellissimo.

Ci deve essere da parte di tanti enti diversi un interesse.

Bisogna limitare dare una regola agli airbnb dall'altra parte ragionerei sugli spazi, gli spazi determinano la vivibilità della città, vogliamo incrementare gli studenti? Parliamo del loro trattenimento a venezia.

Venezia ha una complessità che racchiude un po' tutte le sfide che come umanità ci troviamo a far fronte per me. Venezia e Mestre sono due città molto diverse che non possono che stimolare la partecipazione di nuove gen che ora accetterebbero lavori meno retributivo piuttosto di essere utili. L'attrattiva di venezia non può venire a mancare ma non può continuare la solita retorica di quello che è stata un focus solo sulla storia un tentativo spasmodico di evitare qualsiasi genere di innovazione.

Non credo venezia verrà salvata dai veneziani ma è importante mantenere il dialogo aperto.

Venezia deve essere completamente stravolta. Qualsiasi principio di conservazione della città deve essere portato avanti ma non si può più coordinarsi solo per la salvaguardia della città, preservare le pietre delle città, non possiamo più raccontarcela solo in questo modo dobbiamo promuovere la vivibilità della città, in questo senso promuovere la parte verde, una diversa gestione dei flussi.. come non creare moto ondoso.. voglio vedere

venezia in grado di ricostruirsi, mi dico ma non ha senso pensare a una venezia tra dieci anni se non siamo in grado di pensarla domani, vorrei una classe politica diversa un rapporto tra cittadinanza e politica diverso, vorrei vedere delle reti associazioni che sappiamo condividere i punti di vista sulla società. L'applicazione del concetto non è diretta, da una parte il clima ci dà delle scadenze dall'altra parte la capacità di fare soluzioni ai problemi prende tempo quindi prima riusciamo a sintonizzarci meglio e'. In questo momento non è così semplice. Mi sono reso conto che tante persone dicono solo slogan. Associazioni super diverse tra loro anche amiche che non si uniscono perché c'è una sorta di gelosia, una scarsa capacità di comunicare che si basa su proiezioni fatte su cose che non hanno senso.

La maggior parte delle associazioni che ci dicono no sono adulte, ci fanno un sacco di responsabilità a noi giovani e quando gli portiamo un'immagine un'idea sviluppata e riceviamo no.

Interview 3 (I3)

“X” è una situazione molto composita per cui dentro ci sono persone con diverse esperienze, background, ci sono attivisti che erano già attivi in altri percorsi di varie cose nella città, ci sono persone che hanno fatto ricerca, persone alla loro prima esperienza di tra virgolette militanza, o di attivismo che dir si voglia, e ci sono anche età anagrafiche diverse però la cosa che ci tiene un po' insieme era la voglia di rimettere nel dibattito veneziano dei discorsi sulla casa fatti bene non so come dire e in qualche modo mettendo i dati discutendo i dati facendo emergere degli elementi che servono a fare una discussione pubblica che rispetto ai temi della casa in questa città non sempre vengono condivisi dalle istituzioni o comunicati nel modo in cui dovrebbero essere comunicati, noi facciamo inchiesta sull'abitare a 360 gradi a ve e quelle che sono le tre principali assi su cui lavoriamo sono il tema dell'edilizia residenziale pubblica dei progetti di social housing che sono quasi sempre solo progetti e mai realizzazioni e il tema delle locazioni turistiche di come impattano sul diritto alla casa e alla città. Io per i progressi miei mi occupo, seguo di più la parte delle locazioni turistiche perché anche come ricercatore mi sono occupato di turistificazione della città e cose del genere quindi delle varie cose di “X” io seguo principalmente quella. La campagna nasce da un incontro fortunato nel senso che a partire quasi da una casualità nel senso che Andrea Segre ha fatto questo film ha offerto delle proiezioni alla cittadinanza e ha invitato delle associazioni a una discussione collettiva al teatro Goldoni mi sembra la prima volta da lì e nato un po' un gruppo che si interrogava su alcune questioni, il centro del film era il tema della casa di una casa contesa tra uso speculativo e residenziale tra le varie associazioni presenti là poi alcune si sono aggiunte alcune sono scomparse però insomma più o meno quella è stata l'occasione e abbiamo detto dobbiamo fare qualcosa visto che tutti noi facciamo il solito carrozzone di 200000 sigle che dicono tutti i problemi facciamo una cosa e proviamo a farla bene da lì è nata una riflessione sul fatto o il film parla di questo, abbiamo questo grosso problema su cui noi già lavoravamo che è il tema di locazioni turistiche non regolamentate e proviamo a ragionare di una proposta visto che di solito le associazioni sono sempre viste come quelle che dicono no a questo no a quello e abbiamo detto facciamo noi una proposta e allora ci siamo detto come si fa una proposta ci siamo messi a studiare a ragionare assieme e dopo qualche mese è nata la prima bozza di proposta di legge di iniziativa popolare. È nata la prima bozza, che poi abbiamo sviluppato e presentato al teatro Toniolo nel marzo dell'anno scorso del 22. Lì abbiamo presentato la prima bozza che poi è passata attraverso un processo

abbastanza lungo di discussione con vari comitati associazioni con cui eravamo in contatto anche in giro per l'Italia perché noi per fare una proposta che possa aiutare in qualche modo questa città stiamo facendo per una proposta di portata nazionale. Ma è nata da subito con l'intento nazionale più che altro perché all'interno di "X" ce n'è anche un giurista che si occupa di questo tema da una prospettiva giuridica lui è ricercatore di diritto All'uni di Macerata. Ci dice fondamentalmente guardate quando i sindaci un "X" o altri sindaci in giro per l'Italia dicono non abbiamo gli strumenti per normare questo fenomeno, ogni tanto è cattiva coscienza nel senso che non lo vogliono fare però e anche vero nel senso che l'ordinamento attuale non consente di fare interventi che siano in qualche modo risolutivi ma piccole cose palliative per cui bisogna lavorare a una legge quadro a livello nazionale che poi gli enti locali possano in qualche modo applicare su base differenziata quindi abbiamo deciso da subito di seguire quel tipo di strada e per farlo era necessario confrontarsi anche con altre persone a livello nazionale. Questo giro di contatti a livello nazionale veniva anche fuori da un lavoro pregresso che avevamo fatto per esempio io e "X" da un po' di anni avevamo animato questa rete europea che si chiamava SET ma ormai è poco attiva sud Europa di fronte alla turistificazione. Viene abbastanza citata perché è una cosa che è nata dall'incontro tra noi veneziani e quelli di Barcellona e da subito ha tirato dentro una serie di realtà diverse in giro per la Spagna e l'Italia sull'Italia ci siamo un po' occupati noi di fare da coordinamento e tirare su dei gruppi di base che si occupassero di turismo e di trasformazione turistica della città che ci sembrava una grave mancanza nel discorso pubblico italiano in cui il turismo pesa molto sull'economia del paese ma mancava una attenzione critica e dal basso esplicitamente su questo tema. E quindi sulla base di quel patrimonio di relazioni abbiamo un po' riattivato questi contatti per ragionare di questa proposta di legge.

- Legge speciale

Allora io non sono un grande fan delle lgs speciali nel senso che credo in generale che per come funziona l'ordinamento italiano di siano delle storture, cioè tantissimo potere delegato alle regioni e sempre meno in qualche modo agli enti locali di prossimità se le cose funzionerebbero meglio in generale se ci fosse una forma di vero municipalismo di comuni in generale a prescindere da Venezia o Sicilia che possano in qualche modo avere più poteri, su Venezia la necessità delle leggi speciali c'è e anche semplicemente per una questione che riguarda dei finanziamenti rispetto a degli extra costi che ci sono in questa città e rispetto anche al fatto che questa città ha un peso come attrattore di flussi di persone

e capitali che va in qualche modo bilanciato da dei finanziamenti statali che permettano di prender ein carico una serie di emergenze che questa città ha però spesso e volentieri questi discorsi sulla specialità di Venezia ogni tanto prendono una piega che a me non piace tanto per esempio prendiamo un commissario per la gestione di questo e quello che e in qualche modo un sottrarre anche al processo democratico la capacità di incidere sul territorio ed e un discorso che dice vabbe noi non siamo in grado di ad m da soli per cui facciamo lo fare allo stato e non credo lo stato sappia farlo molto meglio in realtà. Ha già dimostrato in generale che imponendo cose dall'alto non e forse la cosa migliore, ed e anche un discorso pu generale se vuoi sulla considerazione di Venezia come un luogo special e e diversissimo dagli altri in parte di sicuro lo e però secondo me e più un esempio paradigmatico di alcune cose che avvengono anche da altre parti cioè enon e che quello che avviene nel centro storico di Firenze di Roma e che sta iniziando a venezire a Napoli e tanto diverso da quello che a Venezia e avvenuto prima o che a ve si vede in maniera più intensa per come e fatta la città però e un problema la possibilità di abitare i centri storici i processi speculativi che investono i centri storici sono problemi che riguardano un modello di sviluppo di questo paese. In termini molto generali ecco.

Di sicuro se ci sono dei canali di finanziamento sarebbe opportuno usarli, in questa città mi sembra si usino molto poco, anche la questione PNRR e stata tutta si e fatta una sorta di all in di scommessa sulla cementificazione di tessera per costruire lo stadio invece di andare a ricercare dei finanziamenti e fondi per cose di cui questa città avrebbe bisogno che sono progetti di investimento in politiche della casa, manutenzione patrimonio edilizi residenziale pubblica ecc.

- Pre post pandemia

Tendenzialmente no il nostro modo di lavoro sono rimaste le stesse, la pandemia e stata una grande parentesi in cui si sono fatti tanti discorsi sul fatto che niente sarebbe stato più come prima e mi sembra siamo tornati al come prima più di prima ci sono state tante uscite secondo me retoriche sul fatto che sarebbe cambiata direzioni e ma non vedo nessun particolare cambio di direzione. Durante la pandemia avevamo anche preso parola sulla questione del tentativo attraverso quel protocollo tra uni proprietari e comune di riconvertire le case ad uso turistico in case per studenti. Dicendo si sarebbe molto bello guardate che però per come e fatto questo accordo non ce nessun tipo di garanzia che questo cambio sia in qualche modo permanente o durevole e infatti così e stato nel senso che appena finita la mergenza pandemica i proprietari di case sono tornati felicemente

alle vacche del turismo e si è rivelato quello che un po' denunciavamo che gli studenti venivano usati come tappa buchi per le necessità dell'industria turistica dei proprietari.

- Venezia campus

Una Venezia campus io non sono assolutamente diciamo in qualche modo convinto che la popolazione studentesca sia un'enorme risorsa per una città come questa, il problema è che alla popolazione studentesca non viene in qualche modo aiutata e facilitata a rimanere in città una volta finiti gli studi cioè fare una Venezia campus in cui c'è un ciclo di permanenza delle persone che invece della settimana che ci sta un turista e l'anno che ci sta uno studente di master e poi avanti via il prossimo non è esattamente quello il modello che intendo, io intendo che l'università come importante industria culturale di questa città come è importante fonte di vitalità sociale ecc. però la situazione della casa e del mercato del lavoro non permette che questa grande ricchezza in qualche modo rimanga sul territorio e produca nuova città ma c'è un tentativo di sfruttare anche la popolazione studentesca la sua permanenza in una città che però è pensata come un grande dormitorio e basta.

Penso che studenti e persone che arrivano qui insieme alla popolazione che già c'è e dovrebbero essere degli alleati, nell'immaginare una città viva. Quindi di sicuro la questione della casa che pesa sugli studenti tanto quanto pesa su tutta la città in affitto ma anche su chi banalmente vuole comprare perché i prezzi sono drogati al mercato turistico che a cascata si porta dietro anche il discorso sul lavoro e sul tipo di lavoro che viene offerto che c'è in città. Se tutta la città è convertita all'estrazione di rendita da turismo è difficile anche che da un punto di vista lavorativo trattenerne una popolazione studentesca che è iperformata e qualificata e in grado di cercare lavoro all'interno di settori a più alto valore aggiunto laddove invece il mercato del turismo è uno di quello a minor valore aggiunto possibile, produce certamente lavoro ma precario poco qualificato che non è esattamente il lavoro da cui esci con due lauree e tre master. Non dirla così cioè è il lavoro che fai mentre studi il lavoro della ristorazione, check in va benissimo, non devo demonizzare quel lavoro e chi lo fa però è un lavoro a scarso valore aggiunto.

- Dialogo con i promotori di questo modello

In primo luogo una categoria come i veneziani andrebbe problematizzata, cosa vuol dire i veneziani, i trevigiani, ci sono quelli che la pensano in un modo e che la pensano in un'altra, le città dal mio punto di vista sono sempre divise rispetto a differenti interessi orientamenti culturali politici ecc. e tante volte viene fatto anche il discorso eh ma è colpa

dei veneziani stessi ecc. che è un discorso da un'aparte un po' lamentoso e dall'altra paradossico proprio assolutorio che esista, sì è un mio pallino perché mi fa sempre incazzare quando leggo sta roba, perché cioè dire ah ma è colpa dei veneziani significa che è colpa di tutti i veneziani e di sicuro non è colpa mia e quindi me ne lavo le mani.

Ma questo è uno stereotipo inconsapevole che hanno molte persone che abitano qua che ogni tanto se ne escono con questa cosa senza rendersi conto dentro questo, una macchinetta discorsiva di questo tipo, ci sono interessi contrastanti sulla città e chi ha interessi speculativi e rendita di posizione alcune corporazioni importanti i proprietari ecc. e chi invece subisce gli effetti di queste politiche poi per questi due estremi ci sono tutte le sfumature di chi non è facilmente collocabile dentro questo spettro oppure ha degli interessi ma volta in un altro senso perché vabbè sono cose che succedono nel mondo e c'è anche il fatto che la constituency di questa città sia ridotta estremamente, della città storica nel senso che un esodo delle persone in affitto si è già dato per cui il fatto che molti siano già andati fuori sulla terra ferma ma verso anche i comuni limitrofi fa sì che hai meno massa critica in qualche modo in città perché chi ne subisce le conseguenze di questo tipo di politica le ha già subite, e già stata espulsa, cioè se guardi i dati della percentuale di popolazione in affitto dagli anni 60-70 ad adesso e la pop che risiede come proprietario della casa in cui risiede c'è un'inversione totale che anche qui riguarda tutta l'Italia, il modello dell'essere proprietario di casa è stato il modello che questo paese ha conseguito e le conseguenze sono appunto indebitarsi per comprarsi la casa, e dinamiche speculative proprio sul real estate, non so sono andato troppo lontano.

Due diverse visioni di questa città, come una gallina dalle uova d'oro da spennare in cui poi però tanto si vive fuori e chi invece prova a dire no ma questa potrebbe ancora essere una città viva con le sue differenze con la sua rete sociale con le sue funzioni urbane, magari ce ne sono anche, ci sono un sacco di persone di buona volontà, anche quelli che dicono no io affitto a res a prezzi buoni, queste sono tutte cose individuali o che seguono delle posizioni di principio e non riguardano il problema che invece è strutturale. Un appello alla venezianità in sé a me sembra anche ideologico se vuoi, il problema io sono un po' materialista e vedere quelle che sono le condizioni con cui si struttura questa società urbana qui.

- Del discorso di Costa

È difficilissima questa roba perché questa evidentemente è la vera particolarità di questa città, la cosa che la rende in parte diversa dalle altre, ho mixfeelings su questa roba non so

neanche io che risposta univoca darti, c'è una cosa molto bella che diceva eddi salzano un urbanista importante morto da poco che diceva in tutte le altre città si viene espulsi dal centro e si va verso fuori, diciamo per rotolamento, a Venezia si va fuori per salto, nel senso non è che mi sposto nel quartiere semicentrale periferico semiperiferico, c'è quel salto che è un salto anche se vuoi antropologico nelle forme di vita del quotidiano che effettivamente rende il rapporto tra questo centro e le sue periferie diverso da quello che puoi avere in altre città e quindi di sicuro hai e stata teorizzata la città bipolare che suona anche come una sorta di patologia e vuoi che c'hai Venezia da un lato Mestre dall'altro che una sua dignità urbana e una sua identità cittadina e da un lato io si sarei incline a pensare che sono contesti molto diversi e che necessiterebbero di altre modalità diciamo di governo, amministrative. In questo momento mi sembra che in questo momento il comune sia una cosa troppo piccola e troppo grande e per rispondere alle esigenze di queste città nel senso che troppo piccolo per gestire fenomeni dislocalizzati vasta che vanno almeno alla provincia verso Mira ecc e troppo grande perché pretende di ripartire a unità Pellestrina e Mezzarino che sono due realtà abbastanza diverse, il comune di Venegono confina con la provincia di Treviso nel senso.

Da frammentare e integrare in un'unità diversa, al referendum io ero favorevole alla separazione poi è anche vero che tantissime delle persone che vivono a Mestre sono le persone che sono dovute andare da Venezia non è che il punto è che i mestrini sono cattivi e i venegonesi sono buoni però è anche vero che ha senso osservare come è cambiato il consenso nei confronti della separazione dei comuni negli anni nei vari referendum, prima si votava per la separazione a Mestre, adesso si vota per la separazione a Venezia, questo segnala un cambiamento di rapporti di forza e percezione. Ci sono stati 4 referendum. Nel corso del '900, negli anni '70 ecc e inizialmente la voglia di separarsi veniva più che altro dalla terra ferma no, rispetto a una Venezia padrona che non si curava delle sue periferie non è un caso secondo me che nell'ultimo referendum per quanto non abbiano votato tantissime persone la maggiore espressione per la separazione sia venuta dalla città storica, ti segnala qualcosa in qualche modo, anche avere un sindaco che dice se no ti piace stare tra i turisti vai a vivere in campagna eh cioè nel senso anche questo è un segnale abbastanza evidente.

- Visione di Venezia, smartworkers

Allora quello è un altro tema caldo di cui ogni tanto si discute e anche qui ho mixed feelings nel senso che a me ovviamente va bene che questa città sia più varia rispetto alle tipologie

di popolazioni che può attrarre non vorrei che anche questo diventasse la nuova ideologia di salvezza della città allora portiamo quelli dalla silicon valley e vedrai che va tutto bene, una città è composta di tante cose diverse che deve rispondere alle esigenze di tanti segmenti di popolazione e settori sociali tra cui anche l'attrarre un certo tipo di persone con un certo capitale culturale economico eccetera può essere una parte interessante, dopodiché ci sono anche dei rischi legati a processi di gentrificazione banali su popolazioni con quelle capacità di spesa, per cui ti dico sì però non è che bisogna fare chissà quale lavoro investimento su Venezia capitale dei nomadi digitali, i nomadi digitali vanno già dove vogliono loro perché lo sono per definizione, sia quelli con alta e bassa capacità di spesa, anche io potrei essere uno di quella popolazione, lavoro all'università, sono pagato dall'uni di Roma, sono di fatto un nomade digitale non adatto reddito però sono quella roba lì, e le forme del lavoro ovviamente sono cambiate quindi ha senso che sia spazio anche per queste persone, però anche lì quale sarebbe il punto quali tipi di politiche per attrarle, il tema è sempre la possibilità di accesso alla casa all'interno di una dinamica di prezzi speculativi sulla casa con appunto il mercato del turismo che droga il mercato della casa in questo modo secondo me è quello il principale tema. Per rendere di nuovo abitabile questa città calmierare questi maledetti prezzi e fermare le dinamiche di mercato che non fanno altro che far lievitare i costi di affitto e compravendita.

Come "X" di sicuro facciamo questo, facciamo un osservatorio sulla casa e il diritto all'abitare che riguarda diversi settori e classi sociali, dall'ERP che non viene mantenuto e assegnato, fino a fare campagna con ATA sul tema delle locazioni turistiche. Dal mio punto di vista persona certo che una città turistica si trasforma in quanto tale in ogni suo aspetto per quanto riguarda la casa il lavoro, a volte sembra un dibattito un po' falsato, e nato prima l'uovo o la gallina, prima il lavoro, prima la casa, sono una serie di cose che si influenzano a vicenda, diciamo che mentre non crei con la bacchetta magica un mercato del lavoro diverso la leva della casa in quanto settore massivamente speculativo per come funziona il capitalismo contemporaneo è una leva per cui agendo su quella forse sei anche in grado di avere dei risultati su altri settori in maniera più facile penso quello sia il primo problema da affrontare e il più urgente. Non che sia l'unico.

Noi abbiamo presentato la proposta di legge nazionale, in questo momento è già valido per Venezia l'emendamento pellicani che è stato approvato con l'ultimo governo Draghi che permetterebbe solo al comune di Venezia di fare un piccolo regolamento sul tema delle locazioni turistiche con dei parametri e criteri diversi da quelli che proponiamo noi.

Lui parla di 120 max e di uso imprenditoriale, noi diciamo che non è sufficiente anzi noi diciamo che potrebbe essere controproducente. L'amministrazione ha la possibilità di... Allora è stato approvato a livello nazionale tramite l'emendamento che era del Pd, e l'Adm per il momento sta dicendo da più di un anno sì noi stiamo facendo questo regolamento basta, non se ne sa nulla, non applica nulla non hanno definito quali sono i criteri, politica dell'annuncio, dall'altro lato c'è la nostra proposta che è sul piatto, non è in discussione, in parlamento ne da una parte la nostra proposta sta ricevendo un buon seguito da diverse Adm comunali che stanno facendo loro la proposta di AtA per esempio Bologna Verona si sono esplicitamente detti la proposta AtA e la nostra proposta, ci sono molte altre Adm comunali interessate, da Milano a Napoli, siamo ancora in una fase in cui stiamo facendo campagna per rendere i contenuti della nostra proposta conosciuti in giro per l'Italia con la speranza che poi questa proposta di legge approdi in parlamento, vorremmo anche per essere pragmatici non arrivare in Parlamento per discuterla e farla bocciare ma cercare di trovare consenso anche in maniera trasversale su più parti politiche e provando anche a nonostante abbiamo tutta una certa provenienza politica a non far apparire come una proposta di parte e di una parte politica particolarmente tra l'altro la parte politica che non governa ma come una proposta il più possibile di buon senso e tra l'altro la proposta AtA è molto meno radicale di quello che fanno in Olanda dove non sono appunto dei pericolosi anarco-insurrezionalisti anche lì però proprio perché vorremmo in qualche modo ottenere risultato. Ci sono dei problemi su questo, è uscito un bello articolo di Francesca Archioli su che fare che è perché in Italia non si sono mai regolamentate le attrazioni turistiche e analizza dal suo punto di vista perché siamo l'unico paese che non è arrivato a questo accordo, diciamo che questo è un paese che in termini strategici ha deciso che la sua principale industria è il turismo ha deciso che il turismo è il petrolio d'Italia e che quindi va estratto ha deciso che siamo seduti su una miniera d'oro e non lo sappiamo tutto queste retoriche qui non da oggi per cui il blocco di potere che va dai balneari agli albergatori e ai piccoli proprietari che è stata incentivata negli anni e appunto grandi proprietà che mandano avanti i piccoli per tutelare i propri interessi, c'è un blocco di consensi e di potere che gira intorno a questo tipo di economia e quindi siamo molto indietro nelle idee di antidoti ai problemi che una monocultura turistica può produrre. Dopodiché è vero che secondo me da qualche anno parzialmente interrotto dal periodo Covid perché si stavano già creando dei dibattiti importanti c'è una nuova sensibilità in giro per l'Italia in cui ci si

rende conto che la monocultura tur produce una serie di problemi per la vivibilita delle citta e dei territori.

- Venezia che vorresti

Quello che mi immagino e un mondo in cui che non vinciamo noi.

Girati un attimo guarda il via vai di trollei e ... s e vuoi propriouna roba in termini di visione sono campi in cui ci siano piu bambini che giocano e meno trollei che fanno avanti e indietro, questa e una zona ancora abbastanza viva, questo campo e vissuto da bambini famiglie eccetera, vorrei diciamo una citta in cui ho piu possibilita di incontrare un mio vicino di casa, concittadino piuttosto che sempre e solo trollei e sfruttamento turstico della citta, vorrei una citta abitata, viva che ha delle funzioni urbane in cui non vien epercorsa una strada per cui ogni brano di citta debba essere svenduto all industri turistica valorizzato in quel modo con le imprese i servizi pubblici che la lasciano per andare in terra ferma veramente dal tribunale allo stadio alla sede delle assicurazioni general. Ormai questa citta sta venendo interpretata semplicemente come un centro storico turistico di un vasto agglomerato urbano in cui la gente vive e deve vivere nei palazzoni e nelle tangenziali, perche, l industria turistica ha scopeto l acqua calda se vuoi che questa forma di vita urbana ha un grandissimo valore infatti vende questa forma di vita urbana, ti dice vieni a vedere quanto e bella la vita like a loca, e io sogno una citta in cui piu persone possono dire ah questa vita e bella in effeti me la merito anche io e ho diritto anche . se continuiamo ad andare in questa direzioni la citta e un l'abergo diffuso mangiatoia diffusa, con le parti piu nobili e pregiate con le finestre chiuse 360 all anno perche sono 2 o 25 propr dei ricconi globali, e una citta trasformata nel salvadanaio del capitale globale, se non si pone un argine a questa dinamica speculativa.

- La causa

Sono dei fenomeni globali, di sicuro che stanno agendo in moltissime parti del mondo, che pero non sono cotrastati ne a scala globale ne locale, e una particolare complicita dei gruppi di interesse locali e della politica locale nel perseguire questo tipo di modello di sviluppo senza esser ein grado di inventarsene un altro, nel 900 si sono inventati la citta fordista con marghera con la deindustrializzazione si sono reinventati la citta turistica, che veniva da prima ovviamente pero si sono inventati la monocultura tur, dobbiamo inventarci un nuovo modello di citta sostenibile in qualche modo anche a partire da una considerazione di sost sociale.

Interview 4 (I4)

È un'associazione a 360 grazie si occupa di tutte le tematiche che riguardano la città di Venezia e sono il suo fondatore e presidente c'era anche mio padre che è stato uno dei fondatori, anche quando è morto lui ho portato avanti il discorso che volevamo fare assieme.

Si basa essenzialmente su 6 pilastri: residenzialità, sociale, sicurezza, sostenibilità, cultura, lavoro.

Sei pilastri fondamentali per avere la gestione della città quindi in attenzione a queste tematiche soprattutto nel macro ovviamente porta diciamo ad avere il posto di quello serve per portare avanti una città.... Nasce come risposta a una mancanza di concretezza, che ho visto, non è un critica ma nessuno in particolare ma molte associazioni si limitano a manifestare a dire cosa non si vuole ed è già un'ottima cosa ma bisogna fare delle proposte concrete, lavorare a soluzioni perché nella mia visione saper infatti cosa non si vuol e è una grande cos'è ma i problemi si risolvono con le soluzioni e non con altro. Lo scopo è quindi su tutti i contesti sopracitati fare un'analisi stare al contatto con il territorio 24/24 23 un'ora dormo, sopravvivo, e avere costante afflusso di info soprattutto si verificano in maniera molto puntigliosa perché si ha anche una resp di info se devo avere un confronto con il pubblico, che è lo scopo dell'associazione quindi dare contezza alle persone della problematica magari non vivono sulla loro pelle perché la loro vita gli porta ad avere a che fare con altro ma questa tematica incide sul loro futuro è i loro figli di chi ha un cuore.

Fare un'info a 360 delle tematiche e poi grazie anche alla collaborazione dei miei collab ma anche delle persone che sia sulla pagina e tramite gli altri canali mi contattano, andare a verificare e d'elaborare delle soluzioni per queste tematiche che sono non solo fattibili dal punto di vista economico e legale ma anche urgenti è necessarie perché vanno ad essere esattamente delle soluzioni che vanno al cuore del problema, esempio, quando si parla di scavi dei canali, mio padre che era un masegnante, sono quello che praticamente hanno la mansione di mantenere e sostituire la pavimentazione tipica Venezia dei masegni, ora non si fa più esattamente

Quelli che trova per strada o rettangolari o quadrati di varie forme, da non confondersi con i San Pietrini, allora mio padre masegnante si occupava anche di tante altre cose tra cui parte del lavoro era anche lo scavo dei canali utili non solo per evitare che il livello dell'acqua sia troppo alto e dare una polizia generale ma anche per mantenere le

fondamenta delle case che sono poggiate in acqua, i danni a volte, i barconi di ferro danno contro all'angolo della casa si spacca tutto quello poi con il tempo... quando si vede per esempio e si dice facciamo lo scavo dei canali, sento l'assessore Zancarlotti che dice e facciamo lo scavo dei canali vedo 2 milioni e mezzo di euro buttati perché si fa una cosa che non serve a nulla, ... muovono il fango lo portano un po' via e basta, sono soldi buttati, facendo invece un'analisi del costo del lavoro tirando a secca si sarebbe potuto non solo avvantaggiarsi coi lavori ma anche non buttare via i soldi si sarebbe anche speso molto meno, quindi è anche una questione di gestione dell'economia della città

Per esempio fare ultimamente c'è stata una questione su cui lo squero di Sant'Iseppo c'era il progetto di farne un teatro ho ricevuto anche un po' di backlash perché ho detto non abbiamo bisogno di un altro teatro ma che si mantenga quel che c'è ok? Perché l'ho detto, perché non tutti i veneziani sanno che di teatro ne abbiamo 17 a Venezia, e non sono sfruttati né usati adeguatamente, con tutto il potenziale che hanno quindi perché continuare a dare sfogo a uno degli scopi della politica moderna che è quella di generare appalti, e distruggere uno squero per farne un teatro, si affitta bene quello che già c'è ma il ragionamento potrebbe essere anche diverso, perché fare uno squero se non abbiamo sfruttato quello che ci sono, se da un teatro volessero fare uno squero avrei fatto lo stesso ragionamento perché è un discorso di creare spendere soldi pubblici per i problemi che non ha Venezia, è usarli così per esempio, altro problema la Res il problema più grave che Venezia ha, la Res ha necessità di per sé come sua definizione di alloggi, la grande menzogna detta da tante giunte non solo questa, è quella che tutti i centri antichi si spopolano, e non è vero un cacchio perché il centro storico perché Venezia non è centro storico per nulla Venezia è Venezia Mestre è Mestre il fatto che siano sì un unico comune non significa nulla sono cose completamente diverse che vanno gestite in maniera diversa la Res però da anni è stata intesa come siccome facciamo parte di un territorio comunale se tutti i veneziani vanno a Mestre sono sempre sotto il comune e va bene così l'ho ribattezzato la tattica della scatola unica, e quindi Venezia si spopola perché manca è un gatto che si morde la coda non ci sono case pubbliche perché ti dicono che non ci sono mai soldi e poi ti mettono 93 milioni di euro per un palazzetto dello sport che non servono a niente, con metà di quella sommersi possono sistemare alcune centinaia di alloggi pubblici ... che se facciamo una media potrebbero tenere ... persone. Ora se 100 alloggi per tre persone fa 900, 900 persone che potrebbero restare a vivere a Venezia anziché vedere quasi mille persone è in meno per carità muoiono purtroppo non possiamo

mettere nel conto quello che vanno via ma io stesso sono i esodato non ho potuto restare nella mia città vivo fuori venezia e la cosa mi pesa perché le case popolari contrariamente a quello che si crede sono il grosso degli alloggi a venezia che posson permettersi i residenti, e se mancano le case popolari venezia inevitabilmente si spopola.

Chi vive nelle cas e popolari ci resta perché ha una fascia di età over 65 quindi con le leggi regionali isee non viene mandato fuori casa ma i bandi che fanno adesso sono tutti per social housing e non erp edilizia res pubblica e sono i contratti più bassi il sh invece è un'altra tipologia di contratto per l'edilizia popolare ma è molto più gravoso.

Il comune sta facendo solo alloggi non erp quindi sh una media di 600 euro , una persona con 600 euro teoricamente si può fare un mutuo quindi uno dei disincentivò, poi le politiche alla famiglia sono ridotte a zero basta guardare una cosa, quando si sente che fa difficoltà a formare le classi di bambini non è solo perché la maggior parte delle scuole e in condizioni fatiscenti ma soprattutto perché non ci sono le giovani fam che poi fanno figlio che vengono a vivere qui perché l'offerta lavorativa è quella che è venezia che non lavori nel turismo o graviti attorno ad esso è difficile eppure abbiamo ca foscari che è ricchissima di tipologie già solo conservazione dei bene culturali, che ho fatto anche io, vedi che hai una grossa capacità di formazione ma poi non la puoi impiegare nella tua città anche gli studenti che vengono a studiare a venezia spesso e volentieri possono innamorarsi della città ma poi finiscono per andare via per gli stessi motivi per cui gli autoctoni vanno via, è una città troppo costosa, dove non ci sono dei servizi adeguati a chi vuole stabilirsi con la famiglia sempre meno sicura già con queste cose ma uno dice chi me lo fa fare di venire qua

Io ho avuto anche un'altra ... forte che io mi sono reso conto che se non crei un po' di shock all'inizio la gente non ti caga in quello che dici perché purtroppo sono abituati forse adesso anche tramite i social che siccome ognuno può dire la sua ogni opinione può andare bene invece c'è differenza tra opinione è fatto, e questo non viene sempre... perché quando dico parliamo di sicurezza io ho detto una cosa molto semplice, vado al carcere della giudecca carcere femminile e chiedo avete ancora la nursery attiva? E mi fanno certo, bene vado da degli agenti di polizia e chiedo scusate ditemi qual è la legge che impedisce di arrestare e i ladri se questi sono donne e in gravidanza, e cominciano a tirarmi fuori un loop di leggi assurde allora io ho detto benissimo, cosa molto semplice il sindaco è un incapace anche su questa cosa arrivano i sostenitori è una legge nazionale attira la gente bene tordi miei

vi spiego come funziona, mi dicono "sei sindaco per un giorno a riguardo cosa fai?" Vado all'Ani sono il sindaco di Venezia non è una città che non conosce nessuno siccome è una legge nazionale che me lo impedisce io parlo con gli altri sindaci delle città d'arte che hanno anche loro questo problema, molto popolate, vado lì e gli dico carissimi sindaci con un codazzo di giornalisti appresso, ma non vi siete stufati anche voi che i vostri cittadini e le persone che vengono a visitare la vostra città siano soggettiva. Questo allora ci mettiamo tutto assieme e l'Ani dice al ministero della Giustizia di andare a cambiare la legge che permette questa cosa perché non è solo una questione di ladrocinio ma che nasceranno delle creature il cui unico scopo è essere state date al mondo per permettere l'impunità legale, vogliamo parlare di diritti delle donne e i diritti dei bambini e tutto collegato, bisogna guardare a 360 all'ora se io con un codazzo di giornali vado all'Ani e questi mi dicono di noi che figura di merda ci fanno? Lo faranno quindi, la politica è costringere il politico a farlo perché gli conviene il sindaco qualsiasi sindaco parliamo di quello attuale ma se parlavo 10 anni fa parlavo di quello di 10 anni fa ma hanno fatto uguale, se pensa alla città e alla sicurezza delle persone e anche alla sua carriera dopo fa queste cose se invece l'unica cosa che gli interessa sono i propri affari la cementificazione è tutto altro vedete che si applica anche il disastro che è successo ieri con il discorso del PNRR, l'Europa ti dice che non si può tu in consiglio comunale voti per andare avanti che non si può te l'hanno detto e ti hanno detto anche fin dall'inizio fare una cosa del genere e tu pur di non dire ho fatto una cazzata butti via 93000000 che potrebbe essere utilizzati per tutte le problematiche gravi della città. Ieri c'è stato cc ero presente una votazione sul proseguire l'iter per voler fare il bosco dello sport con i soldi del PNRR, è stata partecipata dal pubblico molto rumoroso il pubblico, e quindi alla fine tutta sta pantomima ore ore e ore per dire noi andiamo avanti. E questi soldi finiranno persi, 93000000. Quante case vengono fuori quante scuole si restaurano quanti squeri vengono messi apposto quante iniziative culturali quanta promozione corretta del territorio quanto tutela ... arriverebbero sono state stanziare poi ci sono anche altri soldi Venezia gode non solo della legge speciale ma anche altri soldi tutte le varie nomenclature sono una cafonata di soldi io quello che ho proposto e ho detto quest'ora premetto che sono stato uno dei promotori dell'ultimo referendum per l'indipendenza delle due città ma io sono anche una sorta di indipendentista non è che voglio che il Veneto si stacchi dal resto d'Italia e non vorrei neanche addentrarmi troppo sul discorso dello statuto speciale che ci starebbe bene a tutte le regioni secondo me. Ma io sarei affinché l'ho detto miliardi di volte, sono stato

anche un grande promotore del fatto che si dovrebbe richiedere che venezia potrebbe trattenere il residuo fiscale annua che ammonta a più di 300 milioni di euro se venezia avesse la possibilità di gestire questi soldi questo non sarebbe automaticamente garanzia della loro corretta gestione non basta questo però non ci sarebbero più tutti quei legacci che impediscono di poter fare delle opere se prima dal governo centrale non erogano i dindin c'è lo abbiamo fateceli usare e questa è una cosa che potrebbe promuovere la regione anche qui, perché il sindaco non va in regione a dire tu capoluogo di regione caro "X" vai questo è il capoluogo di regione non è un oaesotto venezia la conoscono pure su alfacentauri quindi facciamo un sacco di grana invece ci state dando contro su tutto abbiamo invece di fare turismo low cost e facessimo turismo culturale, c abbiamo una miniera di cultura però dobbiamo farla se facessimo tc facciamo un accordo monetario noi ci teniamo il residuo fiscale tu promuovi la nostra...facciamo di più di quel residuo fiscale e il resto lo devolviamo alla regione ci guadagnano tutti ma soprattutto il turismo deve essere culturale, è una risorsa infatti non si fa guerra al turismo, spesso mi scontro con alcuni cittadini, io capisco il fastidio effettivamente si quando c e qualcuno che non rispetta la tua città e il tuo modo di vivere e ti tratta come il figurante di un parco giochi ti rompi le balle, e non dovrebbe neanche essere il veneziano a educare le persone questo dovrebbe essere una cosa a principio però viviamo in un mondo misto molto variegato, e quindi non possiamo pretendere che tutti quanti abbiamo lo stesso rispetto cultura attenzione di chi vive a volte neanche chi ci vive ha questo rispetto per la città quindi non nascondiamoci dietro ... tuttavia è chiaro che quando il tipo di tue che hai non è quello da selfie. E pasta takeaway ma è di tipo c non è detto che questo per forza debba essere più danaroso perché attenzione il turismo di qualità non rende più facoltoso, che poi a volte perché un certo tipo di turismo culturale di solito farò un esempio un po' grezzo ma sociologicamente parlando purtroppo si evince spesso e volentieri il tur low cost e ad appannaggio di persone che non hanno una grande levatura culturale e di rispetto purtroppo, non si vuol , tutti devono poter visitare un luogo no discriminante di annienta o livello culturale ma deve essere chiaro che una città deve anche tutelarsi se io devo far venire una manica di grezzo i che mi va con il ... o se usa le... o i monumenti come una piattaforma per mangiarci la pizza al veneziano lo scroto esplode.

Il turismo culturale risolverebbe moltissimi dei problemi di venezia non solo per la tipologia di ... ma anche per la valorizzazione totale del nostro patrimonio storico culturale le persone che vengono a ve generalmente la vedono come una cartolina San

Marco Rialto i giardino biennale ma tutte le svariate chiese che abbiamo che sono dei contenitori d arte e cultura incredibili quelle non vengono valorizzate.

Come promuovere questo turismo culturale:

Non centrato 100 per cento sulla cultura perché venezia non ha solo cultura da offrire anche se la cultura ha molte sfumature tipo anche l artigianato e la voga... no solo offerta culturale ahimè di cultura e basta una città difficilmente vive però la prevalenza dovrebbe essere di quello stampo almeno l 80 per cento. Perché questo farebbe in modo di avere tutta quella selezione di rispetto e altre cose che renderebbe anche più godibile e vivibile la città perché prima di tutto deve essere una Civitas con persone il cittadino residente da qualsiasi parte del mondo provenga non importa ma chi risiede deve dire ci sto bene. Non posso sentire la frase ah bella venezia non ci vivrei eh grazie, non ci vivresti no per tutti sti discorsi, come si potrebbe promuovere, il comune stesso ha in mano tutte le armi e tutti gli strumenti per farlo, ci sono molte associazioni culturali, si coinvolgono le ass culturali ma ognuna ha un settore particolare quella che riguarda la voga, la rete contemporanea, delle conservazione di det tipi di manoscritti, c'è e ne sono tantissime, coinvolgerle di più, si darebbe soddisfazione e si darebbe risalto all incredibile lavoro che questa associazioni fanno e in più ci sarebbe uno sgravio da parte del comune dell.. da fare soprattutto sono le associazioni che fanno meglio il lavoro di quello che dovrebbe fare il comune. Il dovere amministrativo non ha : l amore e la passione per quello che si fa ed è un gran valore, il comune ha i soldi promuove agenzie di prom turistica, oggi invece che parlare sempre adesso tutti che è un po' una cosa che mi da alle palle, forse sarò inquadrate come veneziano brontolone ma tendenzialmente non mi importa con tutto il rispetto io poi ti sto sul cazzo me ne faccio una ragione il punto è io odio le persone che arrivano a venezia e senza esserci vissute senza averla capita bene si mettono a fare quei video la particola... che dicono delle cazzate allucinanti che si informano su Wikipedia, blumer all inizio diceva cose corrette le presentava con rispetto e da me era anche personalmente sostenuto e applaudi ecco questo non è nato qui ma parla di venezia come si deve parlare dice le cose corrette fa capire che ci vuole rispetto e tutto quanto perché venezia è da sempre città di.. non abbiamo pregiudizi, poi c'è. Il pregiudizio di chi vien da fuori ma tendenzialmente il nostro retaggio ci dice che qualsiasi cosa faccia bene a venezia e benvenuta a venezia comprese le persone che la fanno , vi devono sempre essere delle regole ma ci si accoglie a braccia aperte no non siamo gelosi venezia però una cosa, venezia non è di tutti, venezia e di chi la ama la conosce e la rispetta, se anche un veneziano

non la ama non la conosce non la rispetta non è sua venezia lo deve prendere a calci in “biiip”, poi “X” che ha fatto ha cominciato a voler lucrare sulla cosa ci sta, ma per farlo ha scatenato una guarda con gli altri contro le guide turistiche dicendo che due coglioni che palle venite ai tour miei ha lanciato anche quella provocazione dice lui su cui non mi sono risparmiato eh che non lo hai capito, titani non è che non lo ho capito io io ho capito che dici ma è pieno di imbecilli in giro in questo mondo, sono cresciuti gruppi sui social bene a venezia si può far tutto ci organizziamo ogni due per tre e vista come un parco giochi tu vai ad istigare i coglioni che non aspettano altro che ... le cose stanno così purtroppo quindi comunicazione non si fa per chi ti capisce ma deve essere calibrata per quelli che possono fraintendere e quindi anche se si pensa eh cosa vuoi che sia quanti sono già una persona che fa un atto vandalico si butta dai tetti rischiando di ammazzare se stesso e qualcuno e c'è ne sono stati di casi... perché non hanno neanche capito quanto sono fondi i canali, che cosa c'è sotto perché quando si va a vedere e qui torno sul discorso adm, il punto è come si vede ognitanto dai gondolieri il cui lavoro si apprezza sui canali c'è di tutto e anche cose molto pericolose, spuntoni biciclette lavatrici, non ci sono solo copertoni... cose pericolose, se uno ha un minimo di nozione di fisica sa che buttarsi da un terreno da quell'altezza anche se ti butti di pancia, però vabbè ti esponi anche con le parti più vulnerabili del corpo a questi spuntino queste cose perché dobbiamo aspettare che nasca la tragedia, io faccio sempre questo ragionamento eh ma none. Successo niente e io dico sempre bene mio nonno è tornato dalla guerra allora in guerra non si muore allora che ragionamento del cazzo è? Prima o poi succede. Queste cose fanno anche da un punto di vista della sicurezza vedi è tutto collegato l'errore più grande è pensare che siano cose a se è tutto collegato perché quando vedi queste cose non ci vuoi restare in questa città non ci vuoi venire quando vedi disastri

Parliamo di sicurezza, abbiamo avuto negli ultimi due decenni anche se l'adm ha voluto negare l'evidenza di atti vandalici, a Mestre ovviamente spaccio, aggressioni, si pensava fino a un decennio fa che queste se robe da Mestre i se cortea, e invece adesso ha cominciato ad essere percepito non che non ci fosse prima ma è stato percepibile anche qua tipo fenomeno babigang, se una autorità, nel momento in cui è chiamata ad agire non si fa valere, la sua autorità è zero.

“Un partito”, chiarisco la mia posizione seppure io sia stato candidato non faccio parte, però comunque l'ho vista nascere quindi posso parlarne, resto con la mia associazione però mi sono candidato loro, “X” nasce anche per dare una risposta politica solo che il

punto della questione è che bisogna innanzitutto costruire come stiamo facendo ma non è lo scopo primario perché sennò ognuno fa lista civica e va a remengoballor sul discorso è che visto il trascorso delle ultime elezioni e viste quante persone mi avevano chiesto di candidarmi a sindaco ma io sono stato realtà è ho detto difficilmente quello che si candida sindaco e non ha i milioni o fanno parte di un partito con una struttura è un partito che ha i milioni, diventara ecc ovvio che se mi si chiede di rappresentare delle persone lo faccio molto volentieri però manteniamo le aspettative in maniera corretta se riesco al massimo riesci a essere consigliere comunale infatti sono stato il primo dei non eletti , quindi teoricamente se il consigliere e "X" dovesse lasciare la carica subentrerei io ma ovvio che auguro a "X" di rimanere in carica però il discorso è questo allora è nata "un partito" come lista civica per dare grazie anche a uno spirito associativo perché nasce dal "X" sempre fondato da "X" che tuttora ne rappresenta un braccio operativo nascosto malamente ma va bene, comunque si perché quello che non può fare la persona come politico lo si può fare come associazione, purtroppo è sempre stato quello, ma lo fan tutti, funziona così, ed è nata proprio per riuscire ad essere una lista civica rappresentativa molto eterogenea infatti tutti i candidati venivano da varie estrazioni sociali vari lavori rappresentanza di varie persone omosessuali, persone che hanno problemi motori, persone abbienti non abbienti disoccupati avvocati professionisti e cercava riuscendoci per la maggior parte del tempo di creare un... affinché tutti potessero sentirsi rappresentati per ciò che conteneva diversamente invece da quello che può rappresentare un partito. "X" è tuttora tra poco va in pensione e tuttora un avvocato alla corte europea che si è occupato molto di ambiente addirittura ha fatto pelo e contro pelo a molte multinazionali che volevano fare un po' quel cavolo che volevano loro e ha dimostrato che come elemento di rottura va molto bene perché purtroppo ogni periodo storico ha bisogno di un determinato picco di figure che accompagnano, a volte c'è e necessità di chi sappia mantenere alle volte c'è di chi sappia rompere alle volte di chi sappia costruire in questo momento anche se tutto sta andando un po' a rotoli c'è bisogno di rompere con tutto quel sistema che ha portato il comune di venezia ad essere una immensa vacca da mungere, quindi avere un avvocato che ti fa l'avvocato in sede politica invece che difendere berlusconi come fanno di solito gli avvocati, in parlamento i condannati e. I loro avvocati qua ci vuole un elemento di rottura però adesso che questa giunta finalmente comincia a non avere più il potere di prima che equivale solo a fare cose che non servono ai veneziani, l'elemento di rottura ha compiuto il suo dovere anche in consiglio comunale ieri con l'intervento di G. Ha detto chiaramente

questi sono i documenti, queste sono le regole, state dicendo delle cose a caso ... però bisogna adesso vedere un qualcosa che vada a costruire e a valorizzare e qui ritorna in campo "X", e con la concretezza e la propositività perché quello che ci siamo prefissati, allora ho preso l'esperienza di "un partito", perché era la mia prima esperienza in un contesto politico ho sempre fatto associativo di volontariato in vari settori però poi purtroppo si capisce che per quanto le associazioni possano fare tantissimo se restano associazioni devono comunque dipendere da quello che l'adm locale permette o non permette quindi anche come mentalità da associazione ho detto bene allora per valorizzare le associazioni, la vita l'arte e lo sforzo delle persone che mi hanno preceduto sono adesso è che devono fruttare per il futuro è giusto dare una rappresentatività in un contesto politico a tutto questo per mettere in grado la cittadinanza di essere parte attiva all difesa è al futuro della propria città.

Come si concretizza l'operato

La prima fase è sempre quella del rendere coscienti, con incontri mirati e tematici dove si portano rappresentanti di associazioni che si occupano di det settore, per discutere lo stato attuale è come risolvere nelle riunioni nei ritrovi pubblici che io promuovo si deve sempre essere alla costante propositività, soluzioni. Non parlare tanto per dire non si deve fare, fare cosa serve fare sono un po', mi chiamano testa di rusbelt perché diceva fai fai fai, perché penso adesso sia il momento di mettere in camera questo tipo di atteggiamento perché sulle macerie si può ricostruire, c'è bisogno perché una delle prob più grandi in passato e che purtroppo non si è riuscito a fare a meno dell'individualismo è una croce assurda cioè quando una persona si chiude in una bolla o un'assi chiude in una bolla e non vuole interagire con l'altro perché con quello ci ho scazzato quello non... puttane problemi ma primo mondo, il bene del allora io mi riferisco sempre a una bellissima frase che ho sentito in un film di statteck spok quando crepa che c'è e kerk che gli dice il bene di molti conta più del bene di poi pochi o di uno, io questa cosa l'ho presa, io dico a ste associazioni vado spesso ai colloqui più frequenti c'è lì ho con le persone a cui sto sulle balle perché io dico io sto sulle balle a te tu a me bene ma tutti e due vogliamo il bene di questa città quindi potremmo anche non mangiare mai assieme ma vogliamo fare la stessa cosa mettiamo da parte, è quello che sto facendo è proprio cercare di mettere a fattor comune questa necessita il bene primario, è come se due genitori si separano ma non smettono di volere il bene di loro figlio magari non vanno d'accordo tra loro ma il bene primario resta la prole e queste associazioni dicono noi noi rappr solo questo zero virgola,

ci sono degli incontri e apertura totale verso qualsiasi forza politica io parlo con tutti perché posso non avere le mie visioni politiche che collimano con la corrente del partito ma se quelle persone possono essere parte attive o hanno una buona idea o possono essere un tassello di tutto questo puzzle che dobbiamo costruire per avere l'immagine l'idea della città perfetta bisogna parlarci sempre per il bene comune precludersi il dialogo... e la cosa più stupida sono i bisticci dei bambini, è questa è una cosa farle partecipare infatti quando facciamo ho anche un'altra associazione consulta civica sulla casa anche lì per esempio come faccio con noi pe venezia si invitano tutti poi ci sono quelli che rifiutano, la puerilità sta lì ma noi parliamo con tutti perché vogliamo che ti siano coinvolti a volte con "X" sono riuscito a far parlare persone che in consiglio comunale non si parlano e allora se riesco a farle parlare e tutte e due se ci sono io parlano. Facciamo parlare facciamoli interagire e poi non è che questo deve servire a me per aspirare a che careghe. Se un giorno mi dicono guarda tutto quello che hai fatto bellissimo ti metti da parte tu io dico ni ma ovvio non avrò io det ruoli ma io sovrintendero sempre perché tutto può succedere e di me mi fido.

Altra soluzione concreta e quella di andare se devo andare a sapere chi pesca parlo al pescatore quindi andare non solo in questi incontri per esempio per. Identità culture e tradizioni ho portato Piero dri biforcaio matto e un forcolaio che ho anche intervistato quando facevo ancora video e lui è uno degli ultimi che fan questo ormai c ha una quarantina d anni anche lui ed e rappresentativo ma io posso parlare dei tuoi problemi ma è giusto che lì presenti tu perché ... le persone non si fermano al fatto detto correttamente ma si basano sull' autorità di chi lo dice ovviamente parlare dei problemi dell artigianato di quel tipo ha molta più incisività per una persona che quello è il suo lavoro rispetto a me, mio padre e masegnante io so tutto ma facendo un altro lavoro non ho la sua stessa credibilità e purtroppo è una precisa realtà psicologica non ci si scappa da questo, il dialogo lo prendo e insieme a loro valuto se questa soluzione è fattibile Piero questo è il piano tu come lo vivresti a seconda delle tue necessità del tuo mestiere delle tue prospettive, avrebbe un beneficio? Si no lo vediamo assieme, questa è la politica secondo me.

- Post covid

Eventi di questo genere fanno sempre dei mutamenti poi in meglio o in peggio non si sa ma è molto importante si ho notato dei cambiamenti di estremizzazione sia nel bene che nel male, i gruppi che erano un po' più chiusi sono diventati più chiusi e le persone che

volevano collaborare di più proprio per la mancanza di rapporti sociali sono stati spinti a farlo ancora di più perché hanno capito cosa vuol dire non averlo quel contesto e hanno voluto far di più estremizzazione questo è quello che ho notato, con certe persone con cui era difficile parlare prima ho notato un'ulteriore difficoltà con quelle con cui riesco a parlare ora si oaa molto meglio, ne stavo parlando proprio la lotta settimana con alcuni dell'altra associazione,

Il covid vi ha fatto bene perché prima che pensavate di poter fare tante cose poi avete visto che da remoto non riuscivate a fare un cazzo quindi quando avete capito che c'è. Bisogna di interagito lo avete fatto ancora di più.

C'è stato un'estremizzazione dei due poli diciamo così.

- Limitare gli affitti brevi

Io non sono contrario a una cosa come questa solo che la trovo inefficace perché il punto della questione è che se ti limiti una cosa del genere non c'è più convenienza per la persona a creare un business di questo tipo e bisogna sempre ricordarsi che per certe persone è un lavoro quindi dobbiamo tutelare anche il lavoro di queste persone, qual è la spinta che

secondo me sto vedendo che sta incontrando sempre più consensi, il comune grazie ai fondi che si possono avere e le leggi che gli permettono di avere una det tipologia di libertà in questo senso grazie a una sorta di demarketing favorisco una det che questo può andare anche per il commercio, io ti applico delle misure che incentivano il propr di casa anziché a dare per il turismo a dare per affitto residenziale, il padrone di casa riceve i suoi soldi le persone mi restano a casa mi risiedono, e quindi non voglio dire che ho capre e cavoli ma che ho cavoli e capre sì, è questo il punto perché devo limitare quando non mi risolvi il problema, cioè ogni problema deve essere visto non a se stante non è una cosa singola perché facendo così i limiti sono le persone nessuno vuole una casa per un tot di tempo e dopo va fuori o lo fai completamente o non lo fai più, non esiste la situazione in mezzo questo è. Un capro espiatorio è come dire, siccome le case che sono fanno ricettività turistica che ha più di tre stanze per legge deve avere fossa settica, a Venezia non ci sono le fosse settiche cosa facciamo a Venezia non ci sono si puoi farlo come furbata ma io dico ci sono anche delle famiglie che mangiano in questa casa, sono un proprietario di casa, innanzitutto voglio che la gente ci viva, però do modo che ci siano anche altri residenti e do degli sgravi fiscali che sono una delle prime misure che una adm può utilizzare oltre agli incentivi, e soldi sono anche belli quando li risparmi ora che io ti di un incentivo così

tu paghi meno o se ti facciamo pagare direttamente meno sono ed chi ha una propr uguale in valore, se io ti faccio pagare meno io come comune incasso meno se invece utilizzo i soldi della legge speciale o qualsiasi altra forma , come contributo per favorire l'affitto residenziale le persone continuano ad avere il loro lavoro risiedono aumenta la residenza la richiesta di negozi di quartieri scuole, la res non si fa a metà perché altrimenti facciamo come fa ca foscari che gli studenti gli manda fuori dalle balle per un tot di mesi perché deve fare app turistici io quella volta a "X" gli stavo per tirare l orecchio perché mi ha detto ma io devo fare il mercato , "X" si chiama ca foscari Università no ca foscari hotel , critica che farò sempre, bugli è stato zitto andato via cazzo, sti studenti pagano fior fior di soldi per una camera e gli mandi fuori dai coglioni perché devi affittare ai turisti.

Il punto eh che neanche l uni resta all interno della sua mansione devi fare anche da albergo turismo ma non prendi già abbastanza soldi? Sulle spalle degli studenti?

Favorire la res non è limitare l offerta turistica ma rendere più vantaggiosa la locazione residenziale.

Non solo la legge speciale , è parte di un malloppo di fondi, però parte di questa cosa può essere destinata anche a questo tanto alla fine è la somma di tutti i fondi da tutte le varie provenienze che fa la cap di poter..

- Visione

La venezia che sono contento che non solo io vorrei è quella dice il cittadino sia al centro del pensiero politico tutto si svolga a seconda del beneficio della città e i suoi residenti parti integranti della città e non comprare, dove il patrimonio culturale sia valorizzato e sia un volano di economia dove la diversificazione del lavoro sia più marcata che ci sia un ritorno anche all artigianato piccola cantieristica arte musica e sport che sono molto pregiudicati in questi momenti vorrei che fosse una città più viva perché ha il potenziale per esserlo non con gli stessi numeri che si avevano a inizio 900 perché purtroppo c'erano 5% persone in pochi metri quadri ma una città che ha sugli 80 90 mila res è una quota che bene o male può essere sostenibile e andiamo al discorso della sost voglio una città viva fatta di persone dove il turismo è una risorsa e non in oppressione dove chi vuole venire viene a farsi una famiglia ha tutto quello che gli serve e trova un ambiente adatto a costruire una famiglia.

Le soluzioni proposte adesso io credo che possano tornare nella pila di "biiip" da dove provengono perché sono il niente elevato al nulla ora tutte le cose fatte sono cerotti noi abbiamo bisogno di una sutura e di u disinfettante non un cerotto e pregare, quello che è

stato fatto è stato spostare un problema anche nelle case pubbliche ok abbiamo un grosso pro di spop 12 si ma se me ne servono 30 si spopola lo stesso di quelle 12 ne metti in piedi 6... la politica ha solo preso tempo è stato alla finestra ad attendere gli eventi e ha sempre declinato la responsabilità di quello che faceva, in quei ora non abbiamo una rappresentativa degna ed adeguata di persone che sanno veramente quali sono i problemi di venezia e vanno nella direzione per risolverli, non ne hanno competenza devono solo ed esclusivamente, magari ci mettono tutta l'anima del mondo ma i risultati che mi portano, non hanno idea di quello che stanno facendo non hanno idea di venezia che è completamente surreale un quadro di dali e meno surreale abbiamo venezia capitale del sost è una "biiip" venezia non è una città ora sostenibile bello che lo possa essere in futuro ma con tutto questo giro di traffico acqua che abbiamo moto ondoso che spacca le rive un inquinamento che ci fa oscillare tra la seconda è la prima città più inquinata d'Italia totale sisi rispetto Equilibrio della laguna con il mose che ogni volta si alza e abbassa è un dispendio energetico incredibile ha fatto danno all'ecosistema perché ha allargato le bocche di porto quindi teoricamente l'acqua alta e di più se non ci fosse il mose siamo diventati dipendenti dal mose bene non ci sia ma se non funziona che succede, sostenibile cosa in una città in cui non puoi vivere perché è stra piena di rifiuti per l'Overturismo città che è indietro nell'Internet risorse energetico qualora della vita ma di cosa è sostenibile questa città. C'è una presa per il "biiip" è come se mi dicono ma è lercio questo? Questi il loro lavoro e fare figure di merda non ti verrà mai nessuno a dire così.

Grandi navi, io ho avuto anche degli screzi anche lì quelli dicono no come le sardine non vogliamo questo è la soluzione papà papà e che cazzo mi dici cosa vuoi perché ho capito che non le vuoi però allora il punto della questione è dove scaricare.. briganti lo voleva fare su suoi terreni sta tendando da anni di fare opere pubbliche pagare dallo stato che devono essere bonificate perché sono radioattive volevano fare la pista ciclabile dove si può passare ma non fermare, si parla del porto offshore sarebbe una soluzione perché ma se io porto via le navi apparte che c'è la legge che le navi non possono entrare in laguna però il punto è sempre ma ok va bene che non me vuoi ma quelli che ci lavorano l'economia del porto cosa fai gli dici basta trovatevi un altro lavoro non funziona così Ciccì belli dovete trovare una soluzione, vado a parlare con dal paos che mi fa vedere il progetto che il porto offshore piaccia o non piaccia a me non piaceva è come tutte le cose entri un po di più cominci a capire poi mi sono fatto spiegare dagli ingegneri civili navali anche

ecologisti, biologi marini perché l'impatti che ha anche sulla preservazione della laguna ha il suo effetto, il porto off-shore abbatterebbe moltissimo l'inquinamento stagionale che c'è e con la trovo delle grandi navi poi il moto ondoso verrebbe diminuito la maggior parte del moto lo fanno auto e taxi.

Questo garantirebbe l'arrivo delle navi lo stesso, le comunicazioni possono essere fatte sia via terra perché io non devo pensare alla comodità del turista di arrivare perché Venezia se vuole visitarla uno è un viaggio della vita che non farà mai più, in più si aumentano i posti di lavoro perché non solo quelli dei portuali dei rifornimenti ma ci sarebbero anche delle persone in più eh devono fare logistica trasporti collegamenti, crei posti di lavoro.

Causa

Non sono le grandi navi sono un sintomo ma il punto è che il porto lo gestisce lo stato il turismo a Venezia e a Pannaggio delle ADM che si sono susseguite, e la direzione scelta nella gestione del turismo il problema più grande è stato dal punto che se ne sono disinteressati, parliamo di decenni l'ultima ADM e quella che sta continuando la China ma che hanno cominciato altri non bisogna farne un discorso partitico e basta è una cosa che comincia da decadenti, io ero piccolo e sentivo "X" che diceva il futuro di Venezia e Mestre, dal 1926 e da quando si è detto si prende Mestre Marghera e lo si fa dormitorio è cominciato tutto la direzione presa poi è stata quella di sfruttare senza conoscere, un po' come arriva un dirigente che viene da Fiat e va a generali lo prendono eorche e dirigente e non oerche sa fare,

Cosa sa una persona che sa tirar su solo alberghi dirà che il problema è Se una persona sa promuovere solo le verze dirà che c'è una carenza di verza quindi quando le ADM non avevano a capo persone cosce dei punti forti e deboli del territorio hanno preferito speculare e neanche nei casi più buoni, il sindaco rugò e uno dei pochi che aveva quella visione corretta che era quella dire no fermi sentiamola la gente cosa gli serve no. Vengono io con la ricetta che non so neanche di che caccio parlo, quella direzione, il punto è che non si è mai tenuto conto della vivibilità, si è sempre lasciato al prossimo, e stato una chiara neanche una scelta politica ma una mancanza.

Interview 5 (I5)

La municipalità è un organo di prossimità perché eredita quelle funzioni che erano una volta dei consigli di quartiere quindi è molto vicina al territorio purtroppo da un po' di anni sono state tolte le deleghe e quindi i poteri di intervento in alcune attività come prima era il sociale ad esempio gli spazi comunali, municipali, il verde pubblico ecc quindi da un punto di vista dell'efficacia delle azioni amministrative siamo un po' scoperti, comunque il nostro ruolo è quello di essere vicini ai cittadini, di ascoltare le istanze e laddove sia possibile di cercare di risolverlo e aiutarli a trovare una strada importante con gli altri interlocutori che possono essere il comune e anche altri soggetti. Sono le circoscrizioni, le città metropolitane non hanno più neanche i quartieri, il comune di Venezia ha 6 municipalità quattro di terraferma visto che ci sono più abitanti e due chiamiamole d'acqua quindi Venezia Murano Burano che è la MIA, e Lido e Pellestrina, sono le due municipalità che in qualche misura rappresentano la città d'acqua con l'estuario. La mia storia è una storia di forte partecipazione all'interno di associazioni e movimenti in particolare io mi sono laureato in storia contemporanea molti anni fa e fin dall'inizio ho seguito le vicende di un istituto storico che si chiama Istituzione per la storia della resistenza e società contemporanea, che adesso ha sede alla giudecca alle zitelle di cui sono stato direttore per circa vent'anni mi sono dimesso poi quando sono stato eletto perché erano cariche che erano incompatibili, quella è un'esperienza che mi ha insegnato molto perché oltre a essere un luogo di ricerca approfondimento e studio quindi un luogo abbastanza, non voglio dire elitario ma per gli addetti ai lavori ma in questi 20 anni si è cercato sempre di avvicinarlo sempre più alla città, quindi non solo attraverso la missione di un istituto storico che è quello di fare libri convegni avere un archivio ma coniugare la storia e la memoria del 900 cittadino proprio in relazione con la città, questo mi ha permesso di conoscere molte realtà associative del territorio alcune delle quali poi ho partecipato o alla costituzione o alla prima fase di accompagnamento, una che ci tengo a sottolineare e faro per Venezia, faro non è il faro ma è la convenzione di faro che è stata lanciata nel 2005 in Portogallo sul valore del patrimonio inalienabile delle comunità si è formata quindi circa nel 2010, 2011 e consiglio anche qui di contattarli perché stanno facendo un lavoro che è un po' difficile da capire rispetto ad altre realtà che hanno degli oggetti molto più marcati e visibili e concreti ma il loro lavoro è molto sul discorso delle comunità patrimoniali che è un altro orizzonte che si è da poco approfondito e quindi le relazioni di un determinato gruppo di persone attorno a un oggetto in particolare e come questo possa essere declinato per quello che può essere

definito il bene comune, poi ovviamente ho avuto tanti altri contatti con altre associazioni e penso la fondazione Luigi Nono che sta all'Giudecca che è una fondazione musicale di Gigi 9 e stato un grande musicista contemporaneo e anche loro lavorano molto con il territorio con le scuole e quant'altro, ho incrociato anche diciamo quei movimenti che sono nati sull'onda della nuova tecnologia in particolare i 40 per Venezia che sono stati che allora de... Importanti perché cercava attraverso una trasversalità anche di opinioni politiche di rimettere in gioco quella generazione appunto di 40enni che in qualche misura non era stata parte integrante della classe dirigente veneziana che era e in alcuni casi la classe dirigente politica spesso è impermeabile, quindi questa esperienza dei 40 per Venezia ecco 40 x Venezia, per vari motivi ha finito la sua traiettoria ma è stata un'esperienza molto importante per tanti di noi che insomma hanno e stato molto di crescita e di confronto poteva avere degli esiti migliori ero in qualche modo la mia figura oggi a presidente di Munich pur non avendo un partito dietro, io ho dei valori e delle idee che si collocano nel centro sinistra altrimenti non potevo accettare la candidatura per non sono espressione di due punti, ecco quello era un po' il filo conduttore di questa associazione che prima era un movimento poi si è costituita associazione che ha dato secondo me degli input importanti anche dal punto di vista di interrogarsi soprattutto su quale futuro può avere questa città, ecco questa è un po' la biografia in pillole.

- Direzione

La direzione era di rigenerazione chiamiamola socio economica, partendo innanzitutto dalle eccellenze competenze che c'erano e ci sono ancora oggi in città e che non avevano avuto una eccessiva valorizzazione tutta una serie di figure e professionisti e attività economiche che poi inevitabilmente erano già in difficoltà allora poi hanno visto a maggior ragione con il passare degli anni tutto quel comparto dell'artigianato di eccellenza che è sempre stato un punto di riferimento della città dell'economia cittadina che era in difficoltà prima e oggi lo è ancora di più, tutti quei sapere che possono portare occupazione ricchezza e diversificare soprattutto quello che noi temevamo già allora molto cioè la monocultura turistica che già si affermava ma stava galoppando ancora di più quindi si parla degli anni 2007-08 e poi inevitabilmente appunto a trovare.. e più anche un luogo di discussione chiamiamolo trasversale quindi contributi che potevano portare a una visione soprattutto perché questa è una città che secondo me e secondo altri manca soprattutto di una visione non a breve 5-67 anni ma una visione che sia in grado di pianificare un futuro nei prossimi 30-40 ed è chiaro che per avere una visione ci devono

essere tanti attori all'interno, le cat economiche, la politica, le istituzioni, i corpi intermedi e forse e questa la difficoltà oggi di cucire e avere ognuno poi con le sue idee però degli obiettivi comuni che possano portare il beneficio alla città e ai suoi cittadini ma non solo a loro agli ospiti, temporanei come gli studenti e gli stessi visitatori che spesso vengono a cercare in città cose che non trovano più e sono i primi che poi quando si parla a sottolinearlo e essere delusi.

Allora diciamo che questa è una città strana nel senso che diminuisce purtroppo di x numero di abitanti ormai certificati attraverso anche il contatore che c'è a San Bortolo e un'uscita di un'altra associazione che ha tutto un suo modo di fare ma che comunque è sempre stata molto attenta e sensibile a questi temi, e una città molto strana perché pur avendo sempre meno abitanti in realtà riesce a esprimere una vivacità culturale e associativa importante sia in termini numerici perché basta scorrere un po' l'elenco dell'albo delle associazioni del comune di Ven, poi chiaro ci sono pesi diversi, ci sono ass che hanno storie più lunghe ma e anche questo un indice di vitalità, di vitalità tante volte io posso far parte di 5 ass quindi però questo è un aspetto che secondo me va indagato perché forse è anche la voglia non solo di fare qualcosa ma di resistere cioè attraverso l'associazionismo si danno delle risposte che non si trovano da altre parti, in particolare credo che poi in questi ultimi tempi, un decennio abbondante cioè e che una volta erano i punti di riferimento i partiti sindacati hanno perso moltissima credibilità per cui tanti cittadini cercano attraverso il terzo settore il volontariato di dare un contributo di surrogare quello che manca o che secondo loro manca insomma, e questo è una particolarità di Venezia perché è vero basta solo guardare l'agenda quotidiana ci sono tre quattro appuntamenti beh più importanti meno importanti e simultanei quindi vuol dire che non è una città che è morta e riesce anche più attraverso se me l'apporto fondamentale di nuove leve che possono essere gli studenti riesce a coinvolgerli e creare quella idea di cittadinanza attiva che dovrebbe essere uno dei punti di riferimento per un amministratore cioè chi vive in luogo in un certo momento e un cittadino non è che bisogna certificarlo con le carte di identità e queste associazioni permettono alle volte di entrare anche e far conoscere la città ai tanti studenti universitari che la frequentano, insomma è una città che ha buoni numeri e che sono assolutamente determinati per il semplice motivo che hanno una fascia anagrafica giovane e sono quelli che possono contribuire più se ci sono le premesse ci sono perché è evidente che non è solo „„ stare a Venezia ci sono tutte una serie di condizioni poi ne possiamo parlare ma può

essere un punto di svolta, io ho conosciuto mia moglie ferrarese e poi me la sono sposata ho fatto tre figli e abitiamo ancora qua, e un dato empirico.

Secondo me si allora chiaro bisogna anche qua intendersi e cosa dovrebbe significare la città campus perché le etichette sono molto di moda ma alle volte possono anche nascondere delle debolezza allora secondo me come ho detto prima gli studenti uni sono una risorsa lo sono perché portano valore aggiunto dal punto di vista anagrafico ma anche dal punto di vista delle competenze e dei sapere che hanno studiato e quindi quell investimento che tutti noi paghiamo perché le uni pubbliche hanno delle risorse ora si stanno anche evolvendo ma vivono anche perché sono parte dello stato e quindi noi siamo i primi a dover aver la forza di mantenere laddove sia possibile sul territorio tutte quelle competenze che abbiamo formato che invece. C'è il rischio che una alla volta se non fuori da venezia ma proprio fuori dall Italia portino quello che noi abbiamo in qualche modo sovvenzionato ed è un tema questo molto importante e attuale ovviamente lo si risolve secondo me facendo delle reti non c'è niente da fare quindi anche l uni di cui conosco abbastanza bene visto che lavoro in un e ti per il diritto allo studio uno e quindi ho conoscenza anche le uni devono fare uno sforzo di essere maggiormente coinvolte con altri soggetti perché il rischio del mal isolamento detta così anche se eccellente non secondo me non porta dei benefici e un po' come la biennale di venezia che è l altro grande motore l industria più importante che abbiamo in città oltre a quella turistica secondo me la biennale che è una risorsa assolutamente importante però in questi ultimi anni si è staccata un po' troppo dalla città e quando ci sono questi scollamenti è chiaro che possono nascere anche dei potenziali attriti dei conflitti che poi non aiutano a nessuno quindi non è semplice ma ciò che si definisce come network un confronto un parlarsi non è che poi i miei interessi necessariamente devono coincidere con i tuoi ma parlandosi si possono sovrapporre e poi portare un beneficio.

Io vedo che l uni dovrebbe fare secondo me un ulteriore sforzo di avvicinamento anche con altri soggetti del territorio a iniziare da quel terzo settore che non ha una legittimità istituzionale o una dignità istituzionale, è proprio per questo il terzo settore però è fondamentale poi l uni e un insieme anche di persone docenti che non sempre hanno degli orizzonti e delle prospettive che coincidono perché conosco tanti amici che insegnano conosco alcuni che conosco bene che hanno idee che secondo me sono brillanti e conosco altri che sono bravissime persone ma che lavorano in maniera diversa, quindi non è

semplice anche perché sono strutture importanti e articolate, uno sforzo in più verso quello che è il mondo della città non necessariamente titolato potrebbe aiutare.

Perché poi voglio dire nel momento in cui hai una relazione o delle relazioni anche alcuni pregiudizi che adesso sono diminuiti rispetto agli anni miei quando prima ancora del turismo dell'89 dell'overtourism, gli studenti venivano visti malamente perché ti portano via la casa, un corpo estraneo, questo sì è ribaltato in alcuni casi invece ho visto profonde alleanze tra studenti e città per contenere invece quello che è il problema numero uno cioè il turismo che sta piano piano fagocitando tutti spazi case servizi eccetera.

Uno studente dal momento in cui uno fa un tre più due c'è ne sono diversi vuol dire che per cinque anni e per minimo 9 mesi all'anno se non di più e un cittadino che necessita di servizi e quindi aiuta anche a dei numeri sulla sanità che è molto precisa se le prestazioni sono x sotto un numero ci sono tagli quindi possono aiutare, anche da un punto di vista economico, uno che vive qua deve mangiare e quindi è una risorsa veramente importante e in più diventano anche piano piano quei cittadini che conoscendo meglio la città potrebbero fare delle scelte di rimanerci.

Secondo me l'affitto è ovviamente un problema drammatico perché è chiaro che l'iniezione del turismo a vari livelli ha messo fuori il mercato non dico tutto ma il prossimo problema maggiore è il lavoro perché l'eventuale poi disponibilità economica può arrivare a trovare una casa il problema è che questa è una città che come dicevo all'inizio non ha una visione su quello che dovrebbe essere la produzione del futuro io sto pensando a tutto ciò che gira intorno al livello della tecnologia, chiaro che Venezia non può più essere un luogo di produzione materiale questo momento sembra evidente, forse Murano ma sono rimasti gli ultimi insediamenti produttivi ma purtroppo anche quello uno dopo l'altro non dico che stanno chiudendo tutti ma poco ci manca ma c'è tutta una produzione chiamiamola immateriale che potrebbe essere il luogo perfetto a Venezia io mi sono sempre chiesto perché Cupertino sì è Venezia no, con gli spazi che abbiamo potremmo recuperare tipo l'arsenale altri luoghi il porto che adesso sta lottando pelle con il discorso delle grandi navi over che non potranno più arrivare e quindi tutta l'area di San Basilio e marittima necessariamente dovrà essere ripensata perché non ha più la funzione che aveva prima, perché non portare qua e cercare di stimolare queste grandi organizzazioni che sono sicuro sarebbero felici perché il luogo migliore per lavorare su quelle tematiche su quei prodotti ti permette anche di avere una visione quotidiana del sapere e dello scambio, e la storia della città, perché non si una fondazione Google piuttosto che

Microsoft l'emergente non possono venire qua quando quello che necessitano è uno spazio una buona attrezzatura tecnica e la capacità di lavorare questo potrebbe portare occupazione.

Noi abbiamo incontrato "X" diverse volte anche con "X" ci siamo trovati abbiamo cercato anche di dare una mano devo dire che però ecco si fa molta fatica, perché un conto è pensare a un piccolo spazio anche qua se volete venire 5 6 un conto che è importante ma sono numeri che poi non cambiano un conto è invece avere una strategia di grandi numeri e di grandi investimenti e grandi imprenditori perché di questo si tratta dove potrebbe esserci il punto di svolta, e chiaro che per creare quel tipo di economia servono tante capacità e competenze di diversa natura, uno non deve essere solo un informatico e qua che siamo ancora strutturati che ha una laurea ormai è la contaminazione è chiaro che uno deve sapere delle cose ma il lavoro migliore è quello dove uno può contaminarsi è anche relazionarsi, per me è una delle strade che si dovrebbe perseguire con più convinzione.

- Internazionalità

E la vocazione di questa città, basta quadrare la toponomastica dei musioeti qua passavano i turchi, gli ebrei, tutti accomunati, perché la serenissima è stata una delle esperienze più innovative da questo punto di vista perché garantiva il benessere anche ai suoi competitor cioè i turchi hanno fatto 400 anni di battaglie con loro però quando c'erano le battaglie il fondaco era sempre aperto perché quello portava un benessere a uno e anche all'altro e questo potrebbe essere e ovviamente aggiornato al terzo millennio ma lo spirito potrebbe essere questo.

- Le regole

Io sono dell'idea che le regole servano assolutamente siccome in questo momento le regole su questo tipo di turismo sostanzialmente non ci sono o quelle poche che ci sono non sono in grado di affrontare un fenomeno che ha delle proporzioni che neanche noi riusciamo a comprendere fino in fondo perché oltre alla proiezione cartografica abbiamo visto questi puntini certe volte sono inquietanti e quant'altro ma anche tutto il fenomeno è quindi è evidente che un intervento lgs come quello del regolamento approvato in sede parlamentare ma non ancora declinato in sede locale o meglio è stato accettato ma non ancora prodotto manca il regolamento e indiscutibile, un regolamento poi non è che sia il Vangelo o la costituzione cioè può avere un tempo di sperimentazione che lo decidiamo noi tre cinque anni dopo si fa una riga si vedono i costi benefici e nel caso si può modificare

ma si deve iniziare ad avere dei paletti avere delle regole anche nei confronti di coloro che sono secondo me pochi le rispettano a discapito dei molto che non le rispettano, quindi è anche una tutela nei confronti di chi imprenditore e magari io ne conosco diversi non tantissimi che fanno bnb ma abitano dentro o sennò hanno due case è una la devono necessariamente affittare per garantirsi la loro permanenza a venezia e anche secondo me dovrebbe esserci in attenzione particolare sulle speculazioni che stanno arrivando delle grandi immobiliari che stanno acquistando 40 50 appartamenti a volte vedi sotto casa questi ragazzini che ti fanno la brochurina vuoi vendere l appartamento perché li cambia il discorso quella è una speculazione del terzo millennio è un espulsione di quel poco che è rimasto che non garantisce come abbiamo detto con le altre categorie di una permanenza comunque in loco di cittadini e veneziani, diventa un albergo diffuso e quindi sicuramente la regolamentazione io la vedo urgente bisogna anche spiegarla bene e che qui coinvolgerli il più possibile anche le categorie che alle volte vedono questo tipo di interventi solo esclusivamente come attacchi nemici invece come dicevo prima se c'è soprattutto i piccoli imprenditori potrebbero giovare di questo strumento.

- Legge speciale

La legge speciale è un altro bel tema ne abbiamo discusso in campo Sant'Angelo a una manifestazione, così e alla fine è stata cinquant'anni fa nel '73 promulgata perché c'era l'effetto lungo dell'acqua alta del '66 che aveva completamente alterato non solo le mura della città ma anche l'assetto socio economico e aveva un obiettivo molto concreto, quello di coniugare la urbs cioè i muri le fondamenta i palazzi con la civitas con le persone è lineare io ho un po' seguito perché uno che ci ha lavorato molto scano urbanista ho visto l'archivio, era proprio molto lineare la cosa, la città era in sofferenza dal punto di vista della manutenzione urbana perché basta guardare l'acqua alta del '66 aveva accentuato questa cosa qui, era molto in difficoltà dal punto di vista della vita socio economico e là speciali doveva essere questa è questo in parte e dopo la legge si è evoluta fino a credo alla fine degli anni '90 2000 ha mantenuto questo tipo di approccio al di là dei finanziamenti che un anno erano più ricchi generosi, per molti anni mi ricordo i bandi per il restauro o l'acquisto della prima casa erano bandi importanti anche da un punto di vista della copertura finanziaria molto interessanti, se la legge speciale oggi torna in quella direzione privilegiando interventi che siano più verso il socio economico che la manutenzione straordinaria che per fortuna ha trovato anche altri canali importanti pensiamo a tutti i comitati per la salvaguardia loro si fanno da fare dal quel profilo in

questi decenni hanno aiutato molto e continueranno a farlo. Se la legge speciale entrasse in quella direzione e chiaro che diventerebbe un competitor subito per tutte quelle speculazioni di acquisto di appartamenti per altre destinazioni, è chiaro che se ti do 100000 a fondo perduto per l'acquisto della prima casa magari cercando anche di privilegiare un'era anagrafica di un certo tipo, però è giusto che chi può in qualche modo anche garantire una continuità allora si le due cose andrebbero insieme perché chi ha un appartamento e vuole continuare a fare l'imprenditore sopravvive e chi invece cerca di restare a Venezia o avere un aiuto potrebbe avere la possibilità quindi le due cose vanno insieme. Noi abbiamo avuto non entro nel merito perché è un argomento complicato e spinoso, noi abbiamo avuto 20 anni di finanziamento Mose e di quello che ne consegue e questo secondo me è stato un ritardo micidiale rispetto agli altri fenomeni quindi poi il Mose possiamo dire tutto quello che vogliamo, però aver impiegato per 20 anni tutte le risorse disponibili su quell'azione lì che era in azione importante lo abbiamo visto negli ultimi tempi con le acque alte che ha fermato una addirittura sembrerebbe essere stata la più ampia di sempre quindi al di là poi della scelta di quel tipo di difesa rispetto ad altre però aver congelato/ dirottato per 20 anni i finanziamenti solo per quell'azione lì le conseguenze le abbiamo pagate tutti.

Venezia ha bisogno di specialità perché è una città speciale nel senso etimologico perché anche qui non è un aiuto di stato e un riconoscimento di una città che ha tempi e caratteristiche uniche, e che se tu vuoi qualche misura sostenere l'idea della città quelle caratteristiche devono essere riconosciute speciali io se devo andare a pellegrina ci metto un'ora e un quarto e venti non possiamo cercare delle scorciatoie, tutta la serie di comparti che soffrono quello che la modernità ha portato in terra ferma devono avere un sostegno senno il rischio è sbilanciare troppi nei confronti di chi dispone di risorse e non gli interessa niente della città e quindi può in qualche misura intervenire e allora torniamo al punto a capo non fai il bene per quello che vorremmo come cittadini.

- Figura del sindaco

Qui c'è tutto il tema di quello che potrebbe essere allora uno statuto speciale più che una legge speciale che è un tema molto complicato perché è chiaro che pensare a una lgs e quindi non nel senso di finanziamenti ma dotare una città di una esternalità istituzionale non è da poco, io direi che il sindaco di Venezia già ha dei poteri e ha una voce in capitolo autorevole in tutte le situazioni che possono essere quindi pensare sia uno statuto speciale è molto complicato pensare a utilizzare meglio il ruolo di sindaco amministrativo... i poteri

i sindaci c'è li hanno tanti hanno poteri ma non hanno soldi questa città ha i poteri e anche i soldi. Quindi insieme se ci fosse una visione che io oggi trovo non esserci con questa adm perché in particolare soprattutto per la città d'acqua non si vedono interventi di quelli importanti insomma, l'aspirina purtroppo ti fa bene una notte ma dopo le altre non dormi lo stesso, non ci sono visione ci deve vediamo ogni weekend annunciato tante parole prima il contributo d'accesso poi questo poi nel concreto misure anche sperimentali gestione dei flussi che non vuol dire numero chiuso, vuol dire iniziare ad avere una politica sperimentando in quei momenti che si conoscono perché il ponte primo maggio 25 aprile non è che arrivino una volta ogni morte del papa sono momenti critici io parlavo anche con i miei concittadini di burano in questi giorni hanno un assalto che non riescono a reggere e gli stessi commercianti non sono più contenti perché non riescono ad avere libere le vetrine la gente non va dentro a comprare è un turismo che poi è dei soldi non da niente, consuma e basta quindi a qualche categoria da però alla città non da nulla. Quindi anche qua ecco notiamo che ci sono non c'è una politica vera per la città d'acqua.

Qua bisogna intervenire perché intanto è aumentato a dismisura dopo il covid il turismo pendolare dell'entroterra diciamo regionale o interregionale appena appena quindi è diventato appunto vado spesso a Ferrara e tornando la domenica vedo proprio tutta la gente che monta in treno per andare a venezia ed è chiaro che quindi in più bisogna ripeto ci sono già delle ipotesi di contingentamento delle persone in maniera intelligente voglio dire tu devi pensare che chi riesce a valorizzare la città attraverso una semplice prenotazione al museo Guggenheim o alla scuola del merletto o a una vetreria, già inizi a fare una selezione una prenotazione che sia mirata e in certi giorni dell'anno perché è chiaro che è dopo può essere valutata anche qui bisogna sperimentare nessuno ha la bacchetta magica cominciamo con chi, anche io sono un turista quando mi muovo sono stato a Napoli e ho cercato di prendermi una guida andare a vedere questo quest'altro un turismo che è riguardoso e rispettoso della città e sa anche come muoversi perché il problema è anche fisico in certe calli non passi più.

Certi giorni c'è talmente tanta gente che proprio per principio fisico e che oggi secondo me è un giorno di tranquillità.

Partiamo dal presupposto gli accessi sono due al momento anzi tre la stazione piazzale Roma è tutto quello che arriva dal cavallino tre porti allora già per due accessi la stazione è più complicato perché filtrare chi arriva in treno non è semplice c'è lo siamo chiesti anche noi ma chi arriva o a piazzale Roma o hub di tre porti cavallino necessariamente

devono prendere una barca che sia privata tu in quei giorni là se uno non ha la prenotazione articolata non necessariamente un museo per quei giorni non entri cioè non è che io non voglio farti entrare ma è impossibile sostenere una cifra come quella che abbiamo visto quindi bisogna trovare sistemi di filtraggio e anche in qualche modo dirottare questi visitatori anche in altre parti dell'anno non che voglio riempirla tutto l'anno ci vuole anche un coinvolgimento delle categorie gli albergatori quelli che hanno bnb che loro al momento vedono che più gente c'è meglio è e devono essere contenti e onesti e dire che guardate in certi momenti dell'anno visitare venezia ha delle regole quindi tu se vuoi venire a Mogliano che anche qui anche Mestre è diventata una propongo ne dell'economia turistica cittadina basta guardare tutti gli alberghi ostelli che hanno fatto in stazione in un paio di anni, il turismo non è solo un problema veneziano, qua lo si vede più ma è un problema ormai globale dal piccolo centro alla grande città dalla collina ormai questo spostamento continuo di persone spesso non consapevoli perché quello è il problema sta diventando una questione globale.

Che può essere associato anche al parcheggio a una serie di servizi e quant'altro lungi da me pensare tornelli o barriere eccetera soprattutto in alcuni periodi dell'anno che si conoscono sono sempre quelli ma per dare un servizio agli stessi visitatori, anche perché il turismo buono di qualità è chiaro che nel prolungarsi di situa insostenibili cambia metà se un benestante che va negli alberghi 45 stelle abituato a far shopping entra dentro e vede che la città sta diventando una giungla cambia metà.

Questo è anche responsabilità poi di avere una buona classe dirigente imprenditoriale nel turismo ci sono imprenditori seri io ne conosco diversi che hanno alberghi eccetera che sono rispettosi e lo trasmettono anche ai loro ospiti ci sono imprenditori menò serie che sono corsari o pirati che pur di avere il profitto maggiore non gli interessa niente e tante volte ci vorrebbero anche delle sanzioni se non c'è una pena tante volte quasi spesso che non è una politica repressiva ma una garanzia perché le regole vanno rispettate come le rispetto io che non ho interessi diretti nel turistico ma le rispetto voglio che siano rispettate da altri.

- Nascita overturismo

Io ho questi ricordi, prima della caduta del muro di Berlino che è il libera tutti che naturalmente non si verifica dopo tre quattro sei mesi ma dopo qualche anno ma già mi ricordo era il '90 credo queste carovane di polacchi in particolare sono persone dell'est che venivano in Italia a venezia in particolare andavano prima a marghera al panorama

all'epoca forse era l'unico ipermercato per loro era entrare dentro in un tempio del consumismo a buoni prezzi e poi mi ricordo che loro venivano e andavano fino al lido in vaporetto andavano al blue mood a fare il bagno e poi tornavano indietro quella sensazione la che non c'entra niente con l'Overturismo dava degli indicatori che si stava aprendo inevitabilmente una nuova fase che è stata poi quando nei primi anni 90 cominciava a crescere un turismo internazionale in un blocco che prima era fermo quindi Russia Cina medio oriente ma anche una buona parte anche del mondo occidentale che comunque teneva sempre gli anni 80/70 in Italia non erano proprio di festa oltre ad aver problemi interni di terrorismo poi lì c'è stata la grand' intuizione di creare il nuovo turista con i servizi che una volta erano a pannaggio del turista che poteva usufruirli una due volte all'anno, la crociera era un esempio, ricordo anche i miei quando sono andati te la potevi permettere una due volte all'anno te la facevi con navi diverse con determinate caratteristiche, era un'esperienza di un certo tipo quando comincia a essere verso la fine degli anni 90 a San Nicolò la mia primogenita e devo essere sincero le prime grandi non grandissime navi avevano dato anche un senso all'inizio di speranza perché stavano rigenerando un porto molto in crisi soprattutto sui passeggeri e quant'altro poi il cambiamento epocale per cui il turista diventa lui stesso merce e quindi ti fanno credere che pagando 600 euro e poi invece no all'interno diventano molti di più i 3040 euro di low cost di aereo quello ha alterato completamente tutto, tutti questi elementi messi insieme e centrati su un territorio così fragile e complicato come quello di Venezia ovviamente ha dato gli esiti che conosciamo e mi pare che su questo bisognerebbe anche lavorare cioè far tornare indietro a un livello di qualità superiore il servizio che offri al turista e facendo una piccola selezione non mi piacciono le selezioni ma ci devono essere in un certo momento ma se tu vieni qua e vuoi solo stare quattro ore ti fai un selfie a San Marco ti compri la gonfoletta di plastica e torni indietro a questo punto perché non facciamo a Marghera che tra 40 anni non ha più un'industria una Venezia fedelissima gigantesca dov'è entro dentro mangi la pizza loro vanno la andrebbero allora pensiamo anche a questo loro non stanno cercando di vedere Venezia ma qualcosa che qualcun altro gli ha trasmesso in icona quando l'hanno esaurita in 567 ore tu mi fai la più grande Venezia possibile immaginabile 4000 ettari con dentro tutto e di più a un prezzo una Gardaland loro sceglierebbero quello sarebbero più contenti secondo me perché non la capiscono, questa città per capirla bisogna fare uno sforzo molto anche, devi capire e quindi per capirla ci vuole del tempo un po' di buona volontà e applicarsi, non bastano più poi anche

L'immagine che è sempre stata uno dei motivi di canaletto in poi forti dell'attrattiva veneziana ma con l'affermazione di questi aggeggi qua che sono diventati talmente veloci e mutevoli e ingannevoli questi ha moltiplicato i flussi, vedono delle cose che non esistono e pensano esserci per questo si trovano anche in difficoltà quando li riprendi e non capiscono che un ponte non è fatto per fare 1000000" di foto ma uno deve passarci.

Anche questo è un limite che riconosco è stato fatto anche da altre adm perché sono percorsi che partono da lontano bisognava intervenire con più forza anche su quello che ormai ti stavano vendendo un po' tutti e tu non riuscivi a capire ad esempio mi viene in mente il discorso dell'uomo vetruviano di Leonardo, le gallerie dell'Accademia hanno proibito alla Ravensburg di non utilizzare più l'immagine dell'uomo vetruviano perché non ne hanno i diritti, è una piccola cosa perché tu sei proprietario di un bene che comunicato male altera completamente tutt. Vigilare di più. Ci dovrebbero essere una policy, se vado sui social ho una policy c'è scritta allora cancello perché non stai facendo il bravo.

Dei protocolli e anche una forma di educazione non c'è niente da fare.

Un altro tema che stiamo affrontando è l'educazione lagunare perché lo stesso problema sta capitando nella bella stagione nei weekend quando si riversano diportisti ormai da tutto il Veneto perché si comprano la barca e con 40 cavalli non ci vuole la patente stanno facendo danni grossi anche per loro perché fanno degli incidenti, questo uso e consumo della città della laguna non potrà essere infinito prima o poi un uso indiscriminato produce una interruzione totale. io vengo da Vicenza metto la barca a Forte Marghera arrivo sabato prendo la mia barchetta 40 cavalli poi non è come gli altri posti di mare che vai in mare vai dentro alla laguna che oltre ad essere molto più fragile e complicata da navigare questo è il trend che non funziona.

- Pre post covid

Io vedo che c'è un rilancio molto importante di queste realtà (parla delle associazioni), forse anche per i motivi che dicevamo prima e anche per la sospensione del covid che in qualche misura ha paralizzato è congelato per un anno e mezzo abbondante varie cose e c'è anche una necessità di tornare io vedo che c'è più consapevolezza rispetto a prima e c'è anche un allargamento della base perché prima bene o male ogni associazione aveva adesso vedo un avvicinamento molto importante da fasce di popolazione che fino a poco tempo fa erano poco interessanti non dico no. Gliene fregasse niente ma questo è un buon segnale è come ti dicevo prima il 16 aprile si vedeva la composizione social c'erano mobili

scaricatori di porto quindi questo è importante e rispecchia poi quello che è una città fatta di persone diverse .

La venezia che vorremmo.

La venezia che è una città come le altre io sono rimasto colpito da Napoli perché ci vado spesso come il centro storico abbia ancora una elevata densità abitativa i quartieri spagnoli incredibili non sono più come prima ma è rimasto veramente ancora vissuto, ancora le botteghe... quello che qua invece stanno cercando di fare il contrario svuota tutto.

Interview 6 (I6)

Il problema degli spopolamenti dei centri storici italiani e intanto un processo iniziato intorno agli anni 90 e i fattori che lo hanno provocato come spesso succede sono molteplici il primo e quello demografico poi ce il problema della vita che e cambiata per cui ora dico una cosa che puo sembrare un'assurdità ma la proliferazione dei supermercati ha messo in difficoltà i classici negozi quelli dove una volta le famiglie facevano la spesa e hanno iniziato a chiudere perche giustamente ognuno deve fare i propri conti e le persone andavano a fare la spesa nei supermercati perche per un super e piu facile fare dei buoni prezzi perche e una grande distribuzione perche comprando piu quantita ottenendo dei prezzi alla fonte piu bassi rispetto a un negozio che per quanto sia non puo avere centinaia e centinaia di quell articolo quindi piano piano questi negozi hanno cominciato a chiudere in piu si sono modificati i ritmi delle vita aumentate le macchine e quindi a un certo punto non cerano piu i parcheggi , le stesse strutture scolastiche che per la mi generazione andavano bene cosi come erano ricavate in palazzi rinascimentali ex conventi diciamo che l'attenzione per l'educazione scolastica era diversa non che fosse superficiale ma perche si conoscevano meno cose, nel corso del tempo si e visto che c'era bisogno di lab palestre io quando ero ragazza la nostra palestra erano quattro colonne all'interno che oggi e impensabile giocavamo a pallavolo e avevamo inventato delle regole per quando la palla andava contro la parete ma nessuno ci faceva caso all'epoca non e per superficialita ma era diverso non c'era la conoscenza che poi si e acquisita nel tempo e che giustamente ha richiesto delle strutture diverse quindi quelle che una volta erano delle periferie un po abbandonate con il tempo si sono trasformate in luoghi molto piu vicini alle esigenze delle famiglie perche poi a quel punto dove ci sono le famiglie e inevitabile che i servizi per le famiglie aumentino quindi scuole moderne centri sportivi i parcheggi, le stesse case costruite negli anni 60 con molti piu comfort rispetto a quelle bellissime case ma antiche dove dovevi rifare l'impianto elettricità di riscaldamento, qui a Venezia ad esempio cosa che io ho scoperto stando qua da racconti di persone nate e cresciute qua cioe le case in epoca quando per me non era cosi a bologna cioe i bagni non erano in casa o in cucina cioe gente della mia eta che da piccolina aveva il bagno dentro alla cucina se non proprio il water in cucina, che invece in una citta come bologna con una struttura diversa perche gli avvicendamenti storici di bol sono diversi da quelli di Venezia, Venezia ha potuto conservare la sua struttura perche fino agli austriaci e napoleone era impossibile attaccarla, bologna come Firenze era un buco, con tutte torri, e buco dentro una valle coi

colli attorno quindi arrivavano le invasioni, il papa quindi fai tutti questi palazzi meravigliosi, quindi strutture architettoniche completamente diverse, le case qui erano negli anni 60 pazzesche, apparte il clima stesso, il fatto dell'acqua se da un lato e ricchezza dall'altro diventa complicato perché la muffa che ti sale da tutte le parti, sono avvicendamenti susseguitasi e che hanno inevitabilmente provocato degli esiti quindi mancanza di nascite, necessita di vita quotidiana per cui le persone hanno ritenuto che fosse più conveniente viver in terra ferma sia a livello economico e livello di salute perché è più salubre mentre che non ecco, in più anche il costo della vita perché una città come Venezia che ha tutti i trasporti sull'acqua vuol dire che per movimentare delle merci non solo ti devi avvalere della barca ma anche delle persone a livello di braccia perché in una città normale arriva il furgone davanti al negozio la casa e scarichi, qui è impossibile, la ristrutturazione di una casa costa un sacco di soldi perché portare via i calcinacci vuol dire che c'è un operaio che con un operaio lo porti alla barca. Il mulino stucchi che era il mulino più importante a un certo punto non ha più retto perché movimentare con barche era meno conveniente che con le strade normali, quindi sono trasformazioni inevitabili che ci sono sempre state e sempre ci saranno a partire dalla riv industriale, soprattutto parlo dell'800, queste trasformazioni, io le vedo proprio che per voi è normale usare la tech per noi no, voi siete i nativi digitali per noi questi aggeggi sono delle novità, ed è tutto una cosa veloce perché i primi telefoni stessi erano come il cordless di casa come struttura, adesso il mitico nokia, cascava....adesso è tutto touch e già per noi diventa questo per dirle come l'evoluzione l'involuzione e la storia che ce lo dice sono talmente repentine che non rendersene conto e trovare a tutti i costi dei capri espiatori vuol dire creare degli ulteriori danni cioè le cose bisogna guardarle per quello che sono e affrontarle per quello che sono se le persone non nascono, le nuove generazioni, se il lavoro è così precario se tutto diventa complicato perché comunque le nostre meravigliose città antiche storiche non sono adeguate alla vita quotidiana moderna perché qui siamo a Venezia ma provi lei ad andare con un SUV ad andare nel centro storico di Venezia, non ci passa e non parcheggia, diventa tutto complicato per cui la gente si sposta da sempre, i popoli migrano dove è tutto più comodo, in più ci sono delle città che soffrono da un punto di vista economico cioè questa città parlando di Venezia nello specifico per tutta una serie di motivi magari alcuni voluti altri non voluti ma se sono creati ha perso qualsiasi attrattiva lavorativa io ad esempio sono un ex antiquario, chi ha trovato nella locazione breve una fonte di sostentamento lo ha fatto perché si è trovato ad un certo punto davanti a un bivio,

nel 2008 c'è stato un crack finanziario mostruoso quindi tante attività hanno subito e tuttora stiamo subendo i trascorsi di quel crack, certe attività tipo l'antiquariato che per 30 anni si è sorretto sull'economia che veniva dagli americani, alla fine questo era, per dirle io a un certo punto quando ho iniziato a vedere la situazione ho detto qui mi devo inventare qualcosa altro e mi sono specializzata io tratto solo appartamenti di persone che non vivono a Venezia ma che qua hanno la loro casa di vacanza perché Venezia è un luogo che attira molto le persone soprattutto gli stranieri e qua ci vengono due tre volte all'anno anche per un mese di fila ma le altre volte piuttosto di lasciarle chiuse le mettono sul mercato delle locazioni brevi non possono fare locazione residenziali perché altrimenti perderebbero l'uso della loro casa ma anche una persona che è veneziana... se io faccio un contratto di locazione residenziale vuol dire che come minimo o 5 o 8 oppure 4 più 4 3 più 2 io com'è giusto che sia perdo l'uso di quella casa del mio appartamento se non è quello il mio scopo ma io desidero avere questa casa per me quindi ci vengo 3 4 volte all'anno il resto dell'anno o la lascio chiusa oppure la lascio sul mercato delle locazioni brevi e queste entrate mi servono magari per mantenerla perché qua non è come a Treviso qui mantenere una casa, parliamo di costi molto superiori, per fare un'impalcatura qui che c'è il canale sono impalcature galleggianti perché non hai la strada diventa un casino quindi bisogna guardare le cose per quello che sono purtroppo non ci sono i giovani lei e giovane ma ben venga, qui c'è lo IUAV e Ca' Foscari, quanti laureati rimangono a Venezia, ma cosa possono fare qua che lavoro potete fare qua cosa vi offre questa città a voi quanti architetti escono che voglio dire in una città come Venezia, non c'è niente se non c'è la volontà che deve venire dalla politica di dare una scossa a questa città portando del lavoro che sia qualificante perché voi ragazzi studiate per qualcosa senno uno dice non studio perché non ne ho voglia ci sta perché non è un obbligo e quindi mi va bene fare altri tipi di lavoro ma c'è se voi impegnate tutti questi anni dovete metterli a frutto, voi siete il nostro futuro. Materiale umano, è un disastro, non dicevo che non è vostra volontà eh cioè ci vuole la volontà da parte della politica di creare, adesso io non me ne intendo non sono un politico però se io cioè io mi immagino se potessi se fossi il sindaco di questa città io ai giovani per cinque dieci anni darei tutte le agevolazioni possibili immaginabili per rimpiantare qui la vostra idea, il vostro lavoro, perché tutte le vostre competenze che avete costruito qua io che amministro questa città le perdo, cioè investo, quindi tutti gli spazi che posso avere del comune e gli darei gratis in cambio tu me li mantieni me li ristrutturati nei limiti delle possibilità perché ripeto qui è un casino, me li mantieni vivi già il fatto tu studente sia li

dentro, me lo tieni pulito gli dai tut la mano di bianco come lo arredi perche c e bisogno delle scrivanie dei computer, esempio banalissimo qui dentro non ho la fibra perche non passa il cavo questo e un palazzo notificato non possono forare cioe qui ci sono dei problemi enorme allora io possono anche fregarmene pero voi giovani con le vostre startup avete un sacco di idee, siete sul pezzo perche siete freschi, avete la conoscenza e il cervello che e veloce, sinceramnete tra virgolette io sfrutterei i vostri cervelli per creare attivita ma di tutti i tipi invece qua l unica cosa che c'è il turismo ma perche un ragazzo deve andare a fare il cameriere e un lavoro micidiale iom li vedo e hanno tutto il mio rispetto ma t hai studiato per 5vanni ma insomma, non e snobbismo e logica anche perche lei ha investito tempo e denaro e il tempo non torna piu indietro quindi lei deve ambire a fare quello per cui lei si e formata.

Attrarre dei target di persone che non vuol dire persone facoltose ma costruire dei percorsi di questa citta per persone che hanno diversi portafogli. Ma secondo lei riesce qua, sarebbe bellissimo, avere delle strutture del genere, di conoscenza sarebbe meraviglioso io se potessi investirei proprio su dei ragazzi come lei.

Forse creando voi una specie di societa, mettervi insieme, voi che vi formate in questo ambito tre quattro persone non lo so creare voi una struttura che pero e un rischio, pero funziona cosi, anche perche se non rischiate adesso che siete giovani poi diventa piu difficile, crearvi vi il tessuto lavorativo e difficilissimo perche qua costa tanto, per quello dicevo se io fossi un amministrazione direi ragazzi fate una srl, il comune vi offre lo spazio l informazione vi da quello le agevolazioni fiscali pero da qua non vi dovete muovere guai a voi se in dieci anni pensate di sportavi a padova o a Treviso, io farei cosi vi terrei qua dentro nella citta perche con voi potrei promuovere questa citta in un'altra maniera perche poi anche li come in tutte le cose si crea un equilibrio se arrivano giovani come voi che si inventano die lavori, cominciate ad occupare spazio e quindi restringete lo spazio del turismo perche e vero che la citta sta soffocando di turismo ma non c e altro e come un contenitore vuoto che lo riempi solo di acqua ma se tu inizi a metter dell acqua del vino e magari della gazzosa io se fossi l amministrazione direi ragazzi voi laureati in piazza san marco vi chiudo dentro alla piazza cacciate le idee, ma non vi farei piu andare via vi alletterei, ma non e solo a Venezia e un paese di vecchi. Invece noi.

Non ho le certezze pero , non sono una studiosa cosi a largo raggio la mia paura e che il ritmo di questa citta e cosi lontano dalla vostra vita di voi giovani che siete le generazioni che rimpiazzano inevitabilmente le vecchie si a voi la barca puo fregare per le vcanza pero

voi avete appunto il cervello talmente sollecitato e veloce perche e fresco che secondo me dopo un po vi rompete le scatole e poi questa e una citta di vecchi che e contro i vecchi, essendo una citta cosi antica, le stesse case sono nemiche dei vecchi perche quando abiti a un quarto piano senza un ascensore, avevo fatto un post poco tempo fa perche mi sono accorta, sono andata guardare su idealista .it quante case in vendita a Venezia piu di 1800, nel centro strico di Padova citta ricca di attivita poco piu di 700 Treviso ne ha 300 vuol dire che in certe citta la gente investe per vivere a Venezia perche se tu compri una casa o la usi per le vacanze oppure perche impianti la tua vita li, fai un investimento della tua vita ti esponi economicamente in un modo non leggero, il ventaglio e piuttosto ampio perche io ho visto degli appartamenti d80 100 metri 360000 e stiamo parlando di centro storico, non puoi immaginare pensare di spendere poco perche e una questione di mercato, c e il pregio della citta, poi chiaro ci sono delle case che costano molto di piu e hanno dei vantaggi, un appartamento normale e io sono di bologna per me e facile fare dei paralleli, io tante cose le ho fatte su questa , gli stessi appartamenti su 80 100 metri quadri li si torva nel centro storico di bologna pechrhe quelli sono i prezzi cio e alla fine poi idealista .it nella sua ricerca dava sui 4000 euro a metro quadro invece io le ho trovate a 3500 quindi e variabile quindi sono 1800 appartamenti vuol dire che la gente non vuole investire qua perche e una citta complicata, anche lei e nata in una citta normale con le macchine le biciclette qui a dun certo punto non hai piu il battello ad un certo punto devi tornare ed e tardi, a Bologna io salgo con la macchina anche alle 5 del mattino.... E diverso, comfort o non comfort, qui hai il vantaggio che la vita la trascorri in calle quindi tu hai un rapporto diretto con le persone cose che nelle altre citta non avviene perche siamo tutti chiusi in quelle scatolette con le gomme, non ha i comfort di una citta normale, io la macchina l ho al tronchetto, per andare a Burano ci metto piu tempo che per andare a Dubai ed e cosi quindi, ripopolare questa citta e veramente difficile cioe devi incentivare in qualche modo. Allora devi fare innamorare di questa citta i giovani, come fai? Agevolando qualunque attivita lecita che voglia impiantare con le classiche agevolazioni fiscali, sgravi di tutti i tipi con il cappio che se io ti do queste agevolazioni tu pero per almeno dieci anni non te ne puoi andare.

Poi c e il problema degli appartamenti in affitto perché da comprare si trova in affitto non si trova ma non si trova dalla notte dei tempi cioè parlavo con una signora di Milano che è qua da 30 anni io da 20 e mi raccontava che già 30 anni fa non si trovavano app decenti in affitto perché il proprietario se da il proprio immobile in affitto non è che ha una

rendita pulita così come perché l'affittuario deve ridipingere ecc però si rompe la caldaia si rompe il tetto gli esterni qui è una spesa continua in più ed è il vero motivo per cui i proprietari non sono contenti di affittare ai res c e il problema della morosità perché non è che l'affittuario è un farabutto ma quando chiude in azienda come la "X" i campanelli dall'allarme suonano perché anche il manager perdo lo stipendio e se ha dei figli prima da mangiare ai figli ma è nella logica delle cose il proprietario di quell'appartamento non è lo speculatore bieco lui ha bisogno di quei soldi non possiamo andare a sindacare perché io ho sentito purtroppo dei discorsi allucinanti tipo il proprietario deve mettersi una mano sul cuore ma di cosaaa cioè il proprietario ha diritto ad ottenere quell'affitto pattuito perché noi non sappiamo cosa sta vivendo quei soldi gli servono e la politica che deve preoccuparsi delle difficoltà non spostare il welfare sul privato perché non è giusto. Non c'è la fa tu non puoi sapere questi soldi io ad es conosco persone che fanno locazioni breve di un app di che ne so 50 m q perché era il primo app preso poi la famiglia è aumentata e hanno comprato un app più grande perché quando inizi ad avere un bambino non ci stai, vorrai dare una vita decorosa su tuoi figli compri un altro app e buona parte del mutuo lo paghi con le locazioni brevi se tu lo affitto e le locazioni brevi sono una garanzia se io lo affitto a un residente che è una bravissima persona che però a un certo punto non mi paga più l'affitto io come faccio a pagare il mutuo la banca mi piglia la casa non solo ma anche non posso rientrare nel mio vecchio app perché la legge come è fatta adesso non mi fa liberare l'appartamento cioè in America dopo tre giorni sei fuori se non paghi l'affitto.

È inconcepibile e non solo devo anche pagare le tasse su un affitto che non ho ricevuto devo pagare l'IMU se si spacca la caldaia io sono obbligato a pagare 3000 di quella caldaia se rompi il tetto cioè io sono alla merce di una lgs che non mi tutela.

Tante persone che fanno locazioni breve che il tema è questo lo fanno perché hanno scoperto che la locazione breve una garanzia per il meccanismo del viaggio si paga prima non dopo chi arriva ha già pagato poi può crearti un danno ma è per una settimana tre giorni poi recuperi se in affitto un app a una famiglia bravissima in buona fede ci sono i farabutti ma non è che lo sono tutti se ha dei bambini piccoli non va in strada ma anche concettualmente lo capisco che non puoi mettere in strada una famiglia ma è perché non c'è la tutela, qui ci sono 2000 case di proprietari pubblica che non sono assegnate a nessuno qualunque comune dovrebbe avere un tot di casa che dovrebbero rimanere libere per chi è in difficoltà oppure avere una rete di copertura. E nel caso l'affittuario non

può pagare ma il comune interviene , adesso non sono una politica però se si vuole incentivare la res la prima cosa da fare e incentivare indurre il pror ad affittare comodamente a un res con tutte le tutele de queste non ci sono adesso c e questo problema che vogliono limitare le locazioni brevi io parlo con tutti e mi dicono piuttosto chiudo oppure vendo e chi lo compra un forestiero non un veneziano.

- "X" regolamentare le locazioni

Nasciamo per tutt' altro motivo siamo sette persone che fanno locazione breve e ci siamo trovate per un anno e mezzo una volta alla settimana per osterie bacari e la nostra idea era quella di creare una rete di host virtuosi perché noi siamo consapevoli che c'è chi affitta in locazione breve in modo illecito oppure che lo fa in un modo non corretto la nostra missione la parte divertente del nostro lavoro e avere a che fare con i viaggiatori e raccontargli della città dirgli che fare cosa non fare certo devo andare in piazza San Marco ma vatti a vedere la scuola grande di San Rocco la scuola dalmata cioè ci sono mille cose di questa città che sono meravigliose è quella e la parte divertente, in realtà noi volevamo creare una rete di host virtuosi che si scambiavano opinioni indicazioni quindi era tutta in altra faccenda quando in realtà ha preso piede il dibattito politico sull emendamento "X" siccome io già durante la discussione del reg edilizio che venne discusso nel 2019 e approvanti nel 2020 che curava una serie di aspetti dell edilizia della città ma che voleva in qualche modo limitare le locazioni brevi e l hanno fatto inserendo la clausola che se non hai le fosse settiche non puoi fare locazioni breve già quella è una follia cioè che differenza c e tra l uso del bagno di un residente è un viaggiatore, non c'è e appunto ma non importa e in quella occasione io cominciai a fare tutte quelle ricerche sul comune di Venezia sull istat per cercare di capire hanno ragione loro o abbiamo ragione noi, abbiamo dato battaglia in consiglio comunale la legge è scaturita ma non è retroattiva più anche gli architetti sono intervenuti dicendo che se qua tutti fanno le fosse settiche ma città viene cementificata perde elasticità e poi non è che regga tanto però chiaramente l intento era quello di limitare quindi avevo già dei dati che stavo elaborando e quando è uscito fuori il regolamento "X", allora all inizio aveva provato nel 2019 ed era una cosa molto più blanda tipo numero delle camere poi voleva in un qualche modo regolamentare non so se lei si ricorda che a un certo punto il governo "X" è entrato in difficoltà politica e nell ultimo Decreto legge aiuti che già lo chiamo aiuti ma stai cercando di incastrare e limitare in economia non ha molto senso, venne votata la fiducia perché c era la paura che cadesse il governo, e all interno di questo dl aiuti che era l ultimo "X" inserisce questo emendamento

che segue tutto un iter per la salvaguardia di Venezia è questo em glielo dico sicura al 100% ricalca una proposta di legge che venne formulata da "X", insieme a "X" che è costruito senza conoscere questa realtà perché si basa su un numero massimo di notti allora siccome è in economia di questa città se mi metti un limite di 120 notti è come dire al meccanico di in officina meccanica che non può lavorare più di 120 giorni ma che ragionamento è, tu non puoi porre un limite al libero utilizzo di un bene che ti legalmente detieni, la costituzione ti preserva, loro fanno appello all articolo 43 della cost (verifica) che comunque è vero che la tua casa può essere requisita in caso di necessità ma terremoto gente che rimane senza tetto guerra, ma non perché non trovi locazioni residenza i per della gente non esiste proprio ecco perché allora facciamo finta che tutto gli app siano occupati c'è. Pressione dall esterno di gente che vuol venire a vivere a Venezia che fai cacci via la gente che c'è qua dentro non solo ma tanta gente che vive qua vive qua grazie alle locazioni brevi, perché non c e altra economia, allora non posso fare la cameriera perché no... poi io sono un imprenditore ho due dipendenti che sono che ormai sono esperte nell' accoglienza che se io chiudo che cosa vanno a fare? Non hanno 20 anni una 50 e l'altra 45 cioè si devono reinventare e poi su una città che non offre nulla perché se tu toglie le locazioni brevi ci sono alberghi ristoranti e bar ma loro non vogliono lavorare lì a loro piace il lavoro che fanno che oltretutto gli permette di gestirsi le famiglie non devi timbrare un cartellino se lo gestiscono loro perché sono persone estremamente capaci in grado di gestirsi il lavoro in modo autonomo ma come me ci sono un sacco di altre società e lo stesso vale per il privato proprietario che da solo perché di solito le società non hanno a che fare con i secondi app di chi vive qua perché chi vive qua si arrangia se lo segue lui spesso sono app di forestieri ma anche il privato che fa la locazione breve di un secondo appartamento spesso e per pagarsi il mutuo di un altro app per arrotondare uno stipendio che non è particolarmente corposo o è l'unica fonte di reddito , "X" parte dal presupposto che sia per forza solo e unicamente una aiuto ad un reddito già esistente non è vero ci sono persone che vivono solo di quello è basta poi prevede quindi 120 giorno non sono sufficienti perché limiti in attività anche se condotta con il codice fiscale e un affitto e come dire che affitto il tuo app per solo 120 giorni anche a un residente che ci sta per 120 giorni a rotazione cioè devi studiare quanti residenti ci sono in quel sestiere e equilibrare il n di posti letto con quanti res ci sono allora io sono in affitto a San Marco qua c e poca gente che vive a San Marco perché come tutti i centri la gente non ci sta perché non c è niente come fai a valutare questa cosa vuol dire che ti non hai contezza

della città la città perde abitanti per mille altri motivi se tu ti basi sul numero degli abitanti crei un vuoto non è che se lasci quegli immobili liberi dalla locazioni breve li riempi con i res perché non c'è questa pressione. E per cinque anni allora una fa un investimento, oggi mi ha chiamato una signora che mi ha detto che ha comprato un app e adesso lo vuoi restaurare ma ho letto che dopo 5 anni non posso fare locazioni breve ma io dopo 5 anni non riempio del mutuo che ho fatto per restaurare e io le ho detto aspetti che è ancora tutto... e con la proposta di legge noi siamo in contrapposizione con loro, il dl aiuti passo per la fiducia in quel modo è scaturita la norma pellicani, quella di "X" non obbliga il sindaco ma gli dà la facoltà di costruire un regolamento su tre principi 120 giorno, la rotazione, dopo 5 anni non è detto che ti rinnovino perché basato sulla zonizzazione se ci sono troppi pochi res non ti danno la possibilità di fare locazioni breve, tu puoi superare i 120 giorni solo se fai il cambio di destinazione d'uso questa è una contraddizione, le locazioni brevi sono normalissimi immobili residenziali accatastati, sono locazioni abili a una famiglia o a un single o viaggiatori perché sono immobili residenziali, se io gli cambio la destinazione d'uso vuol dire che tolgo dal circuito degli immobili res un tot di immobili, quindi da quei 35000 contati dall'ISTAT vado a togliere in più non sappiamo neanche che tipo di cambio di destinazione ma non solo vuol dire che sono delle pratiche da fare in comune sappiamo benissimo come funziona la burocrazia italiana non solo ma si apre un pericolo perché a quel punto come sappiamo nell'ambito delle amministrazioni locali vuol dire che ci affidiamo a degli operatori che verrebbero subissati da richieste e quindi vuol dire che quelle pratiche stanno lì per anni ma non per la loro incuria ma perché non sono pronti al carico ed è una contraddizione perché in teoria se io sono un privato proprietario e domani mattina mio cugino di cui mi posso fidare si sposa e ha bisogno di una casa qua io la tolgo dalla locazione breve e gliela posso dare con un contratto e diventa un residente perché lui può prenderla ma se io ho fatto il cambio di destinazione vuol dire che devo tornare indietro e devo fare in altra pratica. Siamo quindi nel caos è una proposta di legge studiata con l'unico intento di vessare chi fa locazione breve e quindi costringerlo a chiudere la locazione breve e buttarsi nel mercato della locazione residenziale ma senza un paracadute, allora se tu vuoi veramente preservare questa città e la res prima fai pressione affinché vengano create delle tutele quindi cambi la legge se tu inquilino non paghi non si tre mesi intanto il locatore non deve pagare le tasse su quelle tre mensilità che non ha percepito e tu locatario te ne devi andare ti troviamo noi un app più vicino alle tue possibilità economiche, un app dell'edilizia pubblica ma tu lo devi liberare non ci puoi

stare dentro perché non è casa tua e casa di Letizia e lei deve poter rientrare di quell' appartamento, allora prima orti da quello prima incentivi la locazione res, invece no loro sono partiti infatti io con l onorevole "X" in un confronto pubblico gliel' ho detto voi avete state agendo su un effetto non su una causa, la causa della proliferazione delle locazioni brevi e data da una serie di fattori quindi lo spopolamento la mancanza di lavoro la gente che si è buttata sulla locazioni breve perché non aveva altro da fare in questa città e con quella rimane a vivere qua quindi ah un effetto senza andare a sondare le cause e capire cosa è successo cioè l analisi non l avete fatta a monte ma solo a valle.

Attenzione bisogna ragionarci bene anche noi ci siamo posti delle domande nessuno di noi ha la capacità economica di poter speculare in questi termini la speculazione è molto più limitata di quanto non si creda perché vuol dire che c'è qualcuno che ha una capitale economico pazzesca che compra facciamo finta 50 app e ne fa un condominio su tutte locazioni brevi, ma stiamo parlando di locazioni, e attenzione già nel momento in cui si lodano oltre quattro app non lo si può più fare con il codice fiscale e obbligatoria la partita iva per cui e un impresa a tutti gli effetti quindi la tassazione non è più la cedolare secca ma è sugli utili , l iva che per noi è una partita di giro alla fine, la mia società paga le tasse non la cedolare secca perché offro dei servizi quindi è una polemica anche quella imbastita in modo ingannevole perché in una società o un individuo che compra cinquanta app non loca quegli app con il cf per legge deve avere una partita iva non solo i grandi proprietari immobiliari sono già delle società immobiliare perché è impossibile gestire dieci app da casa propria con un pc vu dire che c'è una struttura che gestisce il condominio, i lavori da fare già e complicato per uno si figuri se ne ha dieci quindi è una polemica che è stata imbastita in un modo pretestuoso, per dare addosso a questa economia. Ma perché non l hai comprata tu cittadino?

Si infastidiscono perché tanti stranieri comprano Venezia come a Firenze.. c e un libero mercato e ci sono le nostre città anche in Francia in dogana stiamo parlando di paesi meravigliosi che si fanno concorrenza a vicenda per le meraviglie che possono offrire, e gli stranieri ma ci sono italiani che hanno la casa a ny vogliamo bloccare questo c e un libero mercato, allora se tu vuoi evitare questo non puoi limitarlo con delle leggi ma devi sempre incentivare la famiglia che si compra quella casa lì con degli sgravi. Se no se lasci quella casa sul mercato e qua cene sono più di 1800 a un certo punto se non è un autoctono a comprare sarà il francese l americano il milanese, vogliamo non consentire questo perché io proprietario di quell immobile che lo voglio vendere perché non me ne faccio

nulla mi impedisca di venderlo a chi mi pare guardi io sono un ex antiquario noi abbiamo sempre dovuto combattere con la vendita agli stranieri perché c'è il vincolo delle belle arti per cui io vendo all'americano ma prima di potergli vendere quel quadro dovevo passare per la sovrintendenza che se mi metteva il vincolo... concetti di proprietà privata, globalizzazione di libero mercato perché non puoi impedire a un giapponese di comprare un app a Firenze a Bologna o a Venezia come io posso comprare un app in Giappone.

Sennò scusi eh dico una roba forte ma è come essere sotto una dittatura se non posso usufruire del mio bene come ritengo che sia più opportuno per la mia qualità di vita tu mi stai creando un vincolo dittatoriale, e c'è un aspetto molto grave che sta sfuggendo a tutti e su cui io mi sto battendo da morire, al di là della locazione breve se passa il principio per il quale è lecito intervenire in un modo così restrittivo sull'utilizzo di un tuo bene si apre una porta su limitazioni per altri aspetti della nostra vita vuol dire che un domani possono dire che la mia macchina la devo condividere con lei un domani questo pc lo devo condividere con il mio vicino, libertà personale il nostro è uno stato di diritto se viene violato un diritto che è consolidato per cui.. in Inghilterra se tu compri una casa quella non è tua c'è l'hai per 90 anni mentre qui la mia casa te la passo a te che sei mia figlia e tu la passerai ai tuoi figli in Inghilterra è diverso a Londra il mercato immobiliare è complicatissimo ci sono delle clausole pazzesche... quando ho letto madonna santifici è un casinò pazzesco.

Noi siamo invece in uno stato di diritto per cui se viene violato un diritto vuol dire che poi si aprono degli altri scenari per cui io sono vecchia e chissene ma voi giovani.

Es quando ero ragazzina il partito radicale si batte per istituire la legge che consentisse alle donne di abortire io ricordo avevo 15 16 anni e parlai con mio padre che era cattolico non bigotti, e lui era favorevole quattro figli e gli dico ma è una follia e lui mi fece ragionare, una legge non ti dice che tu devi abortire ma ti sancisce il diritto di poter abortire, che è diverso non ti dice di farlo tanto è una stupidaggine no è un passaggio micidiale da non augurare a nessuno però devi tutelare la donna che possa cioè mio papà era del 31 che mi ricordo che pensai ah si deve essere salvaguardato il diritto di libera scelta, devo poter liberamente scegliere, una legge che tutela questa scelta poi devo avere una struttura culturale che non mi deve indurre ad abortire perché sono rimasta in cinta e basta devo abortire perché la mia salute è messa a rischio, è un paese cattolico in realtà una donna che rimane incinta deve affrontare di tutto e di più però può liberamente decidere.. il principio deve essere sempre salvaguardato se viene limitato il principio per il quale è

sancito che io posso godere del mio bene legalmente detenuto o perché lo ho ereditato o comprato vuol dir e che si possono aprire degli scenari su altri diritti e questo è gravissimo e potrebbe essere il passaggio per altre cose che io non possono nemmeno immaginare, invece di incentivare la rete di trasporti pubblici no semplicemente togliamo che tu sei da solo hai la macchina la decidi con vicino di casa what?? L ho pagata io e non ti preoccupare non importa dividete le spese, la casa l ho pagata io...

“X” non ha risposto al confronto mi ha detto che allora io penso sinceramente che l’onorevole “X” si sia mosso in modo Franco cioè il suo non era un intento cattivo lui questa è la mia idea, lui si era seriamente posto il problema della città e l intento era in buona fede più è stato preso da una circostanza che lui non ha valutato cioè appoggiare questa legger “X” lui secondo me non ha riflettuto non ha guardato bene fino in fondo le persone sbagliato, quindi io però questo è il mio pensiero, credo lui fosse in buona fede ma nel percorso si è incasinato mentre “x” secondo me non che siano dei criminali però partono da una ideologia che è anche abbastanza obsoleta perche al di là della propria corrente politica di può essere di dx o sx non importa ma siamo nel 2023. Sono per il futuro per la tecnologia non quella che mortifica la mente umana ma sono per quella che fa sviluppare la mente umana che mette in pratica le capacità della mente umana ripeto voi giovani, voi dovete usarla per mettere tutto quello che avete nella vostra testa quindi per dire la politica non può rimanere ancorata a dei vecchi concetti per cui la proprietà privata e un furto quando io ero ragazzina si diceva questo non è così perché oggi nel tempo anche gli operai che c e la sx ha fatto di bello che ha emancipato i lavoratori ma adesso li vuole reprimere no tu i lavoratori li devi pompare al massimo che tirino fuori il massimo dalla vita che siano dipendenti o imprenditori. Voi giovani dovete essere imprenditori di voi stessi.

La proposta è partita da “X” coordinata con “X”, penso che l’ex on “X” fosse in assoluta buona fede ma si è affidato a una proposta ideologica quindi lontana dalla vita vera di questa città che ha perso il tessuto sociale e che non offre più opportunità di lavoro perché molti che fanno locazione breve lo fanno perché è un modo per resistere a vivere a Venezia, il discorso dei grandi gruppi che comprano eh è un po’ una favola, è vero che ci sono tantissime locazioni brevi perché come vedrà sono 5000 e passa ma perché io ricordo nel 2003 quando sono arrivata qua pensai che bella questa città però c’ha tutti gli scuri chiusi e si sono aperti grazie alle locazioni brevi e vedrà nei dati che ho preso dal comune lo spopolamento è iniziato già intorno agli anni 60 quei 20 anni di eco canone non

si è fermato e ha avuto una specie di battuta d'arresti soprattutto con le locazioni brevi, perché tanta gente ha resistito io stessa che vivo qua non potrei stare qua perché che cavolo posso fare devo andare in un'altra città e inventarmi qualcosa altro il qui un negozio non sono capace non so fare le gondole non so fare le maschere non sono una guida turistica l'ambito è troppo ristretto. Lei stessa quando si laurea qua ha un ambito ristretto qui fa fatica a trovare spazio se non si crea.

- Punto di incontro

Non credo ci sia. E l'ideologia che è diversa noi non abbiamo ideologie perché non siamo politici loro sono molto politicizzati e sono ancorati a una ideologia che per noi è vetusta è obsoleta e il concetto che per risolvere il problema della residenzialità l'unico intervento sia mettere dei limiti noi non lo riconosciamo per noi è il contrario, per permettere la res bisogna favorire il locatore agevolandolo legalmente per cui dopo tre mesi, dando un tempo, che sia ragionevole al locatore per rientrare del suo bene e al locatario che trovi una soluzione perché non vogliamo neanche buttare per strada nessuno in più ripeto è una questione di principio di godimento di un bene legalmente detenuto tu non me lo puoi vincolare limitate e poi qual è la ratio quei 120 giorni sono studiati apposta per mettere in difficoltà e per me la cosa grave quella che per me è stato il campanello d'allarme e che allora apriamo un dibattito le parti le teste si mettono insieme e mettono sul tavolo le varie situazioni allora "X" mi dice guarda c'è questo problema e non ci sono locazioni per i residenti cosa possiamo fare qual è il vostro punto di vista perché il problema non l'abbiamo sollevato noi ma loro allora tu ti accorgi del problema che è un falso problema perché oltretutto non c'è questa pressione di chi vuol venire a vivere qua, comunque però è vero che se uno vuol vivere in affitto non trova perché il proprietario o fa locazione breve o transitoria, che è al massimo 18 mesi non puoi prendere la residenza e quindi non puoi occupare quell'appartamento in teoria perché poi vatti a fidare, "X" riscontra un problema io adesso non lo voglio negare ma confrontati con chi maneggia e con i proprietari degli app crea tu e chiedi perché fate locazioni brevi e non residenziali, ascolta cosa hanno da dire i proprietari e allora scopri che tante locazioni brevi non sono sottratte alla res perché sono di foreste e quindi non potrebbero mai allocare a un res perché perderebbero l'uso della loro casa tanto ne hanno bisogno per pagare un mutuo scopriresti delle tipologie diverse, metti insieme le teste cerchi di capire e magari a quel punto dici perché non spingiamo il governo affinché non costruisca delle leggi che favoriscano la locazione residenziale che dopo poi a quel punto il proprietario si sente

tutelato e dice ma io devo far locazioni brevi che è una rottura di balle perché se hai una società hai tutto il personale ma se sei da solo a farti la tua locazioni brevi devi pulirti la casa fare il che in seguire con il cellulare qualsiasi problema... diventa, tanti lo dicono, se io fossi tutelato farei locazione residenziale.

Breve sostiene il locatore, tutela i proprietari non siamo un ufficio legale tutela nel senso ideologico cioè breve lo scopo è diventato quello di tutelare gli interessi dei proprietari che siano veneziani o forestieri che detengono legalmente un, forestiero può essere anche un milanese o un veneziano che è veneziana ma per motivi di vita vive a Milano e residente lì ma e ma lei qua ci viene perché ha i parenti ha gli amici perché si è trasferita a mi 15 anni fa quindi la sua vita e adulta la vita l ha fatta qui lei ad agosto tiene la casa per se poi ci viene durante l anno almeno un weekend al mese perché viene a trovare i suoi amici , non la darà mai a un residente sennò come fa a venire a Venezia, è come avere la casa al mare ma tanta gente la ha in centro storico e quindi usufruisce di quel centro storico invece di andare al mare passa le vacanze a Venezia, è una realtà diffusa nel nostro paese ma in tutti i paesi, quello che per noi è folla e l idea che si possa violare un principio sancito dalla costituzione di libero godimento di un bene legalmente detenuto, certo che se la casa al ho rubata no, se la casa e la mia sono io se voglio la tengo anche chiusa vuota tu non mi puoi costringere a meno che non ci sia un alluvione terremoto che della gente rimane senza casa allora si devo aprire la mia casa per tutela queste persone che sono rimaste in una situazione... ed è giusto che ci sia una legge che te lo dica anche perché non tutti sono solidali ma qui non c e in emergenza vera e soprattutto limitando le locazioni brevi vuol dire che tanta gente che vive grazie alle locazioni brevi se ne deve andare e viene scardinata un economia che noi inconsapevolmente abbiamo creato perché attorno a noi si è creato un indotto pazzesco, c e un negozio a San Vio che vende elettrodomestici, a casa propria nessuno rompere mai niente ma quando si va in vacanza ti scassano, forni a microonde, phon non ne parliamo, di tuto di più c'è il titolare che ci fa... ma non solo a noi società ma a tutti perché continuiamo a comprare cose dai piatti ai bicchieri cioè poi ci mettiamo tutti gli artigiani che a casa propria di rompe la finestra ci puoi mettere anche un ce lo han ma in una locazione breve no deve essere tutto perfetto quindi qualunque rottura dalla lampadina dalla corrente alla presa a muro qualsiasi cosa che si rompa devi chiamare l omino che te la viene ad aggiustare c e un indotto pazzesco e tutto le persone che lavorano perché ci sono le società che forniscono le pulizie la biancheria l idraulico elettricista muratore personale amministrazione i commercialisti che seguono le nostre

società oppure ma dichiarazione dei redditi d proprietario singolo che c e la cedolare secca a cui bisogna star dietro, c'è tutto un mondo che funziona sulla città dove noi guadagnano e spendiamo dove viviamo qua, è in economia.

Porta a Venezia ma anche ai pochi negozi rimasti, l altro giorno da un fornaio c era una signora veneziana che brontolava cioè son tutti foresti perché c'erano dei forestieri stranieri che compravano il pane io poi non sono capace di stare zitta e ho detto ma non si rende conto che se non ci fossero i forestieri il nostro fornaio avrebbe già chiuso perché se si dovesse basare sull economia nostra non c'è la fa perché non siamo abbastanza quindi grazie alle locazioni brevi che devi cucinare, io ho sempre viaggiato con le locazioni e sono sempre entrata nei negozi a comprare robe allucinanti mangiando degli ammazza fegato però per una vacanza uni lo fa quindi cioè è un qualcosa che porta economia alla città anche nei negozi etti di carne ma anche nei supermercati dove comunque c e della gente che ci lavora lì dentro se il super non c'è la fa perché noi siamo pochi il super chiude e la spesa la andiamo a fare i terraferma siamo tutti collegati in economia, se io non guadagno più non vado a comprarmi le scarpe non vado dal parrucchiere non ci vivo più qua.

- Venezia nel futuro

Vorrei che Venezia trovasse un equilibrio tra quella che è l industri importantissima del turismo ma anche con la cittadinanza il mio sogno sarebbe quello che ci fosse una visione illuminata della politica e che attirasse i giovani voi ragazzi adulti, perché apparte la passione che ho per i giovani penso sempre voi abbiate mille cose che non si io posso insegnare a voi ma voi molto di più a me ma perché se si crea un tessuto di persone giovani si equilibrio potete prendere più spazio allora come la delinquenza trova spazio dove non c è niente e quindi il turismo trova spazio in questo caso la città non è che è niente ma non c e vita vera de arrivare voi con le vostre idee ma anche gente della mia età che però può avere quindi creare delle opportunità di lavoro diverse dal turismo per riequilibrare le cose che allora a quel punto veramente ci sarebbe alta tensione abitativa perchè tanta gente che da fuori vuole venire a vivere a Venezia perché uno che vive a Treviso vuole venire a Venezia che ha tutto impiantato li quanta gente va a vivere a Milano che non è milanese perché una città come Milano offre tante più opportunità di Firenze ad esempio, guardi che Bologna aveva un sacco di gente non bolognese perché aveva un sacco di opportunità era una piccola Milano allora ma mia visione di Venezia mantenendo la struttura perché è bellissima ma è quella di trovare in questa città opportunità di lavoro

nuove diverse dal turismo, riequilibrare io vorrei che la città fosse abitata da residenti quindi meno locazioni turistiche fuori di dubbio sarei la prima ma con un equilibrio si può scegliere tra lavorare nell'industria del turismo o in altri ambiti, che può far qualsiasi altra cosa dare delle opportunità vorrei che questa fosse una città delle opportunità, vaneggiavo perché non portare qua una succursale del parlamento europeo perché siamo in una zona strategica tutto l'est siamo lì, sono vecchia ma io costruirei di tutti e di più, l'arsenale stesso quante cose si potrebbero fare, arrabbiatevi con noi vecchi che non vi diamo lo spazio giusto, possiamo solo proteggervi, ok c'è anche l'esperienza è molto importante però io ho imparato un sacco di cose da voi giovani poi tant'è cose le so perché ho 59 anni ma tanti spunti idee mi sono venute chiacchierando con voi giovani.

Bisogna ascoltarsi, io poi sono un po' maniacale ma i giovani perché sono giovani quindi hanno il cervello fresco hanno delle visioni che sono molto più ampie più sono troppo esagerate massi ma poi la vita vi ridimensionerà ma non bisogna avere dei limiti nei sogni voi dovete sognare a palle poi tanto sarà la vita che ci ridimensionerà ma dovete sparare alto per poi ritornare. Sognare è gratis

La mia impressione Tutto molto lecito, però a 59 anni io ho sentito le stesse cose che sentivo quando ne avevo 20 per quello che è mancato in questo movimento spontaneo cittadino quindi senza colori politici erano delle idee innovative quelli che secondo me è importante per la politica a 360 gradi con la o maiuscola di qualunque colore politico e avere una visione ad ampio raggio di investire sulle idee, sui giovani, sull'idea che voi avete la vita davanti avete un sacco di conoscenza è un sacco di idee ma se nessuno vi darà l'opportunità di metterle in pratica saremo sempre sulle vecchie idee dell'artigiano, l'avvocato e l'ingegnere il commercialista e che palle, quello che io ho notato in questo muoversi della città, non c'erano colori politici questo comizio cittadino non c'erano idee nuove non ne ho anche io ma non è il mio mestiere, avrei voluto sentire qualcosa di innovativo e non per risolvere un qualcosa di adesso ma per il futuro cioè il futuro devi avere una visione che vada al di là del ponte che hai davanti investendo sulle persone anche lì la politica non investe mai sulle persone gli devi dare libertà di movimento e arriva quello che si inventa in attività incentiva perché da quell'attività poi se ne creeranno tante cioè se appunto l'esempio dell'interior designer se lei deve disegnare un mobile lei lo disegna poi ha bisogno del falegname poi quello che mette la manopola i piedini quelli che le fa avere il legno diventa tutta una rete l'economia e un puzzle, fatto

di tanti pezzi messo tutto insieme viene fuori una cosa meravigliosa ma bisogna dare spazio .

- Venezia campus

Magariiii, ma magari, dove si possono confrontare idee di voi giovani con la protezione di noi vecchi e la nostra esperienza perché comunque noi abbiamo anni di vita però attenzione che la nostra è in esperienza che può essere obsoleta, quello che possiamo fare noi a voi ma attenzione potremmo essere stantii, l'evoluzione è molto più veloce rispetto a 20 anni fa quindi prendete con le pinze quelli che vi diciamo e voi con il vostro cervello che ha ancora e come un fiore che cresce ma ha bisogno del terreno ma questo ve lo dobbiamo dare noi, dobbiamo metterci un po' da parte darvi fiducia, io a volte sento dei discorsi eh i giovani non hanno voglia di fare niente anche in queste cose si vede sempre la punta dell' iceberg che è quella più evidente i giovani che fanno casinò che non hanno voglia di fare niente ma che sono anche i vecchi poi sotto c'è un iceberg fatto di giovani che non sono abbastanza numericamente rispetto a noi vecchi che invece ha una grand voglia di fare ma se nessuno gli da il terreno per fare dove vanno che fanno li vogliamo fare tutti impiegati delle poste che noia, ma anche se non avete studiato io conoscevo della gente che non ha mai studiato avuto tante idee, conosco quello che ha inventato i tappi per i barattoli sottovuoto è un signore molto più vecchio di me che dopo la guerra non ha studiato ha avuto l'illuminazione bisogna incentivare questo, non bisogna castrare i giovani ma dargli quello che non hanno voglia di fare niente sono quattro gatti ma peggio per loro, andranno a fare gli impiegati delle poste sono più evidenti ma numericamente inferiori, la massa dei giovani invece sono giovani che hanno voglia di fare ci roviniamo il futuro di noi vecchi, noi senza di voi siamo morti siete voi la nostra vita per cui se la mia visione di Venezia è un laboratorio gigantesco di idee da poter mettere in pratica però quindi spingendo favorendo non solo l'idea scritta su una tesi di laurea che poi rimane la tua la tua tesi la devi mettere in pratica qua ti do gli strumenti le possibilità stai qua dieci anni e da te poi dopo attorno si crea l'indotto volgarmente detto indotto ma in realtà sono i pezzettini del puzzle.

Che quindi riempiano questo contenitore scacciando via io lavoro nel turismo quindi non ho niente contro il turismo ma scalzando via una parte c'è troppo turismo invece perché è normale perché prende sempre più spazio se ci siete voi si ridimensiona il tutto certo non domani mattina ma bisogna essere consapevoli perché la politica vuole risolvere il problema in modo contingente le cose devono essere seminate pianino pianino e il fiore

viene fuori, adesso tengo botta porto pazienza ma offro questa opportunità ai ragazzi giovani che crescono perché è chiaro e un processo e prendono loro lo spazio allargandosi mettono sempre più alle strette quella forma di industria che è troppa. RESISTE L'INDUSTRIA QUELLA VIRTUOSA.

Le ho dato una responsabilità micidiale

Interview 7 (I7)

Io dal 2015 ho iniziato di far parte del "X" che è una piattaforma civica di attivista l'occasione è stata la raccolta firme del... canale contorta e da lì si è avviata questa attività che è andata progressivamente aumentando man mano che si prendeva consapevolezza dei problemi della città per cui abbiamo fatto diverse iniziative sia contro lo spopolamento della città sia per la gestione dei flussi turistici svendita dei beni pubblici degli alberghi delle iniziative sulle case contro il moto ondoso quindi alla fine nel 2017 a gennaio abbiamo prodotto un documento che abbiamo presentato all'ateneo Veneto in cui avevamo messo delle proposte operative proprio perché come gruppo la nostra attività non era solo quella di protestare ma di proporre anche quindi proprio perché fosse propositiva c'erano diversi punti che abbiamo anche mandato all'amministrazione l'avevamo invitata, a partecipare a questo convegno che però non ha dato risposta positiva, dopo tutte le iniziative sono andate avanti, sono state tantissime anche per la residenzialità abbiamo prodotto autofinanziandoci un calendario per qualche anno i cui ricavi erano destinati a un bando per la casa, erano costretti ad andar via da Venezia o per lo sfratto o per un affitto troppo alto.

Poi quando ci sono state le ultime amministrative, la c'è stata la discussione interna nel gruppo se il gruppo voleva scendere in campo in politica e allora c'è stata una discussione molto ampia e alla fine si è deciso che la piattaforma civica restava tale e si preoccupasse dei problemi di Venezia mentre invece si sarebbe creata con anche altri inserimenti nuovi, ... una lista civica la lista di "un partito" che era diversa dal gruppo perché raccoglieva le sue proposte, in più raccoglieva anche le proposte di "un partito", poi alcuni del gruppo sono andati anche in lista civica politica ma la maggior parte no così come in "un partito" sono entrate persone che non facevano parte del gruppo operativo "X". La lista civica più ha ottenuto un buon numero di voti tanto che il capolista "X" è risultato terzo candidato sindaco, è entrato solo lui però ecco personalmente continuo a lavorare come gli altri del gruppo storico come attivista del "X" per fare proposte manifestazioni, l'ultima è stata il c16, coordinamento di associazioni molto più ampio.

Io non sono in amministrazione perché è un entrato solo un consigliere noi siamo rimasti come gruppo, quella era stata una cosa all'ultimo momento per aumentare il numero, perché alcune persone erano risultate più visibili di altre.

Inizialmente il gruppo era nato su problemi specifici di Venezia poi quindi ancora adesso si occupa di problemi di Venezia però è anche vero che oggettivamente si è anche andati

là dove in terra ferma c'erano dei grossi problemi, ad esempio il problema di tessera della... eravamo presenti, là dove c'era da raccogliere contro il nuovo inceneritore eravamo presenti, eravamo presenti anche laddove c'erano delle manifestazioni è ancora adesso lo siamo perché un conto è "X", ma noi come "X", si è allargato ancora di più con la condivisione delle problematiche con la terra ferma, mi ricordo proprio che ero andata anche a un incontro a Mestre sul problema della res in nome del gruppo per cui c'era già stata, là dove ci si può supportare lo si fa molto volentieri perché i problemi possono essere diversi ma vengono condotti a una comune.

È vero Venezia e qua in questo ho visto una certa differenza rispetto a Mestre tende un po' al particolarismo mentre Mestre sembrano più compatti e anche vero che l'emergenza che vive la città ha comunque portato a una maggiore compattezza e resto dell'opinione che sia un problema che vada comunque risolto non è ancora risolto, ad esempio è stata bellissima l'esperienza sia della marcia a Mestre per la sicurezza, eravamo tantissimi senza colori politici Mestre Marghera Venezia ma anche l'esperienza del campo del c16 perché anche lì si è vista una certa volontà di unire le forze una volontà che abbiamo sempre cercato anche se le voci sono discordanti là dove si facevano delle iniziative.

A mi no vado via organizzata da noi erano in tantissimi, in campo San Polo, anche al ateneo Benetti hanno partecipato tanti.

Quelle è una delle criticità dell'associazionismo tipico veneziano che deve essere superato, si deve assolutamente superare ma è un punto di base per poter ottenere dei risultati più duraturi

- Pre-post pandemia

Non è cambiato chi vuole entrare fa la richiesta viene accolto in base a dei requisiti siccome è una piattaforma che opera su fb il blog gestito da "X", dove confluiscono tutti i documenti dibattito però la discussione avviene nella pagina chiusa i criteri di ammissione essere disponibili a operare per la città non essere dei profili fake e quindi non ho visto nessun tipo di cambiamento, è aumentato le richieste di iscrizione, sono aumentate le richieste e ultimamente ancora di più.

Sono veneziani di Mestre di Marghera e poi ci sono persone che solidarizzano e abitano York a volte anche all'estero ma mandano comunque dei contributi non sono solo residenti locali ma persone del territorio comunale dell'estero ma anche in Italia...

- Legge speciale

La legge speciale che come sai era stata importante fino a che le risorse non sono state poi convogliate sul sistema del mose e poi dopo interrotte, di fatto sicuramente potrebbe dare un aiuto qualora è stato l'obiettivo della manifestazione del 16 aprile, qualora queste risorse vengano effettivamente destinate alle finalità previste che erano diverse i primis il mantenimento perché non è solo la manutenzione della città di pietra ma era proprio il mantenimento la tutela del tessuto socio economico resta vitale qualora venga tutelata ma potenziata la residenzialità, che resta il grosso problema a Venezia, già le finalità della legge speciale e questa e le modalità erano per esempio quella di favorire anche la proprietà privata quindi la res privata di proprietà di immobile agevolandoli con le disposizioni che permettessero il restauro agevolato laddove oppure l'abbattimento di determinate tasse comunali (che era una nostra richiesta) quello che si chiedeva e abbiamo chiesto a suo tempo è ancora di più adesso in occasione della legge speciale, e che la destinazione di questi fondi per la tutela della res privata fosse abbinata anche a una clausola che prevedere queste agevolazioni per chi affitta a residenti, se vengono favoriti i proprietari virtuosi che affittano ai residenti laddove risulta più vantaggioso affittare a res piuttosto che destinare immobile a locazione turistica è ovvio che c'è uno slancio in più, poi altro obiettivo che è la manutenzione degli immobili pubblici che vanno aperti restaurati e destinati perché sono tantissimi che sono chiusi e non vengono utilizzati quindi mettere nel mercato delle locazioni che siano con finalità residenziale agevolerebbe anche il ritorno dei lavoratori molti che vengono a lavorare qui fanno difficoltà proprio perché l'impossibilità di trovare una casa compatibile con il loro...

Altra finalità evidente è sempre più grave criticità e quella delle rive pubbliche, noi abbiamo le rive pubbliche che sono in condizioni fatiscenti e quindi chiediamo che i fondi della legge speciale siano destinati alla manutenzione delle rive e alla manutenzione dei canali quindi... che si ritorni alla manutenzione delle rive che tra l'altro con i moti ondosi si sono create proprio delle voragini è questo mette in evidenza la staticità dell'immobile perché dove per un po' c'è l'acqua bassa si vedono veramente dei buchi e su questo noi abbiamo fatto una mappa e un video. Segnate in via i punti dove c'è il degrado delle rive poi abbiamo fatto un video che evidenzia il problema di base Venezia non può stare senza la manutenzione delle sue rive e canali e quindi la legge speciale è in occasione laddove possono venire destinati nuovamente se le risorse vengano impiegate proprio per la manutenzione della città ...

- Regolare gli affitti brevi

Non so quanto sia obiettivamente fattibile nel momento in cui entra nelle dinamiche della libertà di scelta dei propri la cosa fondamentale è che comunque non si obblighino poi i proprietari quell sarebbe già un vantaggio mettere un tetto sarebbe una cosa positiva, l importante, è che poi non ci sia un ritorno in un altro senso e si finisce che vendono le case e vengono destinate ad altro sicuramente e da intervenire sulle loc turistiche anche perché qui non stiamo parlando del propr che ha un immobile che è del figlio e con quello mantiene, stiamo parlando con chi ha fagocitato il mercato delle locazioni turistiche .molto spesso sotto il nome di uno si trovano decine di appartamenti quindi quello è un processo che va assolutamente bloccato.

- Specialità per Venezia

Senza altro anche perché venezia ha questa particolarità che a differenza di altre città dove la popolazione si può spostare nella periferia e mantenere la stessa dinamicità e qualità della vita qui sradicarsi da venezia significa cambiare radicalmente ...

La città è bellissima e ha una sua straordinarietà per le pietre e per gli edifici ma non vogliamo che questa sua particolarità viene data anche dai residenti e pur essendo così speciale è ancora viva ecco se non teniamo conto di questo fattore eliminando i residenti e dicendo è una città come le altre possono andare in periferia là si fa morire e diventa alla fine un parco a tema diventa i larvò a tema e quindi ha questa caratteristica in più che è assolutamente fondamentale che venga mantenuto questo suo tessuto sociale.

- Convincere a rimanere

I fattori sono due il primo la casa perché abbiamo delle case degli appartamenti che vengono affittati o messi sul mercato a dei prezzi assolutamente improponibili per cui è difficilissimo per una coppia agli inizi, che ha un reddito medio poter mantenersi in una città dove lo stipendio .. il primo problema è il problema della casa il secondo e di trovare un lavoro che sia qualificante è qualificato perché se la maggior parte delle attività è incentrata su turismo monocultura turistica sulla ristorazione e ovvio che i giovani che hanno fatto altro e che stanno studiando altro e si stanno specializzando in altro si trovano costretti ad andare via o non hanno nessuna intenzione di fermarsi per cui quello che è fondamentale, e che la città chi lo può fare possa fornire dei lavori qualificati in linea coi titoli di studio che siano titoli di scuola superiore o diploma universitario, pensiamo al settore della medicina, abbiamo degli ospedali potrebbero aprire dei centri di ricerca in collab con l uni accogliere medici specializzandi, ricercatori tanto i corsi per creare dei centri di ricerca ci sono eccome, ma non è solo quello pensiamo al settore informatico,

anche delle nuove tecnologie, dell'ambiente di tutto ciò che è necessario per lo studio delle acque dei fenomeni meteorologici studi dei mari, è una città che potrebbe potenziare centri di ricerca ospitare delle org internazionali e organismo int mettendo sul mercato case che siano compatibili con gli affitti, nel momento in cui il mercato immobiliare e il mercato del lavoro offre delle possibilità ai giovani io credo che questi sarebbero ben lieti di fermarsi.

- Gestione del turismo

Il problema dei turisti è un problema comune non solo ad altre città d'arte italiane ma anche europee, quello che come anche come gruppo abbiamo sempre chiesto è una soglia di carico cioè verificare quale numero compatibile con la residenzialità un numero che permetta di non schiacciare la vivibilità dei residenti, un passo ci sono anche gli studi di Jan Van Der Borg, ci sono diversi studi che hanno visto quali possono essere i numeri compatibili con la tutela della res e quindi nel momento in cui il primo passo è vedere quali sono quei numeri per mettere una soglia di carico con le modalità da definire da studiare di prenotazione un sistema di prenotazione che comunque permetta una regolamentazione dei flussi sicuramente per fortuna ormai è stata esclusa non è il problema dei tornelli è tanto meno quello di distribuire le vie di accesso alla città perché non ha bisogno di nuove vie di accesso che una volta che fai entrare le persone poi dopo il contenitore non è più in grado di tenerle.

È come se in una bottiglia tu cominci a fare degli altri beccucci d'entrata per caricare il più possibile ma il contenitore è quello.

Sistema di prenotazione a monte o limitare il più possibile i flussi e anche quelli giornalieri. Senza'altro. Il contributo d'accesso poi è un po' penalizzante anche per le persone che amano tanto la città e poi dopo sono in difficoltà, la cosa fondamentale è che ci sia questo sistema di regolazione che poi coordinato con un sistema di servizi.

- Direzioni per il futuro di venezia

Io credo che l'aspetto principale sia quello di mantenere una venezia di residenti, ciò non toglie però che gli altri aspetti possano convivere con questa assolutamente perché non avere anche gli studenti uni, è ovvio che nel momento in cui per esempio viene destinato alle affittanze per gli studenti uni si va a penalizzare la tutela della res proprio per il... ma una cosa non esclude l'altra per l'amor di dio, le città uni sono città vive, attirano studenti e soprattutto attirano dei futuri residenti perché gli uni possano essere dei futuri res, assolutamente va d'accortissimo non va bene nel momento in cui questa cosa va a

schiacciare l'altra, questa cosa del multinazionali, è quello che ho detto prima perché non anche perché questi lavoratori diventerebbero anche loro dei residenti andrebbero a alimentare il carico di residenti che è necessario per la città, in primissima va tutelata la res ma è assolutamente necessario che ci siano anche gli altri, in fondo anche Venezia ha sempre avuto, questa tradizione di accogliere nuovi residenti non è mai stata statica in questo, per cui mantenere questa sua il suo carattere di ospitalità ma che non è solo ospitalità ma accoglienza e integrazione sarebbe fondamentale è il futuro della città nel momento in cui si chiude questo la città è destinata a finire.

Contrazione nel problema che c'è oggi con in apertura molto precisa, nel momento in cui diciamo bisogna creare centri di lavoro che accolgano specializzanti lavoratori ecc è ovvio che andiamo a prevedere che si aprano le residenze le case anche per queste anzi soprattutto è finalizzato a questo che ci sia questa vitalità lavorativa e anche di nuovi nuova linfa di residenti che è necessario.

Venezia essendo città d'arte non può prescindere dal turismo, Venezia non può prescindere la tie il problema è che adesso sta morendo di turismo per cui il turismo deve essere una delle voci, di Venezia come è sempre stato come è giusto che sia data la bellezza della città. È importante arrivare a un equilibrio dello stesso perché adesso siamo completamente squilibrati per cui è quindi va ridimensionato riequilibrato e soprattutto puntare anche a una certa qualità del turismo perché non può essere il turismo che vediamo nel fine settimana che ci impedisce di uscire di casa perché è un turismo becero il turismo va accettato da un momento guidato e lo sappiamo tutti quali sono lì abbiamo sotto gli occhi gli esempi di quello che avviene in città quando arrivano flussi turistici che non sono di persone che vengono e che amano la bellezza della città quindi ...

Contando che io sono nata qua e quindi ho visto dagli anni 70 si Venezia è sempre stata viva di turisti, non possiamo negarlo me li ricordo le i gruppo di turisti però mi ricordo che si poteva convivere assolutamente con questo non era impossibile entrare in basilica andare in piazza San Marco ma è che poi a un certo punto è andato progressivamente a partire dall'fine degli anni 80 c'è stata una perdita di residenti, si è concentrata soprattutto sul turismo e c'è stata un'accelerata in questi ultimi anni.

Deviare le grandi navi comunque è stata una tutela per la sicurezza e salvaguardia della laguna, una cosa fondamentale sicuramente ha aiutato e aiuta senz'altro perché oltre i soliti flussi avevamo anche quelli delle persone che scendevano dalla nave al giovedì al venerdì quello si è servito ma non ha risolto. I numeri sono in aumento nonostante siano state

spostate le grandi navi è stato utilissimo per la salvaguardia della città e nessun altro luogo ha la nave che ti entra proprio dentro la città che è una cosa improponibile che fa inquinamento acustico atmosferico, è stato tremendo.

- Iniziative,

Sono diverse le iniziative perché non ci siamo focalizzati solo su un argomento, ma un pochino siamo andati a ventaglio per quanto riguarda la serie di iniziative più importanti che abbiamo fatto senz'altro come propositiva è stata quella dei calendari perché sono stati totalmente autofinanziati e hanno permesso per tre anni di fare la rete ai residenti

Contando che siamo un gruppo di cittadini con le nostre forze è stata un'azione simbolica diciamo ma neanche tanto, poi di fatto eclatante è stato il corteo del "X" è stata la protesta dei residenti di fronte a delle affermazioni del sindaco che ha detto eh se non vi va bene andate via. Via non ci andiamo è quello è stato importante perché tutta la città si è riunita contro a favore del voler stare ancora abbiamo fatto il volantinaggio alla fenice, è stata nel dicembre alla prima della fenice siccome erano in programma in consiglio comunale le vendite di determinati edifici pubblici per darli ai privati con scambio di destinazione d'uso allora noi abbiamo fatto prima il corteo in città davanti al palazzo dopo quello che era la sede dei vigili urbani per protestare contro la vendita svendita perché in realtà quell'edificio era stato svenduto il bando era andato deserto e hanno pensato bene di abbassare il costo del palazzo in modo che potesse essere svenduto e lì abbiamo fatto grande protesta, poi abbiamo fatto subito dopo il volantinaggio alla fenice alla prima della fenice che c'era il collegamento in eurovisione abbiamo lanciato dal loggiato dei volantini con scritto basta alberghi che era proprio una protesta perché c'era il consiglio comunale che prevedeva questa cessione e quindi era la volontà di sensibilizzare l'opinione pubblica sul problema della vendita del bene pubblico.

Stando contro la vendita e svendita di questi immobili perché è stato un depauperamento non solo di edifici pubblici ma... i servizi per i cittadini sono stati dislocati in terraferma con tutto ciò che questo comporta perché laddove si perdono servizi si perdono residenti botteghe, attività tessuto socio economico per cui siamo stati molto attivi nel tentativo di bloccare le svendite e le vendite dei palazzi pubblici fondamentale è poi il fatto che collaborando con altre associazioni, le case pubbliche sfitte e quindi anche cercare di capire laddove il consiglio comunale poteva intervenire per cercare di capire ...

Si è intervenuto poi sul discorso della pescheria di rialto fondamentale abbiamo seguito personalmente io l'incontro con gli operatori del mercato stilato dei punti per la sopravvivenza di quel mercato. Queste sono alcune iniziative poi c'è ne sono altre.

- Dialogo con l'amministrazione

Nelle associazioni ovvio siamo tanti e possiamo avere delle idee diverse laddove le idee sono in contrasto sulle modalità e obiettivi da raggiungere è ovvio che non ci può essere appoggio mentre invece laddove anche con la nostra diversità ci sono degli obiettivi comuni, si va insieme si cerca di andare insieme l'appoggio, è ovvio che ci deve essere un fattore comune e condiviso che tutte le varie iniziative non devono avere minimo carattere di violenza devono essere sempre fatte all'interno della legalità della normalità, questo è un proprio principio, e non solo nelle azioni ma anche nelle modalità verbali chiaro questo si deve essere il principio base di ogni associazionismo civico ecco. Laddove gli obiettivi sono comuni si può essere stati d'accordo altre volte altre mi però in quel momento si va a confluire e si cerca il dialogo.

Con l'adm noi abbiamo sempre cercato di far sentire la nostra voce è le nostre proposte ad esempio quando facendo il convegno all'ateneo Veneto abbiamo invitato per presentare delle cose operative e non c'è stato nessun ritorno è venuto un consigliere comunale ma non a nome doveva venire qualcuno di più importante ci aspettavamo il sindaco vicesindaco e invece no la avevamo invitato

L'adm fa un po' fatica ad ascoltare le proposte anzi dice che siamo poco propositivi e siamo quelli del no non è proprio così siamo quelli del no laddove le iniziative sono per noi ritenute le consideriamo dannose per la città ma c'è sempre dove no per ok così non va c'è sempre una proposta di soluzione no il dialogo non si riesce non siamo riusciti ad avviarlo c'è una sorta di rifiuto nel vedere che quelle che sono delle proteste legittime o iniziative legittime come una sorta di attacco personale che non è proprio questo l'ingresso di "X" è stato utilissimo perché essendo dentro l'amministrazione quelle che sono delle richieste di traducono di fanno in poi proposte consiliari quindi c'è anche tra l'altro il vantaggio che con i gruppi consiliati si fa maggior rete e facendo maggior rete chiaramente le proposte diventano più importanti e quindi diventano più solide ecco.

Interview 8 (I8)

- Appello per Venezia

L'appello per Venezia e l'ultimo convegno che nasce dall'esigenza sentita nel fare qualcosa che fosse di riferimento ma che non fosse un convegno di carattere politico ma di carattere sociale che andasse a incidere in quello che sono stati i benefici e malefici sulla legge speciale cercando di fare un punto, non ci interessava che venissero i vari politici a dirci questa è la mia legge questa è più bella noi interessava fare un po' un bilancio della cosa mettendo dei tecnici a parlare di questo è questa cosa è il punto di arrivo di quello che come comitati ragioniamo discutiamo cerchiamo di incidere soprattutto nelle parti monumentali, ognuno per la propria competenza e con le sensibile che ognuno ritiene di avere, il comitato svizzero si occupa di cose che ha anche fare con la Svizzera a Venezia i francesi uguale però la Francia tutte sensibilità che messe insieme fanno un lavoro prezioso.

Non volevamo fare detta tra noi una tribù netta di politici che venissero a raccontare la propria competenza ma volevamo qualcosa che la città accogliesse dal punto di vista sociale.

- Legge sociale può essere attivata?

Purtroppo tutte le città ritengono di essere speciali quindi il fatto di doverci ragionare su Venezia perché è più speciale sulle altre è difficile far passare questo messaggio perché purtroppo la specificità di Venezia è una specificità estremamente particolare, va benissimo parlare di specialità ma bisogna riempirla di contenuti e questo si può fare se si riesce a far comprendere a chi sta fuori Venezia quali sono i suoi bisogni le necessità ad esempio la riconversione del patrimonio umano non quello monumentale ma quello abitativo, ad esempio facendo capire che le case non sono 900 ma medievali quindi bisogna far capire alla gente che quando uno vive a Venezia vive in un mon storico che ha bisogno di essere ristrutturato secondo criteri di agevolezza e sveltezza delle pratiche e che la sovrintendenza non può bloccare la ristrutturazione di una casa solo perché è medievale, cioè bisogna fare attenzione a come si ristruttura ma dare la possibilità alla gente di costruirsi un bagno. Stessa cosa vale per il traffico acqueo che non è paragonabile a un traffico stradale quindi ha bisogno di attenzioni che sono completamente diverse la parcellizzazione delle competenze in laguna dove i canali appartengono al magistrato alle acque i rii al comune e acque lagunari alla capitaneria di porto non facilita la comprensione di come possono essere sviluppato il traffico acqueo in città perché la sovrapposizione di competenze diverse va a collidere.

- Specialità dei poteri del sindaco?

La parcellizzazione delle competenze sulle acque mette penso il sindaco a trovarsi in un vaso di cocci in mezzo a in incudine perché non ha la competenza su tutto il bacino di venezia può decidere sulla circolazione nei rii della città ma sul canale della giudecca la competenza e di qualcun altro. Non vorrei sbagliarmi, certo che se il sindaco avesse la competenza su tutte le acque e potesse decidere in qualche maniera una circolazione diversa ammesso e concesso volesse farlo penso sia giusto che in questo momento quello che accade in questo momento dove ci sono sovrapposizioni decisioni da prendere con più enti istituzionali, riesci a metterli attorno a un tavolo, ma più difficilmente a metterli d'accordo.

Anche l'accesso alla città, venezia avrebbe più accesso in realtà quelli del ponte della libertà è quello delle crociere che arrivano al porto però si parla da tanto della necessità di fare altri punti di accesso zona attorno all'aeroporto, per consentire l'arrivo alla terra ferma estuario, da sud verso guaina parte sud di marghera per arrivare più facilmente al lido, San Giuliano dove c'è il parco che guarda direttamente a venezia alle fondamenta nuove vicino all'uni al ex macello sono tutti posti che potrebbero diversificare l'accesso alla città ma per inerzia incapacità mancanza di fondi non sono mai partiti e quindi questo rappresenta un problema. È bastato un pullman che prendesse fuoco ha visto che problema c'è stato.

- Più accessi alla città?

Più che lavoratori e studenti che secondo me hanno facoltà e diritto di arrivare in città più rapidamente e in centro possibile i turisti che è in altra categoria e possono essere distribuiti diversamente sulla città se arrivo dall'America e arrivo al terminal di guaina non mi cambia nulla se ci metto due ore oppure un'ora e mezza il lavoratore e lo studente che sono cittadini di questa città perché io penso sempre a una città bipolare non solo venezia centrica, c'è Mestre finché non decidiamo di separarla ma non mi sembra ci sia nella storia in questo momento quindi lascerei che studenti e lavoratori riuscirebbero ad arrivare in città in maniera più consona è semplice possibile mentre i turisti sto che arrivi in aeroporto Marco Polo e arrivare in piazzale Roma non gli cambia molto magari è anche bello perché è panoramico.

Il turista ha in altra percezione è in altra necessità.

Questo punto di vista sono un po' pessimista lo ammetto, se io dovessi ragionare con il cuore ogni volta che arrivo a venezia perché mi capita di stare a venezia per lavoro e

travolto dall'affluenza dei turisti non c'è dubbio non è facile mantenersi calmi, ovviamente le code agli imbarcaderi, affollamenti nelle valli principali appesantiscono una città che di per se non è una città facile ma allo stesso tempo ha sempre vissuto con il turismo, è chiaro che la folla che invade Venezia soprattutto nei weekend ma è una costante senza dubbio e socialmente pesante detto questo è chiaro che questa città ora come ora nel bene e nel male vive di turismo e quindi è evidente che va fatta una riflessione guardando in senso positivo il turismo che poi dopo ci si lamenta che il tur è fatto di persone che mangiano al sacco che si siedono per terra dove un que capito che ci sia poco rispetto per la città perché abbiamo l'idea di una città che si debba toccare come una piuma e fare attenzione a come ci si comporta, questo appartiene all'educazione delle persone si possono lanciare messaggi come sono sempre stati fatti poi sono i singoli che si comportano come ritengono, non potrò mai impedire che un imbecille decida di lanciarsi da un canale, se io iniziassi a mettere i cartelli con scritto non tuffarsi sarebbe già ridicolo potrebbe servire o chissà se può servire dovrebbe essere sottinteso, uno si butta in canale a Venezia non lo facevano neanche nell'800. Poi questa città è un palcoscenico, lo sappiamo quindi qualsiasi cosa fatta a Venezia ha una rilevanza carattere di marketing che altre città non hanno però lei vede in giro per Milano modelle nude che si mettono sui balconi a farsi riprendere? Venezia fa sicuramente immagine.

Anche in questo è una sua specialità

- Soluzioni pensate finora

La mia idea personale è che i tornelli non servano, mi spiego alcuni anni fa l'adm comunale cacciari se non ricordo male aveva inventato un sistema Venice connection, si cercava di favorire la prenotazione attraverso.. erano i primi tentativi.

Di prenotazione digitale online, quel sistema che aveva un suo valore non è stato secondo me condiviso con le realtà locali che sostanzialmente non aveva messo insieme quegli enti e ass che sul turismo ci lavoravano, quindi io comune decido che da questo momento in poi c'è la prenotazione digitale ho messo d'accordo su questo discorso gli alb gli eserc gli artigiani i servizi pubblici i teatri in modo da favorire la prenotazione digitale io entro in un sistema che mi consente di avere i biglietti di questi servizi e in qualche maniera tengo d'occhio le prenotazioni, quante persone vogliono prendermi il biglietto del vaporetto questo sistema che era agli albori non è più partito è stato smantellato per prediligere l'ipotesi di mettere barriere che secondo me non favoriscono una limitazione del flusso ma in realtà conteggiano le persone che non riesci ad avere chissà quali risultati se invece a

monte ci fosse stato uno sviluppo di questo sistema forse qualcosina avremmo fatto, non dico che avremmo risolto il problema però magari qualcosina l'avremmo capito che la domenica arrivano 80000 persone è quindi hanno bisogno di una calibratura dei servizi pubblici dell'offerta dei biglietti ai musei, questo non è stato fatto.

Si è fermata, nonostante la buona volontà si è fermata probabilmente perché era ritenuta troppo iniziale e forse anche per motivi politici anche il cambio di adm comunale non ha favorito questo.

Sicuramente Venezia può essere hub e cuore dello smartworker questa città può tranquillamente offrire queste possibilità, studiosi che vengono a Venezia e lavorano per Zurigo e quant'altro. Stessa cosa sugli hub anche se faccio fatica a pensare che Venezia non sia un hub storicamente parlando lo è sempre stato in qualche maniera, cambiando i nomi, piattaforma. Penso sia necessario cercare di calmierare, un hub è un luogo per smartworking può essere dappertutto non penso che Venezia abbia qualche particolarità in più quello che Venezia può avere in più e secondo me la capacità di assorbire più persone possibili qualora ci siano le possibilità di assorbire le persone per i campus la ristrutturazione urbana per aver e nuovi appartamenti, sentendo la gente di avere i servizi non dico sotto casa ma avete i servizi a Venezia, uno dei problemi e anche la desertificazione non solo economica ma anche dei servizi cioè l'assenza dei negozi lo sappiamo ma anche la desertificazione dei servizi, dove trovo questo quello, se il comune è in grado di darmi questa cosa qui mettermi vicino l'ufficio anagrafe lo stato civile la biblioteca renderla città fare in modo che torni ad essere città che non ci siano solo negozi di paccottiglia ma veri negozi per veri cittadini e un po' alla volta pensare che la gente possa tornare a Venezia perché gli affitti sono calmierati perché la specialità di Venezia consente che quelle case non abbiano dei prezzi talmente alto ma questo è il libro dei sogni fondamentalmente.

- Regole per gli Airbnb

Io credo che bisognerebbe trovare il modo per limitare gli Airbnb, questo sicuramente, però mi rendo anche conto della necessità che bisognerebbe fare in modo che chi ritiene di fare un Airbnb abbia tutte le garanzie possibili per cercare di fare in modo che gli appartamenti ed edifici che vuole trasformare in Airbnb possano tornare ad essere appartamenti, nel momento in cui io proprietario Airbnb ho la sicurezza le garanzie la tranquillità la disponibilità per trasformare quelle case in appartamenti privati senza che ci siano contenziosi, cause baruffe eccetera potrebbe essere una soluzione per

rivitalizzare la città e darle la possibilità di tornare ad avere i suoi abitanti, perché se io will appartamento airbnb decido di trasformarlo in app in affitto che possano garantirà mi che siano normali non esosi accettabili allora la gente può pensare di tornare in città. Purtroppo ho l'impressione che questo meccanismo non vada in porto quello che emerge è la necessità di guadagnare soldi presto e subito l'airbnb.

- Comunità ebraica

La comunità ebraica di venezia è una delle tante c ebraiche italiane ed è la rappresentanza istituzionale degli ebrei di un territorio che va da venezia Treviso e Belluno come competenza territoriale perché poi ci sono altre comunità in Italia e hanno altre competenze. La comunità è composta da più o meno 450 persone che vivono in queste città soprattutto a venezia anche se poi sono distribuite ma la maggior parte sono a venezia e vi risiedono. Noi in questo momento dal punto di vista turistico siamo sempre stati molto aperti fin dalla metà degli anni 50 è stato realizzato un museo che da allora consente alle persone che hanno un certo interesse di conoscere la storia degli ebrei veneziani dalle origini ai giorni nostri e questa è stata una delle principali vie di apertura perché farsi conoscere mostrare quello che sono i propri tesori è sicuro una cosa di grande apertura che poi riguarda in realtà tutto il resto dell'attività a comunità ebraica, non siamo mai stati al di là del periodo nero e nefasto delle leggi razziali e della seconda guerra mondiale la c ebraica di venezia è sempre stata molto aperta e impegnata nella stessa società veneziana è sempre si è misurata con la società esterna intendo dire il rapporto tra la società ebraica che viveva in ghetto dal 1500 in poi con le sue case di preghiera e organizzazioni e ordinamenti e il resto della society venezia national, fondamentale c è sempre stata una compenetrazione di ruoli e di scambi che hanno fatto sì che la c ebraica veneziana fosse sempre molto inserita nella realtà locale.

- Il turismo come un'opportunità?

Lo vediamo come un'opportunità lei tenga conto che non c'è solo un turismo generale c'è anche un turismo molto ebraico che giunge a venezia ecco fatto salvo il turista classico delle comitive dei singoli che vengono e che visitano le sinagoghe il museo così come girano nel resto della città come c ebraica noi abbiamo anche molto turismo ebraico cioè di persone che vengono a venezia perché è il primo ghetto della storia perché viaggiano per conto loro e trovano a venezia tutta una serie di servizi utili al loro permanere ebraico in città e mi spiego abbiamo una foresteria che consente di albergare seguendo le regole della casherut della tradizione della dieta ebraica c'è un ristorante che fa la stessa cosa

quindi se io sono un ebreo ortodosso che arriva da Gerusalemme piuttosto che NewYork arrivando qui trova anche servizi che magari se va a San Marco non trova, va a visitare la piazza però se deve mangiarsi un panino viene in ghetto perché sa che qui può mangiarlo secondo le regole alimentari ebraiche ecco questo ha fatto sì che mettessimo insieme una rete che vede una serie di servizi che sono il museo per la visita e la conoscenza il ristorante per gli aspetti mangerecci e la foresteria che permette di vivere in maniera ebraica de uni vu farlo ovviamente, poi visto che gli ospiti della foresteria non sono solo ebrei ma sono persone anche di altre religiose vivono in un ambiente ebraico e magari hanno il fascino nel seguirlo dormire qui seguirlo e vedere come sono le cose.

- Turismo targhettizzato?

Metà e metà c'è gente che arriva a venezia va in San Marco e decide di fare un giro al ghetto perché legge sulla guida turistica della Michelin che c'è il primo ghetto della storia e quindi passa per il ghetto così come arriva il turista israeliano, francese inglese quello che è che oltre a questo vuole vedere le sinagoghe ma preferisce mangiare cascher al ristorante ebraico.

Sicuramente lo sentiamo un po' meno il nostro sforzo come consiglio della comunità in questo momento è anche quello di cercare di dare più servizi possibili, ci sono altri momenti nella storia in cui non è andata come in questo momento l'idea è proprio quella di dare più aperture possibili di qualora ci fossero nuovo negozi noi saremmo contenti rivitalizzazione perché è importante e questo vale per il ghetto ma estendendolo al resto della città.

Probabilmente noi siamo in questa situazione di ... anche siamo una comunità che si è sempre posta in questo senso è ne abbiamo le forze più difficile magari in altre comunità più esigue dov'è è più difficile riuscire a sostenere il ritmo cioè noi abbiamo anche in organizzazione che riguarda il museo nel senso che c'è una società che si occupa della gestione del museo offrendo le guide i tour e queste cose ma una comunità più piccola come Vercelli, casale Monferrato o Mantova dove la comunità è particolarmente esigua non è detto che abbiano la forza di fare tutto quello che facciamo noi.

- Social movements

Le percepisco in tutti e due i modi da dentro e da fuori nel senso che allora sono fondamentali per garantire la vivacità sociale della società nel senso che sono importanti perché mantengono alto il dibattito l'interesse sui determinati argomenti è sostanzialmente non si abbassa la guardia perché è difficile dirlo però chi vive fuori

venezia non riesce a cogliere fino in fondo queste necessità perché non le conosce perché quello che parlavamo prima la specificità della città bisogna viverla dall interno a volte si dice anche che per conoscere venezia bisogna andare in barca e non a piedi perché così ci si rende conto di come la vivevano i veneziani veramente ecco in qualche maniera sono fondamentali per la vita della città il dibattito la polemica la protesta il disagio che si prova il modo in cui si lavora tutto questo lo trovo fondamentale e per una città che è in crisi e centrale alle volte bisogna capire diciamo che alle volte ci sono dei momenti in cui questa protesta e questa rabbia non porta da nessuna parte ed è fine a se stessa e lì è un problema che ci portiamo avanti da anni come i giorni dopo il convegno all ateneo c'è stata la manifestazione di piazza su la legge speciale in sant Angelo bellissima generosissima manifestazione hanno partecipato dicono mille persone è poi??? Cioè allora è bello il movimentismo però poi cosa ne è venuto fuori e allora sono molto contento del convegno che ho fatto io perché ho cercato di mettere dei puntini poi non so dove porterà però insomma ecco.

Interview 9 (I9)

- Venezia 20/30

Trovate prima la soluzione che tra trent'anni qui non c'è più nessuno

Noi partiamo da una soluzione perché non c'è ne escono altre tutto il resto è fuffa o fumogene, finte soluzioni

L'unica soluzione è avere una soglia di carico per gli escursionisti e un tetto per la forma turistica definito non come numero di giorni ma come percentuale del patrimonio abitativo questa è la nostra proposta ma anche come piattaforma civica che ha con le ultime elezioni deciso quel passo che dovevamo fare perché per essere ascoltati non avevamo più alternative perché per fare proteste ne abbiamo fatte tante belle coreografiche televisioni che parlano di noi: riuscire ad entrare nelle istituzioni per poterle condizionare dall'interno, "X" e il gruppo consiliare che nasce da una esperienza civica "X" che ha 9 anni di esistenza e che ha fatto delle battaglie anche memorabili la prima all'Enel in diretta Rai volantinaggio dall'alto basta alberghi venezia vuole vivere. la storia di 25 aprile è un movimento di opinione che non ha mai fatto politica perché all'interno c'è gente che ha votato partiti di varia estrazione e abbiamo capito che dei partiti non ci potevamo più fidare, nel 2020 abbiamo deciso di portare i nostri candidati, e dei consiglieri sono il più votato perché da quell'esperienza civica nascono delle preferenze, purtroppo per il sindaco quindi l'esperienza di Padova che era un po' il faro che ci illuminava non siamo riusciti a replicarla perché ha rivinto le elezioni un sindaco che non vive a Venezia due volte che vive al di fuori dell'intorno, e che usa la città in un certo modo, usa e il termine giusto. Ripeto la soluzione per noi.

Come avere una casa in cui uno può organizzare feste di compleanno la casa più bella del mondo che ha uno spazio finito dobbiamo determinare quella soglia di carico quindi il massimo di persone che possiamo dignitosamente accogliere per evitare di sfruttare il turista come una vacca da mungere un pollo da spennare non è possibile continuare sulla strada che abbiamo intrapreso perché coinvolge la città, PUMS e con il raddoppio dell'aeroporto Marco Polo ... la presa in giro ulteriore e che abbiamo creato una fondazione completamente inutile che si è auto nominata fondazione Venezia capitale per la sostenibilità in cui siede Renato Brunetta come presidente e "X" come vice e non hanno fatto veramente nulla per rendere sostenibile il turismo quindi soglia di carico per il numero totale di persone che possono transitare in sicurezza per Venezia esempio di la Mecca sono morte 2000 persone perché la calca dei pellegrini basta che scoppia un

petardo come è successo a Torino basta ci sia un provocatore la calca in preda al panico rischia di uccidere fisicamente delle persone, nella calli strette che abbiamo si immagina che cosa succederebbe a venezia. Cose già viste in altri paesi. A Torino il sindaco è stato poi rinviato a giudizio per evitare di arrivare a questo punto viste le proiezioni che dicono. 40000000 di cinesi vogliono visitare venezia studio del governo cinese si sta infatti comprando mezza venezia per accogliere incanalatevi cinesi nei loro negozi fondaco dei tedeschi e dei cinesi e già tutto programmato ci sono alberghi cinesi negozi incanalati perché i soldi ritornino in Cina quindi stiamo attenti a quello che stiamo facendo perché stiamo rischiando di distruggere la gallina dalle uova d'oro. Soglia di carico è quello che esiste già in ascensore e su tutte le imbarcazioni che abbiamo in laguna. Lo chiediamo come erede associazione mediterraneo orientale in cui le città del mediterraneo Corfù Rodi temono di fare la fine di venezia il loro incubo i titoli di giornale indicano venezia come esempio da evitare in termini di spopolamento perdita di mestieri artigiani tutto turistico che poi porta a privilegiare per questione di economie di scala il turista in se spazzando via anche l'artigianato locale e allontanando a venezia quel turismo buono di nicchia che invece a venezia trova silenzio tranquillità pace è fonte di ispirazione per artisti lo stiamo distruggendo e la ricchezza media di chi è rimasto a Venezia e questo lo può dire chiunque lavora nel turismo da 30 anni deve lavorare il triplo per fare lo stesso fatturato, il turismo di massa non ha le caratteristiche del turismo invece che a venezia come luogo di..

La soglia di carico riguarda chiaramente gli escursionisti in giornata perché noi abbiamo un fenomeno d'estate da Jesolo che 8000 presenze appena c'è una nuvola in cielo si lanciano per sbarcare tutto insieme a venezia, le navi da crociera quando torneranno le crociere saranno un ulteriore fattore che non dormono qua ... Il traffico acquatico sarà devastante, abbiamo superato già il minimo di sicurezza delle imbarcazioni che portano turisti noi andiamo a vedere le vie di accesso a venezia che non bastano a contenere questi flussi e guardiamo il programma del comune con il PUMS prevede quattro nuovi varchi per portare a venezia altri turisti noi la battaglia la stiamo facendo anche lì perché contrastiamo quel tipo di approccio che dice di alleggerire in teoria la pressione sul ponte della libertà di fatto invece porta più turisti uno dei varchi poi è nel terreno di proprietà del sindaco attuale quindi diventerebbe il luogo in cui tutti devono pagare il pedaggio per entrare a venezia. E c'è un problema etico, il sindaco che difende gli interessi delle sue aziende, il terminal principale sarebbe i piloni proprietà del sindaco. Paradossò, noi siamo

favorevoli a ztl sul ponte della libertà lo siamo perché riteniamo il ponte vada alleggerito ma non per portare ancora più turisti che sbarcano ai pili.

Se noi aggiungiamo progetto Marco Polo master plan che punta a portare 20000 di turisti. Noi chiediamo di fare una campagna di demarketing in cui si spiegano le bellezze di Treviso Verona, della regione straordinaria che offre mille altre alternative per chi arriva a Venezia non è necessaria aumentare ulteriormente i flussi di Venezia e questo è anche negli interessi di Marco Polo perché un giorno ci fosse una maggioranza diversa e potessimo introdurre la soglia di carico che Ca' Foscari predica da vent'anni con Paolo Costa.

Ci prendono in giro con

- Quali sono le pseudo soluzioni

Contributo d'accesso, tassa imbarco queste puttane che servono solo a far cassa

Se uno non fissa un limite il risultato è pagato quindi perché chi ha pagato per entrare si senta libero di farlo, siamo già vittime di addii al nubilito e si sentono padroni della città perché a una certa ora si sentono i padroni della città perché a una certa ora a Venezia ci sono solo vomito urla e schiamazzi di ubriachi che vengono da tutto il Veneto e il contributo d'accesso nel progetto di regolamento è stato approvato rinvio per 5 volte prevede l'esenzione totale di tutti quelli che sono presenti nella regione Veneto, con il contributo d'accesso continueremo a accogliere l'escursionismo di giornata. Ci fanno perdere il turismo di qualità. In certe zone non vuoi neanche più soggiornare non è più sicura Venezia.

Soglia di carico si apre con gli escursionisti quindi chi non dorme in città, poi abbiamo un altro problema che se la metastasi del alberghiero continua ad allargarsi con la forma dell'albergo diffuso non ci saranno più case perché verranno tutte fagocitate o da albergo o da airbnb, allora c'è una finta guerra in corso tra l'ava e airbnb perché vogliono la stessa cosa quindi sono in competizione tra di loro.

Gli alberghi allargandosi a dismisura perché comprano palazzi, cambio di destinazione d'uso cosa che in consiglio comunale l'unica volta che abbiamo avuto la possibilità di esprimerci nonostante la delibera che dice blocca cambio di destinazione d'uso nei sestieri... il consiglio ha approvato il blocco, gli alberghi con le loro lobby si presentano dal sindaco a chiedere di espandersi in blocco vengono approvate senza praticamente fiatare, chi chiede la prenotazione delle locazioni turistiche e l'ava sono concorrenti, se si

parla di Overturismo la prima parola che mi viene in mente e overdose di Overturismo si può morire come di overdose, rischiamo di morire per overdose di turismo.

Limitare il numero di giorni all'anno non serve a niente perché chi ha un giro di affari basato su un tasso di occupazione attualmente gli si dice non puoi affittare a più di 120 giorni, compra tre nuovi per mantenere il livello di fatturato invece il proprietario di seconda casa se vuole ... che ha bisogno di venire ogni tanto non può affittare a residenti, non lo farà mai a un residente.. continua ad affittare in nero con il passa parola. Quindi con 120 non abbiamo risolto assolutamente nulla. quello che noi proponiamo invece per gli escursionisti è un tetto alle locazioni turistiche cablato in percentuale su patrimonio abitativo perché a Venezia non si può costruire, dobbiamo ragionare con il patrimonio abitativo esistente, accettiamo una quota parte del patrimonio abitativo possa essere affittato ai turisti magari anche da un anziano che con l'affitto pagano gli studi ai figli. Però arrivati a quella soglia basta, è chiaro che questo presuppone un sistema che completa quello regionale del codice identificativo dove vengono censite, per evitare che si sgretoli completamente il Tessuto sociale che è in decomposizione. Va fissato un tetto per le locazioni turistiche e questo riguarda per i turisti pernottanti, soglia di carico per gli escursionisti, solo con le due cose riusciamo a frenare l'esodo dei residenti.

Quelli che non muoiono di morte naturale, non trovano casa le giovani coppie.

Soglia di carico pensando a possibili soluzioni: prenotazione obbligatoria per entrare, non è necessario sia tutto l'anno sappiamo già quali sono i periodi pieni. Nei giorni in cui sappiamo che la città sarà sovraccarica ai limiti della sicurezza pubblica, perché rischiano a Venezia di essere incriminati tutti quanti. Se vogliono evitare problemi devono darci uno strumento. Dal punto di vista di chi arriva a Venezia e si trova le strade sbarrate non è bello, sarebbe meglio introdurre in quei giorni che già sappiamo introdurre un sistema di prenotazione gratuita ma obbligatoria se vuoi venire a Venezia in quei giorni, quei giorni che il comune aveva già individuato quando si parlava di introdurre il contributo di accesso, che era modulato come tariffa in base ai periodi, paghi di più paghi di meno ma era comunque un sistema che non stabiliva nessuna soglia pagando di più potevi entrare. L'altra soluzione prenotazione non più gratuita ma che in cambio ti diamo trasporto pubblico. Vogliamo dare dei servizi in cambio? L'ostacolo su cui si è arenato il caso è giuridico perché ci sono norme costituzionali sulla libera circolazione delle persone, non puoi stabilire un caso e rendere pagante un diritto costituzionale non lo puoi far pagare, cosa

diversa sarebbe se a fronte del pagamento come corrispettivo ti do dei servizi. Non entrerà mai in vigore.

Se noi avessimo il coraggio di dire che si chiediamo la soglia ma diamo in cambio bagni pubblici, i musei civici, potrebbero esserci varie formule con cui formula minima diamo accesso alla città poi superiore ti diamo anche il trasporto pubblico. Non è più un tributo, ma un corrispettivo di servizi che vengono dati dal comune di venezia che controlla tutta una serie di attività. Detourism per quello che riguarda i sestieri,, indirizzarli altrove, a sant erasmo ha idea di quante cose si possono vedere. Si può ragionare in mille modi l unica cosa che non va bene sono le prese in giro.

Una volta fissato il tetto delle locazioni turistiche che completa il ragionamento principale soglia di carico per gli esc tutto destinazioni tur, far rispettare il blocco del cambio di destinazione d uso e non regalare agli alberghi ogni volta che lo chiedono l ampliamento con cui si prendono anche i palazzi vicini, una volta fatto questo noi sosteniamo che al proprietario di casa va legato un fondo di garanzia per evitare che quando l inquilino moroso non riesce a pagare l affittir questo che ... la fobia dei propr a venezia e l inquilino che non paga. Se l appartamento e apposto lo fanno ai turisti se è marcio lo fanno agli studenti. Se avessimo degli incentivi per i proprietari a cui non si può chiedere di fare beneficenza, la difficoltà di sfrattare il moroso in Italia è impossibile, c e chi dice che regolamentando le locazioni turistiche risolvo il problema non è vero, ci sarà chi vende casa a chi ne fa una seconda casa, siamo pieni di miliardari che a venezia si fa la quarta e la quinta casa. Pitteremmo i proprietari che non possono fare locazione tur a venderla agli stranieri che ne fanno seconde case continuando ad affittare ai turisti in nero. In uno scambio. Non recuperiamo niente se ci limitiamo a urlare vogliamo il limite sulle lí c turistiche.

Incentivi per i propr che affittano ne potremmo creare altri noi abbiamo a venezia un addizionale irpef al massimo di legge un addizionale comunale imi potremmo toglierla a chi affitta ai residenti perché chi ha una casa non paga l imu ma chi ne ha più di una paga l imu qualsiasi sia l utilizzo che ne fa, a chi affitta a residenti potrebbe farlo ci sono mille cose che il comune potrebbe fare che non fa.

Pums che riguarda gli accessi che rischiano di portare altro sovraffollamento, fusina, dai pili, (28), San Giuliano cannareggio, se lo fanno tutti quelli che vogliono venire a venezia spendendo poco dormiranno a Mestre che è pieno di alberghi e le loc tur stanno mangiando anche i prezzi di Mestre. Quella nuovo rotta verso venezia la contrastiamo, la

quarta prevede di collegare Murano con ... localita montiron, l unica parte di laguna ancora preservata. A Murano sono rimasti 2000 e vogliono riempirla di turisti.

L'altra è l'aeroporto che non possiamo contrastare perché sul sedime aeroportuale fa quello che gli pare, cerchiamo di limitare i danni, se Marco Polo ... tutti il nordest benissimo facciamogli visitare il resto del Veneto, il comune ha chiesto di fare promozione turistica di Venezia ma basta non deve più essere promossa.

Con 6 mil di euro per fare il fondo di garanzia per i propr che affittano ai turisti ne abbiamo già spesi 10 per fare locazioni turistico. Abbiamo un bilancio di un miliardo di euro da spendere. Sono stati buttati dalla finestra. Potremmo fare 10 mila cose che non facciamo, abbiamo sperimentato i fornelli e poi li abbiamo buttati via.

Noi continueremo a chiedere soglia di carico per le destinazioni turistiche, tetto massimo per le locazioni turistiche fondo di garanzia per i propr e altri incentivi lavorando sulla fiscalità locale, si potrebbero fare cose a un costo ridicolo rispetto ridicolo rispetto del comune di Venezia che l'anno scorso ha fatto un avanzo di bilancio di 53 milioni di euro.

Come può un comune ad avere 2000 alloggi pubblici vuoti per assenza di manutenzione. È vero che una parte sono a ter e a ter e regionale e non comunale ma avremmo potuto chieder con i fondi del pnrr di metterli tutti apposto e anziché usare il pnrr per mettere in sesto gli alloggi pubblici abbiamo chiesto i soldi del pnrr per fare un palasport per la scuola di basket del sindaco e lo stadio di fianco ... è stato bocciato da Bruxelles e li hanno perso e Venezia dal pnrr non riceverà nulla è un sindaco che ha portato avanti i suoi interessi, mente avremmo potuto finanziare con il pnrr...

Abbiamo il prefetto che ha paura delle conseguenze che hanno già dichiarato il numero chiuso ma quando i buoi erano già sul ponte e non sarebbe rispettoso per una famiglia fargli trovare la strada chiusa.

La manifestazione del 16 aprile è stato bellissimo, il perimetro delle alleanze l'ho definito quel giorno perché era una ventina di associazioni.

Interview 10 (I10)

Posso dire una cosa dal punto di vista politico. Da Veneziana.

Veneziana nata a venezia, sono una veneziana di ritorno e quando ho avuto i bambini piccoli ho voluto fargli un magnifico regalo che è l'infanzia. A venezia, ho visto tante altre realtà ho vissuto in 7 città e l'ho scelta perché comunque ancora oggi la qualità della vita secondo me è molto alta qualità a venezia, beh chiaramente e calante ma siccome era molto speciale molto molto alta rispetto ad altre città che io ho visto quantificando pregi e difetti ma la qualità della vita ancora molto speciale e quindi confermo la mia scelta. Io l'ho scelta perché secondo me la qualità della vita è ancora molto alta non ne parliamo per i bambini che è il massimo che uno possa avere perché ti garantisce una libertà di movimento che qua i bambini dalla quarta elementare escono da solo da scuola tornano a casa da soli vanno ai vari corsi da soli perché è una città senza criminalità senza le macchine senza i rischi e pericoli del traffico quindi i bambini si emancipano molto prima e poi c'è una presa dello spazio che è molto diversa perché qui ogni angolo di venezia è anche loro mentre nelle città con le macchine hai sempre dei luoghi molto delimitati e limitati, purtroppo sono sempre meno i bambini, anzi io non sopporto le persone che dicono che venezia è morta, ma scusa se per te è morta stai crescendo i figli in un cimitero allora vai altrove, hai presente gli ignavi di Dante lui li metteva all'inferno perché non prendere posizione soprattutto quando c'è un momento in cui è importante presedere posizioni adesso perché è una città sotto attacco, anche senza avere magari una propensione alla politica partitica ma qui c'è una città un luogo sotto attacco, una città unica molto speciale che il mondo ammira non ci sono molte altre città famose come venezia e ogni persona del mondo gli piacerebbe almeno una volta venire a visitare venezia. Bene quando c'è un luogo sotto attacco secondo me bisogna prendere posizione. Quando sono tornata avendo memoria della venezia della mia infanzia ogni volta che uscivo di casa vedevo un pezzo della sua identità che ci veniva tolto un'attività, una scuola un ufficio in istituzione che veniva delocalizzata, chiusa io tornavo con un senso di rabbia frustrazione per cui quando ho conosciuto, incontrato il gruppo pe me è stato salvifico nel senso che ho condiviso la mia visione e la mia rabbia con altre persone e a questa rabbia ho potuto dare una voce.

Anche perché "X" è stato il fondatore di "X" è una persona eccezionale con una capacità di lavoro e visione totalmente al di sopra della media io lo conosco da 7-8 anni e ho un'enorme stima di lui e quindi grazie a lui il gruppo era molto presente in città, lui adesso si

occupa di “un partito” e quindi questo io le dico bisogna prendere posizione quindi io sono arrabbiata con i veneziani che non prendono posizione che son cresciuti qua sempre vissuti qua che un po insomma gli va bene perche poi ognuno in fondo difende il suo piccolo interesse, e chiaro che ognuno di noi ha il suo interesse, io non lo nego, la sua biografia il suo ambito di vita quotidiana fatta di tante cose ma se tu vedi una citta che viene giorno dopo giorno stravolta come a venezia una posizione la devi prendere, di qualsiasi tipo pero svegliati ecco quindi i veneziani che non partecipano ecco quelli io critico e li biasimo pi a tanti mali che si dice colpa dei veneziani ecco no io su questo non sono tanto d accordo e vero che i veneziani hanno anche le loro responsabilita per me per esempio quelli che hanno votato “X” sarebbero da prendere a ... scudisciate tutti perche dare in mano la citta non solo a un troglodita dle genere ma proprio a un “biiiiip” affarista che non ha nessun altra visione di venezia se non quella di spremerla, un essere che ha scelto di non venire a vivere a venezia di non mischiarsi infatti è detestato dai veneziani mi e capitato di andare al compleanno di mie coetanee lui è detestato a venezia salvo qualche commerciale taxista perche sono le piccole lobby di comodo che pensano che difendendo cioe non e che la citta afonda ma ci sono queste logiche di conservare gli interessi ecco quindi salvo quelli che hanno votato “X” non possiamo darei la colpa di tutto ai veneziani perche su questa citta gravano e gravitano dei tali interessi ormai internazionali, ci sono grandi societa di inv stranieri che comprano alberghi palazzi, blocchetti di case per farne loc turistiche cioe quando hai a che are co un mercato talmente gonfiato, hai un mercato pazzesco perche una casa a venezia in un crollo che c e stato delli mobiliare a venezia ha tenuto ma in generale il giro di soldi di denaro che c e in questa citta in chiaro e in scuro in bianco e nero di riciclaggio di malavita che e venuta qui e sappiamo ha preso attivita anche per lavaggio di denaro ecco quando gravitano questi grossi interessi e difficile poi contrapporre una spinta opposta e contraria, qui e la politica che dovrebbe intervenire e purtroppo lo dico da una che ha votato sempre sinistra, purtroppo anche la sinistra ha consegnato cioe c e proprio una bieca politica trasversale di consegna di venezia al turismo. “X” purtroppo e un accelerazione di una tendenza che comunque c era gia prima perche anche con cacciari anche orsoni hanno tutti puntato a una cosa anche molto facile no siccome il turismo in italia e una grossa voce di pill e lo e anche a venezia cosa c e di piu facile di investir enel turismo, e una scelta molto facile, abbiamo un paese magnifico allora tutti diamo da mangiare e dormire a chi ci viene a visitare, cosi sta diventando l talia, paese di scienziati, inventori, navigatori, viaggiatori di

artisti stiamo diventando un grande albergo diffuso, non è un problema solo di venezia questo cosicome il tur di massa non è solo un prob di venezia ma di tutte le città d arte di tutte le città belle del mondo che sia dubrovnik o palma di mallorca purtroppo sei bello e tutti ti vogliono venire a vedere, e quindi è la tua condanna in un certo senso, e diventata una condanna perché se non c'è un'apolitica che la tuteli, questo è fondamentale, la politica ha assecondato, accelerato non ha contrapposto una difesa, venezia non è difesa non è tutelata perché anche quello che sta diventando l università, si sta trasformando in un immobiliare, io ho amici che lavorano in uni che sono critici su come sta andando ca foscari e lo iuav, anche lì, io sono stata studentessa e auguro che tutti gli italiani siano studenti che ci sia tanta gente che studia perché così è più critica e più laureati ma non è che risolvi il problema dello spopolamento di venezia con gli studenti perché se uno studente che si fa cinque anni qua non trova casa e non trova un lavoro qualificato ovviamente se ne andrà come se ne andranno i miei figli, gli auguro perché cosa ce quindi tu hai lavori come cameriere banconiere, donna delle pulizie, checchinista, non devi studiare, quindi non hai bisogno quindi per me la soluzione di più studenti non è una soluzione qui a venezia se affianco non richiami anche il residente perché lo studente è uno che non vota quindi puoi fare un po' la policy che ti pare perché non rischi di perdere il suo voto e poi è comunque un residente transitorio, va benissimo lo studente ma allora facciamo un piano per cui questa città diventi una sede di centro internazionale di ricerca, istituzioni di scientifiche, non solo di arte e cultura perché è chiaro che venezia oggi, sta diventando cioè è in grossi centro dell arte, io voglio dire potremmo pensare a venezia che diventi sede di centro studi alla avanguardia no? Perché è chiaro che aver è un palazzo come ha fatto Prada prendere un palazzo sul canal grande ha i suoi costi anche se sono poi relativi perché con 5-8 milioni compri un palazzo sul canal grande adesso non mi dica che una grande organizzazione internazionale non potrebbe farlo e impianti la una nuova start up un centro di studi di ricerche di monitoraggio insomma qualcosa che contrapponga venezia e che porti a venezia lavoro qualificato e non si parli di venezia solo per la biennale perché poi diciamo che è qualcosa di talmente impermeabile alla città cioè non porta niente alla città adesso poi c'è questa follia che il comune ha ceduto in altra grossa parte dell arsenale alla biennale quando si potevano fare tante cose anche là nuovi cantieri di studio e di costruzione di barche di tutta la parte navale delle barche di imbarcazioni... la produzione ma anche di studi sull' acqua sui cambiamenti climatici no la miopia qual è vediamo perché siccome noi non sappiamo che fare perché non abbiamo

idee, gente senza qualifiche senza cultura laurea preparazione, non ci sono idee perché sull'arsenale si postavano fare tante cose invece loro lo hanno ceduto alla biennale, la parte che la Marina militare aveva ceduto al comune che lo ha girato alla biennale che ha già una grossa parte che poi anche questo diciamo la biennale ha inglobato in se c'erano tanti studi o laboratori che di veneziani di vario tipo dallo squerariol a chi faceva legno avendo bisogno di avere sempre nuove sedi espositive alla fine ha fagocitato tutto, ha mangiato una grossa fetta della città e l'introito della biennale appartiene che secondo me come minima cosa la biennale dovrebbe fare un biglietto gratuito ai residenti perché noi ti ospitiamo tu ci fai entrare gratis, come non fa la biennale fa Francois pinot alla fondazione Pinot lui palazzo grasso punta della dogana lui il mercoledì fa entrare i veneziani gratis per dire un minimo di stile e di riconoscenza verso la città che ti ospita, cosa sarebbe la biennale senza venezia.

Poi come dicevo se non c'è lavoro qualificato, centro di ricerca delle fondazioni i giovani gli studenti non rimangono qua se ne vanno quindi secondo me il grande problema dello spop non si risolve a venezia aumentando il n degli studenti che poi si sa già perché ci sono delle proiezioni in calo in futuro gli studenti.

Si fa molto finta oggi io noto di far finta di risolvere dei problemi facendo qualcosa che si sa già che non è minimamente risolutivo tipo i tornelli che sono stati una grandissima stupidaggine oltre che anche simbolicamente brutto che la città che è stata aperta al mondo della libertà di stampa confessione tu la vuoi chiudere con dei tornelli anche qui si vede la mentalità becera di questo sindaco dico poi non parliamo del io la chiamo la tassa di accesso no contributo perché questo è vuoi pagare o non vuoi, è una tassa di accesso anche lì in altra follia perché poi si va a complicare enormemente la vita dei residenti perché il le assicuro che la loro vita continua a essere ogni giorno più complicata, portare i biglietti del trasporto pubblico a 9;50 una tratta io lo trovo vergognoso già era a 7;50 le hanno aumentate di due euro così, io l'altro giorno ero dietro una famiglia 38 euro solo per fare una tratta, e parliamo di trasporto pubblico, mi sono vergognata come veneziana, una famiglia non se lo può permettere, poi a venezia tu vai giri anche a piedi io ho degli amici che abitano al lido e mi hanno fatto notare che i loro figli non ricevono più le visite dei loro amici perché magari tu abiti fuori venezia se non hai la tessera per venire a trovare il tuo amici paghi solo 19 andata e ritorno certe cose pensate per i turisti in realtà si ripercuote negativamente anche per i veneziani, purtroppo di venezia si pensa che è una città molto ricca che ha tantissimi soldi e che non rompano quello che si lamentano

tanto, c'è un po' questa idea invece i problemi di venezia pochi lo conoscono e soprattutto siamo di fronte ad adm che non affrontano i reali prob di venezia e si va a investire ad esempio nel salone nautico che è un evento totalmente in perdita perché di biglietti zio e fa pochissimo chiaramente lo pagheremo noi, il comune con tutta una serie di poi , addirittura l'importa di soggiorno va a pagare il salone nautico, si vada a vedere le voci dell'imposta di soggiorno che è un'entrata considerevole ogni anno si vada a vedere a cosa sarebbe destinata e a cosa è realmente destinata una di queste le assicuro è il salone nautico

- Passaggio in politica

Abbiamo cercato di costruire una confederazione dell'opposizione quando ci siamo c'era l'idea di presentarsi ma insieme ad altre forze dell'opposizione per contrastare "X" questa adm è la cosa poi unitaria non è andata a fine bene perché purtroppo poi ci sono tanti protagonismo e tant'è divisione che non le dico perché mentre a destra il collante del potere unisce perché c'è gente che la pensa diametralmente opposto su tante cose però il collante del potere del denaro di entrare nella stanza dei bottoni è tale per cui le divisioni vengono messe dopo invece la sinistra è veramente formidabile nel dividersi frammentarsi quindi non siamo riusciti a costruire una opposizione unita e quindi quando vai a giugno e le elezioni erano a settembre abbiamo detto vabbè proviamoci noi perché comunque il nome del 25 aprile si era speso tanto per venezia e aveva una sua fama voce riconoscibile è riconosciuta a venezia quindi una parte di noi si è poi candidata insieme ad altre anche della terra ferma perché le avrò spiegato "X" che è "un partito" ed è stato un vero miracolo che in due mesi abbiamo fatto il 10 per cento a venezia senza avere segreterie, esperienza finanziamento senza avere niente di niente se non la nostra faccia e la nostra ingenuità ci siamo buttati in questa cosa perché il 10 a venezia e il 4 in terra ferma che non ci conosceva nessuno in terra ferma per il "X" nasce a venezia per le problematiche a venezia sempre fatto cose a venezia, ci siamo costituiti è miracolosamente per fortuna abbiamo almeno un consigliere comunale che è "X" e fare opposizione da dentro il potere è in altra cosa anche se siamo e piccola la nostra forza ma "X" ha fatto moltissimo come "un partito".

Diciamolo il referendum di tre anni fa non è andato, perché non si è voluto andare perché "X" che è un voltagabbana quando si è presentato nel 2015 aveva promesso di fare il referendum appena è stato votato ha detto nono un referendum, essere il sindaco di carpe ed è o di Mestre non è essere il sindaco di venezia quindi lui ha subito proprio girato

tradito questo suo mandato elettorale quindi anche tanti sono andati via da lui per la divisione poi quando c'è stato il referendum lui ha invitato a non andare neanche a votare poi non c'è. Stato neanche il quorum a venezia perché a venezia ha vinto il sì ma chiaramente anche quelli della terra ferma tanti sono ex veneziani e tanti c'è e questa sindrome di calmiero che ma noi senza venezia chi siamo che facciamo se ci arrivano un po' di soldi e grazie a venezia, venezia è uno specchietto per le allodole bel raccogliere risorse finanziamenti poi vanno quasi tutti in terra ferma, perché noi come gruppo abbiamo fatto un video che mostra una mappa che abbiamo pubblicato in conferenza stampa lo scorso novembre sono usciti anche diversi articoli sulla stampa locale in cui abbiamo messo una foto di tutti i punti dove si vede chiaramente che le rive stanno crollando, poi abbiamo fatto tanti servizi anche sulle case pubbliche chiuse perché una città che si spopola al ritmo di venezia è indecente che il patrimonio delle edilizia pubblica non sia affittata fino all'ultima casa io non mi stancherò mai di ripeterlo e lo ribadiamo che non si può chiedere poi ai veneziani di essere virtuosi se tu comune sei il primo a essere defincotario, hai un patrimonio di edilizia pubblica, tu hai il dovere morale di restaurare e assegnare quelle case, dare un tetto a chi ne ha bisogno basta non c'è altro da fare, sono passata anche qui tutta sta zona di San Giobbe è piena quindi faremo anche un video di queste case ma il trasporto pubblico che ha una flotta vecchia inquinante rumorose crea moto ondoso non si poteva investire anche in quello apparte il pnrr per dire che non vengono investite qua a venezia le risorse l'elettorato e in terra ferma, quindi loro dicono che ci frega a noi di venezia, governiamo 5 anni adesso 10 per vincere devi investire in terra ferma venezia può crollare, non è nell'agenda nel loro interessa per quello dico che venezia non è né conosciuta né amata né protetta dagli attuali adm.

Per bilanciare la parola degli adm dei consiglieri della maggioranza guarda caso i consiglieri dell'opposizione sono quasi tutti di venezia, per avere un controcanto, noi siamo molto ricercato anche da stampa e dalle tv locali, perché invece a venezia in Italia non c'è attenzione per venezia c'è quest'idea che tanto a venezia ma che problemi c'ha vive di rendita venezia son ricchi la città e ricca non c'è nessun vero interesse ad andare a fondo le cose a guardare oltre l'immagine cartolina di venezia.

- Dibattito in parlamento

Mi dica quante altre città vivono sull'acqua come venezia e hanno trasporto pubblico su barca e con tutto ciò che ne consegue di tutti i trasporti la merce e delle persone su barca la manutenzione delle case che sono contornate dall'acqua venezia è molto speciale molto

unica ma non voglio dire che non lo sia anche Rapallo e Ischia per dire ma qui c'è una particolarità di è una fragilità che va preservata perché comunque la laguna anche questa cosa continua che vogliono fare dei nuovi scavi cioè ormai venezia de tua la laguna la sventri cioè l'hai già sventrata con il canale che c'è adesso è diventata un porto di mare un braccio di mare se tu la vuoi ancora di più e chiaro che il mare entra in tutto altro modo non è più laguna adesso vogliono fare il montiron nella parte di laguna che è ancora intatta, da sempre dai primordi della terra cioè una parte di laguna intatta che si è preservata loro vogliono fare in autostrada sull'acqua dopo che sono tornati a vivere gli ibis e i fenicotteri rosa è un gioiello che abbiamo non c'è nessuna cura per l'ambiente c'è solo la voglia di speculare guadagnare.

- Legge speciale

La legge speciale è servita a questo, oggi c'è un articolo di Paolo Cacciari che racconta in parte come questa legge sia stata disattesa ma in parte anche molto servita ai veneziani, e conosco diversi che hanno potuto restaurare la loro casa e quindi hanno potuto fermarsi a vivere o tornare a vivere quindi la legge è servita ai residenti probabilmente se non ci fosse stata oggi invece di 35000 perché non è il vero numero saremo magari 20000 il problema è come vengono impiegati questi fondi, questo è perché ripeto come la tassa di soggiorno non viene impiegata nel giusto modo ma viene stornata per altri modi come anche l'ACTV ha degli incassi lei capirà che in azienda d'accordo che il trasporto su acqua è più costoso ma in azienda che ha il fatturato di dell'ACTV con biglietti zio e a 9,50 con milioni di turisti che entrano invece che essere in attivo passivo perché viene prosciugata da altre voci quindi se vengono tolti i soldi là dove invece ci sarebbe bisogno di metterne quindi investire nel trasporto pubblico nella fase pubblica nella diversificazione economica questo sono i punti fondamentali, diversificare l'economia, creare posti di lavoro che non siano solo legati al tur questa è una cosa di base perché la monocoltura è pericolosa oltre che soffocante e anche mortifica quello che è stato venezia cioè io penso che fa sempre fatica ad essere generosi ma venezia ha dato delle cose al mondo uniche ecco io penso che ci dovrebbe essere anche un riconoscimento verso questa città non solo un atteggiamento speculativo e da avvoltoio sulla città ma da dire una città che ha dato in termini di bellezza mondiale moltissimo alla libertà di stampa un esempio di tolleranza apertura mescolanza etnica religiosa gastronomica una città che ha importato prima che altro il caffè e tante altre spezie, una città che ha inventato il carnevale il mascheramento, una città che ha dato al mondo moltissimo ecco, non possiamo farne solo un bb ne va

anche della dignità di questa città, io penso che guarda quando mi capita di fare delle interviste con francesi americani svedesi e in attenzione è un amore per questa città che gli italiani non hanno.

Io penso che l'Italia dovrebbe essere molto grata a quello che è stato Venezia nei secoli e al fatto che casualmente Venezia è in Italia per cui è una di quelle fiori all'occhiello di quei gioielli di cui il nostro paese si può vantare ecco non trattatela solo come un luogo da selfie neanche da visitare da selfie.

Cambiare il turismo io non lo so come sia possibile ma cosa vuol dire cambiare il turismo non è che tu puoi educare un turista certo puoi scrivergli un vademecum, prima di venire a Venezia ricordati che le calli sono le nostre così come non vai in macchina a 35 all'ora in una strada normale, c'è un minimo io ho scritto diversi libri tra cui uno era proprio anche una guida della Marsiglia il galateo del camminare, sei in una città dove la mobilità avviene a piedi quindi tu turista che sei sempre con il naso per aria un vademecum per il turista ci può stare ma cosa vuol dire educare il turismo, bisogna controbilanciare questa cosa creare delle situazioni di lavoro e che diano visibilità a Venezia che non sia solo quella turistica, cultura ricerca innovazione tecnologia informatica cioè abbiamo visto oggi che si può lavorare praticamente dappertutto con molti lavoro remoto, basta quando hai creato un buon collegamento.

Ma non solo per smartworkers che vengono qua e dicono sai dove potrei apparire che ci potrebbe essere anche un piano come c'è altrove in cui il comune dice se voi venite io vi do aiuto nell'affitto basta che voi stiate qua 5 anni o due anni, ci sono delle forme di richiamo, come hanno fatto nelle isole greche ma io non penso solo al singolo individuo che viene qua col suo pf e si impianta a Venezia penso proprio a fondazioni istituzioni enti internazionali che prendono sede a Venezia, sede anche di studi sul turismo, sede sul cambiamento climatico, sede sullo studio delle lagune nel mondo perché la laguna di Venezia è un caso un po' unico e raro sede per il problema di tutti gli habitat che vivono a pelo d'acqua e che rischiano un domani di venire sommersi sede per si può pensare a tante cose...

Startup nuovi centri di ricerca, fondazioni internazionali, cultura studi qua venite qua investite a Venezia poi sfatiamo il mito questa cosa che veramente mi fa imbestialire: Venezia è scomoda allora Venezia può essere raggiungibile in treno in macchina in bus in tram in vaporetto in aereo dai non voglio sentire più questa cosa l'altro giorno ci siamo molto arrabbiato con l'ordine dei giornalisti perché tutti a piangere che i giornali locali

lasciano la sede di venezia si perché la "X" ora abbandona la sede di venezia è vediamo "X" cosa farà e poi l'ordine dei giornalisti hanno detto che anche loro lasciano la sede di venezia è hanno detto beh si anche perché è cara e già la voglio dire si può trovare una forma perché ci possono essere altre istituzioni come "X" che magari potrebbero invece riservare una saletta all'ordine dei giornalisti ma poi la seconda, ah si la principale è quella e io avevo già capito la giornalista e perché sa venezia è un po' scomoda da raggiungere no allora guardi ma se lei fa il giornalista a Berlino Londra Parigi ma sa quanto ci mette ad attraversarla altro che qua.

Ma il treno può essere considerato una metro veloce abiti a carpando arrivi a Santa lucia e fai due passi a piedi altrimenti se decidi di delocalizzare non puoi più usare il nome venezia non sei più la nuova venezia sei la nuova Mestre allora dovremmo tutelare che chi non sta più a venezia non ha più il diritto di usare il nome venezia ti chiami in un altro modo sei la nuova Mestre sei la sede delle generali di Mogliano non usi più non hai più il diritto hai deciso di delocalizzare fatti tuoi ma basta non usi più la parola venezia mentre ci sono dei gran internazionali che sono in perdita a venezia che però pur di usare venezia Parigi ny tokyo per potere usare quella parole che è un richiamo internazionale, magico, estetico ha una suggestione quasi incomparabile uno dice venezia vanno in perdita le risate quelli non ce l'hai più basta non usi più il nome venezia su questo noi vogliamo fare anche una campagna di opinione perché qua hai tanti vantaggi e ti prendi e anche una questione di responsabilità vivi a venezia sennó vai...

E comodo come i gondolieri che hanno la casa in terra ferma perché li si sono comprati la villetta invece qua... è solo un luogo da sfruttare questo...

Volevo ribadire che quando sono tornata nel 2011, per me quel più quattro che voleva dire uomo donna due bambini nuovi residenti ed me è stato un atto politico, x2 perché per me era importante, io già sapevo di venezia non nei termini di oggi già sapevo di tutti i problemi dello spopolamento ma era una contro tendenza volevo riportare sono felicissima di averlo fatto i miei figli sono andati al lasilo alle elementari alle medie superiori a venezia vanno Ai centri sportivi fanno danza vanno di qua vanno di la a venezia.

Io sono contraria noi come "X" siamo contrari a una visione di venezia per residenti ricchi e turisti ricchi e e la terra ferma essere un territorio di bassa manovalanza che va dorme in terraferma e va a fare il cameriere il facchino e il lavapiatti a venezia a servire i turisti ricchi perché di questa strada stiamo andando venezia è una specie di principato di

Monaco per ricchi guarda caso infatti perché non si ristrutturano le case per un ceto basso, ma noi stiamo perdendo anche il ceto medio, che non riesce, è tutto ciò che è turistico che si sta andando avanti e fare per turisti di lusso quindi il lusso a venezia per gente .. ma gli abitanti arriveranno a 20 15 mila e non faranno più massa critica i turisti saranno ricchi e la terra ferma vedrà ondate o di turisti più poveri o bassa manovalanza gli schiavi che devono servire ai tavoli dei ricchi ecco noi siamo contro questa visione per quello dico che ormai quello è un discorso ormai superato ma anche la terra ferma se si fosse staccata da venezia e non continuasse perseverasse in questa visione parassitaria che c e di venezia cioè io esisto solo in quanto periferia di venezia è qualche briciola che mi arriva da venezia io la prendo che poi alla fine si prende anche una rossa fetta non sei solo questo, e purtroppo è nello stesso tempo venezia attira i soldi che vengono gestiti in terra ferma venezia non ha rappresentanza politica perciò non può difendersi e quindi è tutto un rapporto sbilanciato tossico che fa male l uno all altro.

Giorno dopo giorno, un po' che si è liberalizzato molto il mercato delle locazioni turistiche perché io capisco anche io veneziani che vivono perché una casa la concedo a un veneziano ma qui il problema è le società chi ha 10 15 20 50 appartamenti che gestisce, quello è ... è poi una politica miope che non ha insomma venezia merita di meglio anche oserei dire dalla politica nazionale.

Interview 11 (I11)

Con la caduta del fascismo che aveva bloccato la costituzione dei sindacati noi siamo un sindacato di imprenditori lei sa che i sindacati sia di imprenditori e lavoratori erano stati vietati perché c'erano le corporazioni allora, all'epoca del fascismo, con la caduta sono rinati i sindacati sia di imprenditori sia lavoratori nel 1948 siamo l'associazione di categoria di Venezia.

L'associazione tratta collettivamente con i fornitori degli alberghi ma in realtà per avere condizioni migliori dopo di lei verrà un albergo che ha un problema di carattere urbanistico presso il comune di Venezia poi dopo c'è il reclamo del cliente che è arrabbiato e molto spesso arrivano a noi le lettere di reclamo e le gestiamo per avere la soddisfazione del cliente ma anche dell'albergatore gestiamo prenotazioni alberghiere ti vengono a chiedere di organizzare un congresso organizziamo manifestazioni come quella del Venice hotel market all'9 recentemente, non c'è solo la rappresentanza, il rapporto con l'amministrazione comunale ma anche tutta una serie di altre cose tenga presente però il primo motivo per cui nascono le associazioni di categorie e che i sindacati dei lavoratori devono potere stipulare il contratto di lavoro con gli imprenditori ma devono farlo collettivamente quindi fondamentale è il rapporto con il sindacato dei lavoratori, la stipula del contratto dei lavoratori sia a livello nazionale che all'integrativo a livello locale e collegato a questo tutta l'anima parte della formazione che passa attraverso l'associazione.

Manifestazioni: fiere di incontro tra gli albergatori e i loro fornitori ma anche un momento di riflessione sui temi del turismo e una giornata intera di convegni workshop, l'ultima abbiamo oltre al convegno iniziale sul turismo il comune di Venezia e la sua visione sul turismo, le manifestazioni di Venezia e via dicendo abbiamo avuto anche banca Intesa che ha parlato insieme poi a un grosso commercialista che è venuto da Roma del PNRR e le possibilità di intervento per gli albergatori, è un'altra cosa a cui tengo molto abbiamo parlato del lido di Venezia della promozione di Venezia e dell'ambiente e questo è uno dei temi su cui vorrò focalizzarmi in futuro.

Ambiente ed etica perché una conto è l'ambiente come ormai viene inteso quindi una vetrina per far vedere che si è green mentre invece vorrei qualcosa di reale ad esempio oggi uno emerge abbiamo stipulato l'accordo e c'è anche l'energia etica che viene prodotta da pannelli fotovoltaici solamente perché molto spesso quell'energia che ci sembra verde è più inquinante e costosa in termini ambientali di quella che usiamo tradizionalmente perché vediamo solo l'aspetto delle macchine elettriche non sanno neppure ancora come smaltire

le batterie oppure la soluzione si sa che la smaltiscono nel terzo mondo e quindi è poco etico da punto di vista ambientale, questa invece è una scelta.. e quindi su questo stiamo cominciando a fare una riflessione abbiamo fatto un corso proprio sulla valenza sia economica ma anche promozionale dell' avere un albergo che dal punto di vista ambientale applica una politica corretta.

Infinite hub c'è stata in apertura da parte della sovrintendenza sull' isola di San servolo... noi non abbiamo soltanto gli albergatori di venezia, abbiamo venezia, centro storico Mestre , lido, ma anche le zone più vicine come riviera del Brenta Mogliano quarto d' altri no arriviamo fino a inventa, Chioggia. Non è solo il centro storico se ci sono regole abbastanza rigide in altre aree non ci sono però anche sul centro storico mi pare che adesso la sovrintendenza stia elaborando un nuovo atteggiamento. C'è ancora tantissima strada da fare d' altro canto il patrimonio va preservato. Che sia chiaro. Però viviamo di questo patrimonio quindi bisogna preservarlo.

Alberghiero e extraalberghiero associamo tutti coloro che abbiano un letto professionalmente, perché in realtà molto albergatori hanno interessi che sono che vanno al di là del singolo albergo, hanno l' albergo hanno delle Grest house affittacamere ora si chiamano alloggi turistici, piccole guest House che non sono alberghi ma hanno una ospitalità molto simile a quella alberghiera e poi anche locazione turistiche perché su queste giustamente molti albergatori hanno visto il business gestite con partita iva naturalmente. Hanno visto il business perché in realtà le loc tue nascono da una richiesta del mercato, pensi comunque alle famiglie, il mio ricordo quando avevo i bambini piccoli, le stanze comunicanti con gli hotel queste sconosciute ed era drammatico uno doveva dormire con un figlio e uno con un altro.

E anche quando erano più grandi non ti potevi fidare era un dramma trovare gli appartenenti, i giovani ad esempio i miei figli chiedono un unico appartamento con gli amici, ma poi anche chi non vuole essere riconosciuto. C'è gente che non vuole essere riconosciuta perché vuole la sua privacy. Chi vuole mangiare e non vuole mangiare al ristorante e vuole farsi da mangiare magari perché ha prob di allergie c'è tutto un mercato che si è aperto e non bisogna mai chiudersi al mercato bisogna essere aperti al mercato e alcuni albergatori l' hanno capito quindi offrono sia ospitalità alberghiera sia in locazione turistica, con la partita iva quindi che senso ha per in associazione tu si l' albergo te lo iscriviamo ma altra parte no non te la scriviamo, o dire ha questo problema te lo risolvo ma per l' appartamento no per cui abbiamo deciso di includerlo.

Partite iva: uno che gestisce professionalmente una locazione turistica di apre la partita iva perché una delle cose che dimenticano gli amici delle locazioni brevi che non hanno partita iva e che se la guardia di finanzia in una ispezione scopre che c e organizzazione del lavoro oppure ci sono i tre elementi di diritto commerciale org di lavoro il capitale impiegato li costringe poi ad aprirla , perché adesso questa mania di aprire senza la partita iva è dovuta al fatto che probabilmente non vengono neanche fatti dei controlli serrati.

Costi sono gli stessi tra partite iva, chi gode di tassazione agevolata e che non apre la partita iva. Chi ha più appartamenti che affitta ai turisti e paga solo la cedolare secca a mio modo di vedere è difficile non vedere che c e un organizzazione d impresa.

Sito web o la fornitura di servizi.

- Airbnb

Su questo io non demonizzo nessuno ma c e bisogno di regole, anche gli amici che definisco amici perché in questa città abbiamo bisogno di costruire un tessuto comune, gli amici che affittano senza aver e la partita iva dovrebbero rendersi conto che questo settore è totalmente privo di regole quindi qualche regola bisogna metterla non esistono settori in cui non ci sono regole, sarebbe come le televisioni di essere non voglio regole... c e bisogno di regole in tutti i settori e questo settore in questo momento è far west e ognuno può fare quello che vuole e questo è sbagliato ed è sbagliato anche per loro perché prima o poi si troveranno con una concorrenza eccessiva e quindi anche loro reclameranno le regole e devono essere chiare e poche intanto bisogna levare il concetto eliminiamo questa locazione tur perché così torna la residenza e questo è un discorso a parte.

Su questo intanto dobbiamo mettere delle regole e delle regole secondo me che selezionino anche il mercato dagli operatori seri e meno seri salvaguardando anche chi ha la necessità di integrare il reddito allora la mia idea è che chi ha due appartamenti va benissimo lo vuoi affittare e per integrare il reddito anzi aiuta, a pagarsi il mutuo va benissimo così uno due allora a questo punto va bene. Ma se più di due apriti la partita iva diventi un impresa e allora a questo punto elimini la concorrenza sleale che alcuni fanno nei confronti degli operatori che hanno partita iva o degli albergatori che c'è l hanno ovviamente è pagano molte tasse e hanno molti più obblighi e dopo basta, già questo è sufficiente a scremare , sulla residenza e un problema diverso, pretendere di venire a vivere a venezia che si paragona a quartieri con Parioli che se vuoi venire a vivere a venezia spendendo 500 euro al mese d affitto è qualcosa che si può scrivere nel libro dei

sogni, quindi bisogna far venire persone che venezia se la possono permettere quindi , ci sono due progetti quello del professor "X" e della sua uni molto interessante che voleva far venire i manager a lavorare qui in smart working. Comunque questi sono i progetti intelligenti cioè fai venire persone che la città se la possono permettere, il terzo progetto, poi è quello di andare a prendere sempre con questa filosofia anche c'è una bellissima associazione alumni che inizialmente uno inizia poi fa una carriera i laureati di ca foscari c'è ne sono tanti in luoghi di comando allora cercare di vedere se si riesce a far tornare qualcuno che ha già vissuto a venezia perché chi ha studiato a venezia conoscere venezia si è abituato la ama l ha vissuta perché bisogna anche abituarsi a una città diversa dalle altre e vedere se è possibile far tornare qualcuno di questi per queste persone secondo me bisogna offrire, questa è la via secondo me , un progetto campus, guardi "X" e il più intelligente di tutti mi ha colpito molto poi a queste persone le devi far trovare case moderne, le case di venezia cadono a pezzi case in cui puoi intervenire per renderle più abitabili, io capisco tutelare il patrimonio però bisogna anche sentire la gente, viviamo nel 21 secolo ,soprattutto questo tipo di persone poi devi consentire anche di avere la possibilità di movimenti veloci, il problema dei posti macchina a piazzale Roma è un dramma, poi è inutile ti sbeffeggiano e ti dicono andremo in monopattino ma è la macchina che ti consente il movimento quindi non si possono dare risposte di questo genere se io voglio andare a Padova , se voglio andare a Vicenza voglio anche poter tornare a casa se devo lasciare la macchina a Mestre con il bus che cambia dopo 40 minuti poi il giorno dopo sei a lavoro con tutti gli altri, io che lavoro la sera la ... non vivrei a venezia se non avessi il posto auto a venezia nonostante abbia una casa di 200 metri quadri non mia ma di mia migliore che però i ragazzi hanno vissuto in una cameretta coi letto a castello perché ho il scalettò delle feste che non si può toccare, non può funzionare così se vuoi far venire i manager da... magari sono abituati anche a vivere in metrature piccole però devono avere servizi, case nuove ascensori, c e anche la polemica sull' ascensore.

I veneziani sono proiettati nel futuro quanto gli abitanti di Vicenza.

Non ci possono essere posti di lavoro solo sul turismo, io ho una mia visione del destino della città però ripeto sono personali, le grandi capitali del mondo sono quelle attraverso cui passa la rete della politica dell economia e della cultura, la politica passava per venezia non passa più, guarda la composizione dei consigli comunali prima degli anni novanta è quelli attuali, il mio primo giorno di lavoro ho conosciuto Gianni de Michelin una persona intelligenza incredibile, poi abbiamo la rete dell economia che da quando non c e più porto

marghera non passa più per di qua e rimane la rete della cultura dove siamo ancora una delle più grandi capitali del mondo, grazie soprattutto ai musei civili ma soprattutto alla biennale.

Venezia diventa questo perché questo non dico solo la biennale ma perché operazioni in stile biennale non possono essere replicate n volte, esempio i palazzi sul canal grande a costo di affittarli a un euro diamogli a grandissime fondazioni culturali che in cambio devono portare persone che vivano a venezia, siamo il più grande palcoscenico del mondo dobbiamo diventare la grande capitale della cultura mondiale, già adesso mi dicono che Basilea determina la sua mostra al mercato d'arte sulla base della biennale è notevole significa che abbiamo una capacità , venezia attrattore in questo senso il sindaco è andato in una buona direzione con il salone nautico che è una grand' d'operazione ma si può anche modificare il carnevale invece di queste sono convinto che abbia ragione il sindaco niente grandi eventi, perché non fare il carnevale del teatro abbinato alle grandi feste che ci sono a prescindere dove vengono da tutto il mondo è pagano mille euro per affittare un vestito vanno a dormire nei cinque stelle e mangiare a pranzo in un ristorante stella ma perché non ci abbiniamo anche la parte culturale e dopodiché ha ragione il sindaco basta con gli eventi il lancio della colombina, queste cose qui che attraggono solo turismo pendolare.

- Vision: cultura

I residenti? Scusami chiedo scusa a chi ascolterà questa registrazione: moriranno, l'età media del cittadino veneziano e intorno ai 60 anni e la città più vecchia d'Italia c e un tasso di vecchiaia rapporto tra chi ha + di 60 anni e chi ha meno di 18 c e un rapporto 3/1 per questo Benedetti gli studenti delle università che vengono qui, ringiovaniscono portano una ventata di gioventù perché altrimenti qui e l'anticamera del cimitero quindi moriranno , il problema non è preservare l'attuale residenza il problema è far venire nuova residenza. Quando c'era la peste venezia veniva sterminata, venezia faceva venire dal Friuli io sono un esempio, faceva venire nel primo 900 faceva venire i friulani qui che serviva mano d'opera bisogna far venire gente nuova non è il discorso di mantenere quello che sono qui ma far venire altra gente, vengono? Se lo devono permettere, devono trovare servizi adeguati, e avere anche un abituarsi all'ingresso in città, io farei anche uno sportello nuovo cittadino, vieni qui ti diamo una serie di aiuti.

Tipo di turismo: io sono per il turismo stanziale, trovo che quello pendolare sia una ... tutti han diritto per carità ma i numeri devono essere mantenuti. Per ogni turista che viene in

hotel ... e a volte sono imbarazzanti quelli che arrivano dalla spiaggia perché non c'è stata un'educazione.

Non è colpa e turista è colpa degli albergatori Jesolo i che non fanno formazione su questo si propri liberi mostrargli un decalogo della città sarebbe opportuno poi ci sono anche i nostri tra i turisti pendolari, i nostri concittadini veneti che vengono a fare gli addominali al nubilito le lauree... volgari non quella in piazza San Marco, parla di quelli volgari che magari sono laureati altrove quelli che vengono qui dalla mattina alla sera, anche qui va messo ordine. Il nostro progetto qual è : noi abbiamo fatto un progetto che ricalca il piano regolatore fatto da professor "x" che aveva previsto, in questi momenti tutti arrivano in ferrovia e piazzale Roma, tutti qui sulla testa del canal grande e poi viaggiano lungo il canal grande che è tra le cose fragilissime allora io dico questa diventa una ztl, la di può attuare come si vuole si può fare anche che puoi entrare lo stesso 50 euro altrimenti qui entra chi studia chi dorme a qualsiasi titolo anche un albergo chi vive e tutti gli altri si fermano in terminal che il piano regolatore aveva già previsto a fusina ai poli all'aeroporto e l'ultimo a conoghera il prof benevolo diceva quello dei poli per gli abitanti anche di Mestre perché il collegamento con San Giobbe è diretto, quindi sarebbe una possibilità per i veneziani senza dove festeggiare, qui a fusina sbarchi alle zattere via acqua , all'aeroporto sbarchi alle fondamenta nice è quello dj canoghere taglia e va a collegare tutte le isole della laguna nord che in questi momento sono dimenticate e vivono ancora di una filosofia ottocentesca per cui la città e il centro storico di venezia e loro sono legati a qui e vedono da casa loro la macchina devono passare per la stazione. Allora su questo il sindaco sta progettando questa linea al montiron, su fusina c'è già però va fatta una cosa decorosa perché bisogna rispettare le persone, va adeguato, sui pili c'è un progetto in comune e sull'aeroporto c'è il master plan, da quello che leggo lo dico da anni ma nex mi ha mai ascoltato e leggo interviste da parte di assessori ci sarebbe questa intenzione poi devi bloccarlo, sei pendolare ti fermi qui è evidente che questi parcheggi avranno un numero prefissato 10000 50000 20000 perfetto allora quando superi in quelle poche giornate in cui venezia è piena dici che non c'è posto e gli dici ma perché non hai fatto la prenotazione perché se prenotavi entravi, poi magari sul prezzo del vaporetto senza fare il contributo d'accesso gli metti se il biglietto costa 7 euro gli metti più tre di tassa fai una ztl venezia diventa ztl ci entrano solo alcune categorie privilegiate di persone.

Si metta nei panni di un nostro direttore di hotel che vende una stanza a 1000 euro a notte e la principessa della casa reale che va a inaugurare la biennale esce per le strade cosa

pensa gli dirà al ritorno: che schifo di città, anche la qualità la perdi anche noi siamo preoccupati per la deriva che ha questa città in termini di qualità turistica dopodiché è chiaro che non è facile però bisogna andare in questa direzione il problema è che prima di tutto la città è molto divisa e questo purtroppo è sbagliato perché poi si tende a dire tutto quello che dici tu è sbagliato tutto quello che mi consigli tu opposizione è sbagliato invece bisognerebbe cominciare a mettersi intorno a un tavolo per capire.

Gli amici delle locazioni brevi pensano siamo noi il motore delle leggi contro di loro non è vero si sono creati un mito di noi che andiamo a fare le lobby contro di loro.

Ho avuto un colloquio con il "X" abbiamo avuto un bel colloquio ci siamo capiti, giustamente mi han risposto sì ma chi lo fa questo tavolo e io gli ho detto giustamente deve farlo l'amministrazione comunale non è che possiamo fare noi, ne noi ne loro dicendo convoco tutto, non puoi convocare tu, il dibattito dovrebbe essere aperto dall'amministrazione.

Io trovo che viviamo tutti nella stessa città abbiamo tutti gli stessi interessi e cioè che questa città sopravviva, magari abbiamo due visioni diverse di città ma si può trovare un compromesso.

Confronto con ata: è stato molto ci siamo parlati del più e del meno, abbiamo chiacchierato e mi hanno chiamato per fare un'intervista per un suo giornale i rapporti sono anche abbastanza buoni, poi ci sono estremismi, in trasmissione televisiva mi sono sentito minacciare in pubblico, ma quelli li conosciamo ognuno ha in pancia i suoi estremisti.

Parliamo di persone che hanno capacità di mediazione dialogo mi piacciono molto quelli del breve, sono con loro ragioni, ragioniamo dobbiamo incontrarci nei prossimi giorni. L'argomento principale di discussione con "X" è che i due appartamenti che ha li affitta a turisti e quando le dico eh ma dovresti affittarli a residenti lei risponde eh ma sai com'è andata: lei affittava a residenti ed è un dramma perché la normativa italiana non tutela il proprietario, non pagavano l'affitto ti devastano l'appartamento e quando siamo andati dall'avvocato lei ha risposto che non vale la pena, non sto parlando di selvaggi sto parlando di una dottoranda di Ca' Foscari.

Nel momento in cui si facesse una normativa sugli sfratti per cui dopo che hai avuto lo sfratto in 30 giorni, il problema non sono i casi sociali che ci sono sono un problema mio, del proprietario di casa, sono problema della collettività e questa che deve risolvere e il problema è il comune che lascia in mezzo a una strada che non fornisce una cosa... non mi paghi l'affitto per due mesi fuori capito? Se non hai i soldi io stato ti do una mano e ti trovo

una soluzione se invece in soldi li hai vuol dire che vuoi fare il furbo e tanta gente vuole fare il furbo.

- Overturismo

Questione di dare qualità di servizio ai nostri clienti che devono avere in esperienza che convalida il prezzo che hanno pagato perché gli alberghi di Venezia non hanno un prezzo basso. Una città dove il costo della vita è alto sia per le persone sia per le imprese che se devono fare restauri pagano molto di più del perché la città e un monumento storico restaurare gli affreschi pensa a Ca Sagredo è tutto affrescato da Tiepolo ecc, quanto costa tenere i piedi un albergo di quel genere e ovvio che poi il prezzo si rifletta ma ho anche diritto di trovare una città m... invece così diventa una bolgia infernale quindi va salvaguardata e poi vanno mantenute le regole del decoro.

Bisogna cominciare a non avere più remore sul discorso di carattere economico perché è sbagliato cioè io non mi posso permettere Venezia quindi vado a Treviso e poi vengo dalla mattina alla sera perché non è giusto che Venezia sia solo per i ricchi non è così.

Perché abbiamo tantissimo con le loc turistiche ma anche con gli alloggi tur abbiamo ormai un offerta anche a basso prezzo per cui la Biennale ora si riempie di mercanti d arte professori ma anche giovani architetti che vengono a dormire in città e quindi c'è spazio per tutti non è solo un discorso economico.

In ogni caso se uno viene si organizza la sua visita si prenota il suo posto macchina dentro uno dei terminal il suo posto barca entra in città da porte di servizio e poi sa che c'è anche il rischio che alcuni giorni dell'anno resta fuori, Venezia ha raggiunto ad avere 200000 abitanti quindi se ci sono 150000 persone non è una cosa esorbitante, magari sarebbe anche da spiegare itinerari alternativi ma facendo come dico io gli farei perché fai arrivare le persone attraverso zone che in questo momento non sono nemmeno visitabili ai turisti che si concentrano nell'area Rialto San Marco. Venezia è bellissima ovunque. Facendo accedere da più parti fai entrare più gente? No perché ho detto che mettiamo il limite.

Quando vedono che si arriva a un certo livello eh che tutti andiamo verso l'idea di mettere dei limiti ma è evidente che c'è chi dice poco tanto, ma io dico che una città che aveva 200000 abitanti vuole che questo numero lo può sopportare, quindi posto che siamo 50000 residenti 150000 visitatori ci stanno.

Poi su queste cose ci si confronta. Poi quello si vede sono i principi .

- Problema di Overturismo?

Il problema dell' 'Overturismo è stato sempre percepito dai veneziani in maniera pesante fin dagli anni 80 , il discorso della ztl sul ponte della libertà era un discorso che già il sindaco Mario rigo aveva affrontato, quando la situa è diventata insostenibile e dal 2016 2017 in poi poi c è stata la pandemia che ci ha insegnato che è peggio la solitudine dell essere troppo uniti troppo vicini attaccati però dal 2015 2016 oggettivamente si è assistito a un aumento notevole ma poi è anche il tipo di turismo perché ad esempio il tur dei gruppi crea problemi più problemi di quello individuale. Il tur gestito dalle guide veneziane anche dei gruppi crea meno problemi del tur gestito d a guide non veneziane, purtroppo l ue ci fa dei regali quali il consentire alle guide europee di venire a fare le guide a venezia, una vergogna, infatti le guide sono incavolate nere , perché loro sanno dove fermarli, invece quelle straniere le vedi che si fermano sul ponte di grande viabilità per far fare le foto e non passa più nessuno, mentre le guide tur veneziane sanno dove fermarsi, ci sono quindi gruppi gestiti bene e altro male , il discorso delle crociere forse era il caso di non fare arrivare 5 crocierei tutte insieme, è giusto che ci siano anche loro, perché gli alberghi lavorano molto c la nave che parte la prima notte e l ultima la fanno in albergo e non pensi la royal careibbean offre lei la prima notte al Monaco e l ultima al copriamo e non è tutto turismo costa crociere a basso livello c'è anche altro turismo quindi le crociere sono un mercato molto molto vasto e differenziato però farne arrivare cinque contemporaneamente è stato un errore , ci sono tutta una serie di provvedimenti e organizzazione perché il turismo va organizzato che vanno fatte, purtroppo non è mai stato organizzato.

Mi dica un provvedimento strategico dal 1999.

Hanno messo la tassa di soggiorno su quelli che dormono in albergo non sono riusciti a metterla sul turismo pendolare, c e un problema coi veneti come fai a tassarli e sono tanti. Come fai a tassarli che vengono qui dalla mattina alla sera, non c è stato un provvedimento strategico sul turismo. Quindi non c è stato un provvedimento strategico che nulla. Non un collegamento veloce con la città, che poteva essere la sub lagunare ma va bene facciamolo via acqua non c è stato un provvedimento strategico sul turismo il che significa che questo si è regolato da solo e in uno stato avanzato come il nostro un settore economico non può regolarsi da solo ha bisogno di regole e qualcuno gliel deve mettere e questo qualcuno e l adm comunale, il comune la regione lo stato.

Su questa città è una città che va protette che va gestita bene, invece non c'è una gestione non è che è stata gestita male ma non è stata gestita, frutto anche di assessori al turismo

di assessori al tur che erano delle cenerentole, ci vuole capacità anche a volte. Non puoi in questa città assegnare l'assessorato al turismo all'ultima casella (parla in generale, le assegnazioni negli anni).

Vada a vedere la composizione dei consigli comunali prima del 1990 "X" un grandissimo personaggio, c'erano personaggi di altissimo livello gente che andava in parlamento, facevano i ministri cosentini era il ministro della finanza.

- Come comunicare venezia.

Basta con la gondola bisognerebbe comunicare con qualcosa di diverso, anche se quando abbiamo fatto un concorso per il logo del nostro sito di prenotazione, è venuta fuori il ferro della gondola dj nuovo e il simbolo dj nuovo, al di là dei singoli dovremmo comunicare una città diversa diciamo, ed essere meno lamentosi perché venezia è una città molto lamentosa de lei ci pensa nell'arco di 50000 abitanti abbiamo due uno prestigiosissime abbiamo centri culturali di altissimo rilievo fondazioni che vengono qui e aprono guardò pinot la guggenhein fondazione buzzane, romanticismo francese sono venuti qui e hanno un bellissimo palazzetto abbiamo la cultura delle religioni.

Adesso avremo una comunità musulmana in futuro ma quando volevano fare il museo dell'Islam è successo il finimondo, El cor de venessia no se tocca, senza nemmeno sapere che la pescheria è stata costruita nel... abbiamo museo dell'arte orientale che ci invidiano da tutto il mondo museo del 700 i musei civici veneziani sono qualcosa dj strepitoso, allora...abbiamo una storia che possiamo raccontare con mille museo, però basta lamentarsi... smettiamola dj lamentarci, si informi com'è andato con la Cisco perché a me son giunte delle storie che alcuni di questi se ne sono anche andati perché poi i veneziani non hanno in accoglienza a braccia aperte e dobbiamo cominciare a pensare che la gente vive anche oltre mezzanotte.

Interview 12 (I12)

Come è iniziato tutto? Nel lontano 2014 quando abbiamo letto sul giornale io abito in giudecca tant'è cose che ti dirò sono cose che mi riguardano perché faccio fatica a tenere un'intervista corale di tutte le persone dell'associazione mi viene facile parlare di me, veniamo a sapere qui all'isola della giudecca dalla nuova Venezia che hanno messo in vendita l'isola di Poveglia con base d'asta zero euro. Questa notizia ha un impatto molto forte per una serie di motivi il principale riguarda il fatto che prima di Poveglia erano state vendute altre isole della laguna sud che sta dietro all'isola della giudecca e che erano da sempre un riferimento per tutti i giudechini chi va a nuotare chi va fuori con il barchino la passeggiata col cane, erano isole che persa la loro funzione principale era sanitaria erano diventate metà di tempo libero, con le privatizzazioni si erano trasformate tutte in alberghi e quindi si stava assistendo all'ennesima isola che stava per essere privatizzata quindi questa notizia arriva in un momento in cui si era assistito alla trasformazione di quelle isole in finalità alberghiere quindi all'impossibilità che fossero ancora dei territori frequentabili e l'ennesima notizia in quel senso ha fatto scattare un allarme in attenzione sta per succedere di nuovo e questo io direi che è il primo motivo, in una fase storica in cui le privatizzazioni anche di pezzi di territorio c'erano ma non si aveva ancora chiara la chiarezza di quale fosse la finalità, in quel momento ormai si era capito intuito che la finalità sarebbe stata quella e anche in altra isola ci sarebbe stata sottratta, questo ha fatto partire tutta la faccenda il secondo è che l'isola di Poveglia è sempre stata nel cuore dei giudechini e veneziani per la posizione che è bellissima dice attraccare con la barca ci si può tuffare perché le acque sono molto profonde e un'isola che è sempre stata ha sempre avuto un carisma. Quindi è nata un po' così al bar un giorno in cui si legge questa notizia è insieme ci si dice oh ma se la base d'asta di quest'isola è di zero euro noi mettiamo un euro e c'è la possiamo comprare era ovviamente uno scherzo era partita come una provocazione una voglia di dire ci siamo noi abitiamo qui voi state vendendo (voi demanio) un pezzo del nostro territorio della nostra città del posto dove viviamo senza interpellarci quasi come se noi non ci fossimo era un modo per dire noi ci siamo e vogliamo contare, questo gioco, questa provocazione in realtà accoglie tantissime persone veneziani non veneziani, gente da tutto il mondo per me veneziano sono tutti coloro che amano questa città. Ci siamo trovati a dover gestire una platea immensa di persone che dicevano no ma anche io metto un contributo per quest'isola e quindi la cosa si è fatta seria nel senso che per partecipare a questa asta la condizione che poneva il demanio era

di versare 20000 euro di fideiussione e dovevamo raccoglierci per partecipare e poi allora abbiamo anche dovuto stilare una serie di intenti a che titolo? Cosa avremmo fatto di questi soldi perché la cosa cominciava a girare a rinvangare quasi realizzabile e man mano ci rendevamo conto che la cosa prendeva un piede serio tocca anche a noi dire seriamente come avremmo gestito e cosa volevamo fare di questa cosa, quindi sono iniziate le riunioni nella prima abbiamo stabilito una cosa molto semplice e forte e cioè chiunque avrebbe contribuito a questa mega colletta in questo collettone non poteva considerarsi proprietario di un pezzetto ma poteva considerarsi come uno dei tanti che avrebbe partecipato a capire che cosa si voleva fare di questo posto quindi era quasi un obolo versato per dire ci sono anche io e voglio partecipare a una progettazione nostra di chi ci sta per capire come fare evolvere quel territorio in un senso che non sia turistico, è nata così, e questo stilare questi intenti molto chiari dove nessuno era proprietario di niente non si stava comprando niente ma solo partecipando è stata la chiave di volta per far sì che se me tanto aderissero con molto entusiasmo al progetto e abbiamo dovuto a quel punto a gestire assemblee con 500 persone la cosa si è fatta molto molto grossa.

Per le ultime elezioni amministrative "X" si è resa protagonista forse meglio dire promotrice di un tentativo di fare una lista civica e presentarsi alle elezioni, un tentativo di fare una lista civica mettendo insieme tutte le realtà della città associative gruppi movimenti qualunque forma di attivismo sociale e culturale che ci fosse mettendoci insieme e creando dei tavoli di lavoro che andassero a stilare una sorta di programma elettorale quindi che pendeva i nodi irrisolti di questa città e il problema i e provava con questi tavolo di lavoro e scadenze a dire quale poteva essere se noi il modo per delle politiche positive che avrebbero risolto questi problemi ed è stato un percorso molto interessante fatto con le altre ass con questi gruppi c è stato prima un bisogno di connessione e quindi di avere un linguaggio comune e questo lo si è trovato nei tavoli di lavoro che sono serviti a dare a tutti lo strumento basico cioè quel tessuto che permette alle persone di collegarsi e discutere assieme, chi parte da un punto di vista metterli insieme e cercare di sistematizzarli è stato un lavoro bellissimo, quindi questa cosa di mettersi insieme di provare a fare di aver è una forza è stata fatta poi non è finita con effettivamente con la presentazione di una lista non con la presentazione di un candidato sindaco con l andare materialmente alle elezioni naturalmente il mio parere è che si è messo giù un lavoro enorme che non era ancora stato fatto è che in quei mesi non ha trovato la possibilità di quagliare perché poi alla fine il problema è chi sarà il candidato

sindaco alla fine di tutto fatto il programma eccetera poi nel momento del ci si è scontrato con un tema che nessuna associazione aveva mai dovuto affrontare e ci siamo trovati inesperti tutti quanti ed è lì che si sono create le prime difficoltà vere perché fino a prima tutti i problemi della città come fare come no le avevamo tutti con linguaggi diversi e punti diversi ma li avevamo tutti, quella parte più burocratica formale lì ci ha visti in difficoltà quindi non avevamo gli strumenti della politica che invece i partiti hanno perché sono avvezzi a questo tipo di dinamiche che noi non avevamo è andata un po' a chiudersi così poi la mia valutazione e che non è mai inutile.

Il problema che sta a monte e che aveva provato a partecipare alla famosa asta anche la società dell'attuale sindaco e quando noi siamo intervenuti abbiamo partecipato all'asta e il demanio ha ritenuto di non assegnare l'isola a nessuno per lui è stato l'ha dichiarato nei giornali che la colpa era stata di questi usa diversi epiteti per descriversi che è stata colpa nostra e quindi lui avrebbe proposto una serie di cose quindi questo ci ha precluso ogni possibilità di interlocuzione con l'adm e siamo ancora dopo tanti anni fermi là. Poveglia rimane del demanio e siccome in questi incontri di cui ti parlavo abbiamo provato a pensare ma allora se questo posto non vogliamo abbia una destinazione turistica che c'è ne sono mille cosa vorremmo ci fosse abbiamo provato a lavorare sull'immaginario a quello che noi desideravamo mettendo al centro i nostri desiderata che non sono delle frivolezze sono anche dei bisogni umani all'interno del posto dove qualcuno vive e infatti le idee sono state tantissime abbiamo veramente un campionario di fantasia ma concreta tutte cose belle realizzabili, quindi alla fine abbiamo coagulato queste idee nell'idea che Poveglia potesse diventare la parte verde dell'isola (tre settori, una delle tre isole e tot verde ed era un orto) e farla diventare un parco pubblico aperto a tutti dove passare tempo serio dove fare anche il picnic e quindi abbiamo iniziato a progettare questo parco subito dopo abbiamo presentato al demanio un'offerta e gli abbiamo detto senti quest'isola volevi venderla non ci sei riuscito perché non hai trovato compratori che dessero abb soldi per comprarla noi ti proponiamo questo: abbiamo fatto questa raccolta fondi te li mettiamo a disposizione tu ci fai fare qui gestito da noi un parco pubblico fruibile a tutta la città e per la parte edificata abbiamo preso un sacco di accordi uno dei più fantastici era quello con dei docenti che erano disposti a trovare i fondi per sistemare gli edifici e creare un polo per l'Università del Mediterraneo quindi unendo gli atenei dalla sponda sud del Mediterraneo quindi Africa del Nord al Medio Oriente fino a Venezia e creare un polo uni del Mediterraneo questa era una cosa meravigliosa che se io fossi stata

direttrice del demanio avrei detto subito immediatamente questa roba qui è una roba... figa, c'erano questi disposti c'erano le intenzioni noi che potevamo supportare questa cosa il demanio e una istituzione però abbiamo ricevuto prima un silenzio totale nessuna risposta poi abbiamo chiesto con gli avvocati per poi ci siamo dotati, abbiamo chiesto che ci dessero una risposta abbiamo ricevuto un diniego, un bel no, con la scusa che avevano avuto delle altre offerte era una scusa perché poi siamo andati a fare un accesso agli atti e abbiamo scoperto che altre offerte non c'è ne erano e quindi siamo dovuti ricorrere al tar per farci dire perché non ci stavano dando risposte non stavano vagliando nemmeno valutando l'offerta e quindi questo rapporto con il demanio è sempre stato molto problematico perché poi il tar vi ha dato pure ragione tramite sentenza effettivamente il demanio deve esprimersi e deve fare una valutazione. Nonostante questo non ha mai ritenuto di dover esprimersi positivamente bene male apriamo un tavolo con delle soluzioni nulla, quello ne abbiamo definitivo il muro di gomma che per anni ha tenuto bloccata quella situazione lì.

C'è da dire che quello che in quella situazione c'era il demanio e c'era il concorrente che poi è diventato sindaco, c'erano dei poteri che stavano lì e c'eravamo noi, in sostanza il demanio non poteva continuare a vender perché voleva dire che il sindaco sarebbe stato privato di una cosa che avrebbe voluto non poteva darla a noi perché se il sindaco alzava le antenne quindi è rimasta questa calma piatta, noi comunque non stavamo fermi andavamo a bussare al demanio lettere telefonate eravamo amici di tutti i funzionari del demanio, erano con noi ma dall'alto... poi c'era il direttore che cambia ogni due anni, e quindi ogni due anni andavamo a ribussate salve siamo sempre quelli lì raccontavamo tutto il progetto è andata avanti così, fino a quando il demanio in uno di questi incontri ormai sapevamo la strada ad occhi chiusi in uno di questi incontri con l'ennesimo nuovo direttore e dice io a questo punto faccio un bando e diciamo va bene partecipiamo a questo bando per partecipare prendiamo quel progetto presentato e iniziamo a lavorarci tecnicamente proprio se si trattasse di un progetto da presentare fatto finito con i progettisti e contattiamo questi ragazzi professionisti del settore bioedilizia, loro fanno proprio progettazione di parchi urbani in termini di sostenibilità ambientale del territorio, li contattiamo lavorano con noi per dei mesi a tradurre il nostro progetto in carte disegni e cose e a quel punto il demanio ci dice no vabbè il bando non lo faccio più faccio la manifestazione di interesse che significa voglio vedere se c'è qualcuno interessato a quest'isola e voglio che mi presenti un piano progettuale allora noi a gennaio abbiamo

presentato il progetto fatto finito in un bustone l abbiamo recapitato secondo tutte le regole con cera lacca... questo è successo la scadenza era il primo di febbraio quindi fine gennaio e stiamo aspettando di avere l esito dal quel tempo un esito di questa proposta siamo andati a parlare ci hanno detto bella bella e adesso capiamo abbiamo anche attivato tre cose due master uno qui a ca foscari è uno all uno di Verona ler formare persone che seguirebbero tutta l evoluzione del parco per l idea e in progresso l idea nostra e di creare un parco che venga anche creato è mantenuto dai cittadini e per fare questo vorremmo che fosse nell ottica dell inclusi vita vorremo coinvolgere tutte le associazioni veneziane mettendo a frutto quel lavoro e in questo progetto ma anche cooperative sociali che includano persone che hanno dee fragilità dei disagi e che sarebbe bellissimo epr noi fare questo tipo di cosa quindi verranno avviati questi master per formare queste persone. In più ci ha contattato questa associazione alda che si occupa di trovare fondi europei per progetti che vedano insieme cittadino e adm aiutando anche l adm ad avere fondi quindi abbiamo sempre lavorato attorno a questa idea e rimaniamo in attesa di un res posto.

Io ho fatto in tempo a vedere venezia dove il turismo era una delle voci economiche della città una delle voci, e può in futuro continuare ad essere una delle voci voci il problema è sorto quando ha iniziato ad essere l unica voce economia attorno cui ruotano tutte le dinamiche sociali territoriali quindi la nostra quella che forse da fuori non so se si può capire e non vorrei venisse confusa con localismo, cultura localistica non è questo il punto è che il turismo non i turisti poveretti ma il turismo sta prendendo il posto degli abitanti io per mia esperienza abitavo in un altro quartiere sempre della giudecca dive nel giro di pochissimi anni mi sono ritrovata da vivere con tutti residenti, famiglie pescatori mamma con il figlio una palazzina di persone normali di residenti nel giro di pochi anni ad avere di sopra al posto della signora a una seconda casa di sopra ancora in altra seconda casa le due fan di pescatori sparite andate vie sostituite le barche da pesca con lance da domenica, di la lo stesso sfrattati e in sostituzione locazioni turistiche un quartiere res nuovo appena costruito dove dovevano esserci appart per residenti invece la stragrande maggioranza è finita o a seconde case o locazioni turistiche gli studenti stessi che finisce manda via gli studenti a giugno per accogliere turisti d estate... cioè questa cosa è stata un impatto abbastanza devastante. Ho avevo una piccola passione l ho dovuta lasciare per farmi i vestiti mi prendevo le stoffe le cerniere mi piaceva, l ho dovuto abbandonare perché un po' alla volta non ho trovato più chi mi vendeva la stoffa se volevo qualcosa di nuovo ero costretta ad andare a Mestre poi a un certo punto mancava anche chi ti vendeva i bottoni

il filo io mi sono trovata a dire ok faccio in altra roba ma è così le tutte le cose adesso ho una strumentazione per la musica che ha bisogno di essere revisionata io non so a chi portare ... sembrano delle banalità ma non sono , questa cosa incide nell abita di tutti i giorni il prezzo della casa è schizzato perché se noi veneziani o chi vuole vivere qui deve competere con i portafogli di tutta la gente del mondo e naturale che i nostri portafogli la arrivano e tu devo competere con chi da qualunque posto del mondo può venire qua prendere una casa e metterla in locazione turistica senza contare la qualità della vita non solo mancano i negozi per il sostentamento quotidiano il panettiere ma anche la qualità della vita, io è difficile che il sabato e la domenica possa permettermi una passeggiata a venezia nel senso che non mi sentirei nervosa perche non è più piacevole non è più una cosa che mi da gioia io sono arrivata al punto che il sabato e la domenica vado a Mestre, amando questa città tantissimo. Non è sostenibile, ti sto dicendo cose piccole... entrando proprio nella qualità che questa cosa penetra ed è ti ho fatto solo degli esempi ma non potersi permettere di prendere una casa in affitto permettersi di .. è qualcosa che ti espelle io l'altra settimana tre persone mi hanno detto che hanno trovato casa in terraferma e io sono rimasta malissimo perché significa che la città si spopola ancora di più e spopolandosi perde il suo tessuto che la tiene viva in piedi ancora una città.

Secondo me il discrimine è tra se vogliamo che ven sia una città oppure che sia un turisticificio con qualche residente che fa da comparsa.

- Legge speciale

Come "X" l'idea dell'isola che diventa parco anziché albergo va nella direzione di creare dei luoghi dove chi vive qua ha un respiro si sente in una città normale dove può fare delle cose normali come la domenica andare al parco e quindi ecco è proprio quello l'intento c'è tutto il discorso di Poveglia l'amore per l'isola ma si tira dietro anche tutto questo noi abbiamo bisogno di vivere la città non di essere qui e chiuderci in casa prima cosa, le soluzioni, implicano un cambiamento di rotta e anche una volontà politica su questa non tocchiamo bquesto argomento perché ne abbiamo parlato prima la legge speciale c e , ma rischia senza una volontà politica di rimanere un ennesimo esborsò di denaro che arriva a venezia ma che non viene utilizzato per questi scopi che ci stiamo dicendo se non c'è volontà politica che dovrebbe andare di tutelare la residenza che non vuol dire solo le locazioni turistiche ma anche mettere un tetto ai costi dell'abitare , significherebbe commisurati agli stipendi medi che si prendono in città perché è una città dove le persone che vengono a lavorare in questa città e la tengono in piedi baretti ristorantini albergati

tutti servizi tur e non sono tutte persone che per la maggior parte vengono dalla terraferma ogni mattina vengono scaricate nell isola di fanno la giornata di lavoro e tornano in terraferma questa è la situazione è inutile che ci raccontiamo storie quindi questo significa che con i loro stipendi pur se guadagnati in questa città non riescono a vivere in questa città, io stessa con il mio stipendio lavoro a venezia ma se non avessi una casa popolare io non sarei qui ne sono consapevole. Non sarei qui non potrei permettermi pur lavorando quo, è come me tantissimi, è un dato che l ospedale non trova medici perché i medici rifiutano di venire perché le case costano troppo e un medico che fa i turni i pronto soccorsi le notti non può permettersi di vivere in terraferma perché significa che se smonta turno di notte non può tornare a cas ai magistrati, il tribunale non trova magistrati che vadano.. non stiamo parlando di stipendi bassi professionisti che guadagnano più della media che si rifiutano di prendere servizio in questa città per il costo dell abitare quindi un tetto a questi costi va messo ma serve la volontà politica, senza possiamo fare tutte le leggi speciali del mondo ma non si va nella direzione che questa città serve. Adesso io parla di benissimo che è un problema globale a venezia amplificato dal fatto che lo spazio è ristretto quelli sono gli edifici e in più soffre di una pressione turistica abnorme, rispetto a qualunque altro posto chi è che nella vita una volta non vuole venire a venezia, io di recente sono stata alle cinque terre perché ero la in zona ho detto faccio un salto vado a vedere e sono scappata via non c era un anima in quei posti sono rimasti muri, intonacati bene perché arrivano soldi per il larvò delle cinque terre ecc non c è niente fuori posto tutto lucido con i cartelli ma manca l anima la gente, come si vive in un posto così è io sono convinta che il turista non ha nessuna colpa però viene qua e non vede venezia perché non vede la vita di venezia vede un grande monumento a cielo aperto. Adesso è talmente avanti la situazione che anche chi si ferma più giorni non riesce a vederla venezia perché è difficilissimo, ma come hai detto tu eh ma venendo a contatto con le associazioni ho scoperto che c è una venezia , ma tu hai la fortuna di studiare queste cose ed essere venuta a contatto ... credo che la residenza la casa l abitare sia la prima cosa e poi naturalmente va cercato il modo di limitare i flussi turistici questi per la civilista che ci dicevamo prima cioè la città ha una capacità che sono un tot di vaporetti, un tot di calli quelle sono , noi non possiamo continuare ad aggiungere vaporetti ad aggiungere motoscafi barche non è possibile c e un limite per la città quindi va trovato il modo il primo modo dal mio punto di vista e smettere di fare pubblicità di eventi a venezia, il comune che spende soldi pubblici per fare la reclamo del carnevale del boccolo basta, almeno non

pubblicizziamo questi contenitori che ormai sono vuoti io il vero carnevale che si faceva una volta era veramente di gente che si vestiva e si metteva qualunque cosa andava in piazza faceva festa cantava passava i pomeriggi le serate era così il carnevale una roba semplice vissuta in modo semplice per divertirsi adesso è diventato sto baraccone super finanziato sponsorizzato che però di veneziani e persone in maschera ne vedi poche, un palcoscenico, smettete di pubblicizzare gli eventi ampliare l'aeroporto con nuove piste basta piste aeroportuali quanta gente deve venire qui quantità aerei vogliamo limitare le navi da crociera, il numero adesso non stanno passando per San Marco ok ma da Marghera arrivano 3000 persone alla volta, tu vai Letizia ti metti al tronchetto la mattina seduta al baretto e conti quanti pullman arrivano quanti barconi partono dal tronchetto verso venezia ti metti paura perché è un fiume continuo di persone, sembra mi dispiace quando a volte veniamo visti come i lamentosi che vorrebbero venezia tutta per se non è così io finché il turismo aveva delle dimensioni normali ci facevi amicizia con le persone che passavano e ti chiedevano l'info ma da dove viene ma vieni con me ti accompagno io ma mi ricordo ho conosciuto persone bellissime con cui chiacchieravi che poi ti chiede perché hai quei fiori non ne hai degli altri e ti dice ah ma io non ho mai visto questa roba qua era uno scambio con il turista che arrivava ed era bello piacevole un diversivo della giornata è dicevi che fortunata che sono che vivo in una città esco dal lavoro e nel tragitto verso casa e incontro una persona che mi chiede una info e mi metto a chiacchierare, era per me, questa dimensione non solo per me anche per il turista che veniva e poteva godere di questa cosa come dovrebbe essere normale adesso e impossibile non per cattiveria non è possibile fare più amicizia conoscere nessuno non è proprio diventata una cosa che quasi ti fa sentire assediato, quando i veneziani dicono se sentimo assediai e perché non è un non volere la persona che viene da fuori ma un non riuscire a stabilire un contatto, tutto la.

Ultimamente mi piace molto questi hashtag non venite, sta prendendo piede, penso che sia qualcosa che chi lo vuole comprendere fino in fondo comprende cosa voglia dire se tu vuoi preservare questa città ti prego non venire che vuol dire però non solo in azione di stativa passiva ma anche di attivarti perché questa città venga sgravata e che si riescano a trovare altre fonti di introiti per questa città, aver puntato tutto sul turismo e mi dispiace "X" che è stato uno dei responsabili Mannaggia "X", è stato sindaco, quindi ripeto ci vuole la volontà politica come la pubblicizzerei beh come una città che ha bisogno di respirare, di essere attraversata dalle persone anche quelle che non la vivono ma che ha bisogno di

essere abitata vissuta, e questa seconda cosa non sta succedendo quindi occorre che chi vuole dare una mano a questa città capisca che deve provare a venirci in punta di piedi e deve provare a sensibilizzare il mondo sul fatto che in questi momenti si deve un po' soprassedere all'idea di venire a Venezia e che un giorno si potrà tornare per avere un giorno una città che torna ad avere il turismo in una dimensione accettabile vivibile ma se la città non viene vissuta la perdiamo e poi il discorso climatico, Anche tu perché non hai studiato hai visto con e la città perché tu un giorno non potresti dire guarda penso potrebbe essere la mia dimensione quel posto lì.